



## Møtebok Fjordvegen Rute 13

**Styremøte 24.06.2022, kl 09.00-11.00 Stad: Videomøte**

**Deltakarar:** Gerd Helen Bø, Vibeke Johnsen, Roald Aga Haug,  
Toralf Mikkelsen, Kristoffer Amdal, Sigbjørn Hauge og Marta Sofie Vange

**Sekretariatet:** Jostein Eitrheim, Hanne Sundbø, Trude L. Rinaldo

**Gjester:** Kristian Losnegård Karlsen, Asplan Viak/Nye Veier

### Agenda:

|               |                           |
|---------------|---------------------------|
| 09.00 - 09.30 | Orientering frå Nye Veier |
| 09.30 - 11.00 | Sakshandsaming            |

### **Orientering Nye Veier v/ Kristian Losnegård Karlsen**

Nye Veier har valgt strekning for kvar dei løyvde 200 mill for 2022 skal nyttast. Det vert skredpunktet "Byrkjeneset" nord for Odda. Her er høg skredfaktor, og godkjent reguleringsplan er klar for strekninga Djupevik - Kviturtunellen. Alt er ikkje 100% på plass vedr. økonomi og grunninnløyising, så eit lite forbehold er det endå.

Brevet til Statens vegvesen frå samferdselsdepartementet av 25.5.22 (Supplerende tildelingsbrev nr 6 – Gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på riks- og fylkesvei): NV si rolle er ikkje nemnt i brevet som Fjordvegen Rute 13 har fått informasjon om. NV vil følgje opp brevet i høve deira del av rv 13.

Brevet følgjer referatet

### **Status frå Statens Vegvesen**

Gjennomgang statusmail frå SVV. Vedlagt referat

### **Sak 16/22 Oppfølging vedr. tiltak/prosjekt på Rv 13**

#### Status strakstiltak frå SVV - Kyrkjeneset-Bjotveit:

Statens vegvesen har fått avtale vedr. frivillig grunnavståing for 2 strekningar med strakstiltak. Eitt i svingen v/Ringøy Stovetun og eitt i Ringøyvikje. Fjordvegen vil utfordra Nye Veier om kva dei tenkjer vedr. utfordringane Kyrkjeneset - Bjotveit. Vegen her er eigentleg ikkje funksjonell i det heile til å avvika sommartrafikken.

#### Oppdatering på pågåande prosjekt Hella - Sogndal:

Sogndal kommune er veldig fornøgd med den fyrste elektriske ferja, og ventar på den andre tidleg haust.

Det er ei stor oppgradering i Bondevikji og nye møtepunkt mellom Leikanger og Hella

Oppgradering i Sogndal sentrum

Totalt sett har punktvis oppgradering ført til betre veg og køyreoppleving mellom Hella og Sogndal.

Prosjektet Kinsarvik-Kyrkjeneset er godt igang og skal vera ferdig våren 2024.

Vikafjellstunellen er ikkje inne i oppdraget, og ein kan derfor ikkje starta planlegging. Nye Veier ønskjer gjerne å få oppdraget.

Fjordvegen arbeider med korleis ein kan få auka totalrammene for Rv13 slik at vegen kan få ein akseptabel standard. Løyvinga på 3 mill til Nye Veier for tiltak på Rv13 mellom Skare og Sogndal, er langt frå nok.

#### **Sak 17/22      Evaluering Årskonferansen 2022**

Økonomisk oversikt er ikkje klar enno.

Tilbakemelding om innhald og arrangement:

Viktig å ha denne konferansen.

Det var ein god konferanse, Fjordvegen er veldig fornøgd med den gode deltakinga, og også godt nøgd med arrangementet og gjennomføringa.

Styret diskuterte kva tid ein skal gjennomføra årsmøtet, anten før eller etter konferansen. Årsmøteprotokollen var ikkje tydeleg på kven som hadde fullmakt til ei kvar tid. Fullmakt for fylkeordførar gjaldt berre til fylkesordførar sjølv var på plass i møtelokalet. Dette skal det gjerast gripe for i neste årsmøte.

Neste ordinære årsmøte skal handsama reviderte vedtekter for Fjordvegen. Til arbeidet med utarbeiding av nye vedtekter må det må avsetjast tiltrekkelig tid, og prosessen bør starta snarleg. Oppnemning av arbeidsgruppe vert teke opp under ymse.

#### **Sak 18/22      Oppetid for Rv13 Vikafjellet**

- **Statistikk for oppetid**
- **Tiltak for påverknad ift. prioritering av Vikafjellstunnel i ny NTP**

Gjennomgang av statistikkgrunnlag for oppetid. (vedlegg til referat)

Det er også interessant å vita kor hyppig det er hendingar som gjer at vegen vert stengt. Slike hendingar gjeld også då vegen vert stengt ved fare for ras. Usikkerheita som alltid er der, er vanskeleg å forhalda seg til. Denne usikkerheita kan vera meir stressande enn stengd veg.

Regjeringa vil leggja fram ny NTP våren 2024 jfr. pressemelding dat. 23.06.2022. Administrasjonen får i oppgåve å arbeida med korleis Fjordvegen Rute 13 skal planleggja arbeidet med dette.

Frå Regjeringa:

- [Pressemelding frå Regjeringen 23.06.222](#)
- [Brev med tidpunkt sendt til transportverksemdene](#)

#### **Sak 19/22      Innmeldte saker/Ymse**

Vedtekts-revisjon, ref vedtak på årsmøtet:

Styret oppnemner ei arbeidsgruppe for arbeidet med vedtektendringar for Fjordvegen Rute 13.

Styreleiar Gerd Helen Bø, styremedlem Toralv Mikkelsen og dagleg leiar utgjer arbeidsgruppa.

Det vert lagt opp til eit fysisk oppstartsmøte like etter sommarferien.

Det er ønskt at vedtektsforslaget er tidleg ferdig slik at dei kan sendast ut til medlemma for drøfting.

Arendalsveke-deltaking i 2023: Administrasjonen startar arbeid med å planlegga på fyrste møte hausten 2022, med tanke på samarbeid med Nasjonal rassikringsgruppe og eventuelt andre sentrale aktørar.

Jostein Eitrheim  
referent.

Statens vegvesen  
Postboks 1010 Nordre Ål  
2605 LILLEHAMMER

Deres ref

Vår ref  
21/2146-16

Dato  
25. mai 2022

## Supplerende tildelingsbrev nr. 6 - Gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på riks- og fylkesvei

Samferdselsdepartementet viser til tildelingsbrevet til Statens vegvesen for 2022, pkt. 3.5.3 om gjennomføringsplan for ras- og skredsikring, samt Dokument 8:91 S (2021-2022) og Innst. 225 S (2021-2022) vedlagt.

### Gjennomføringsplan

#### Fylkesvei

Samferdselsdepartementet ber med dette Statens vegvesen starte opp arbeidet med å koordinere sammenstillingen av en gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på fylkesvei i tråd med oppdraget i tildelingsbrevet for 2022 og at dette blir gjort i tråd med følgende anmodningsvedtak truffet ved Stortinget behandling av Dok. 8:91 S (2021-2022), jf. Innst. 225 S (2021-2022):

#### Vedtak nr. 470

*Stortinget ber regjeringa sette fortgang i arbeidet med å få utarbeidd heilskaplege nasjonale ras- og skredsikringsplanar som omfattar alle skredpunkt med høg og middels skredfare, både for riksvegnettet og for fylkesvegnettet. Planane skal vera ferdige før utgangen av 2023.*

#### Vedtak nr. 466

*Stortinget ber regjeringa følgje opp arbeidet som vert utført av Statens vegvesen i samband med skredfaktormodellen, og at alle relevante prosjekt vert vurderte basert på to sikringsnivå med tilhøyrande tiltak og kostnadsanalysar. Vidare ber Stortinget regjeringa syte for at fylkeskommunane vert godt involverte i arbeidet.»*

Vi viser til Samferdselsdepartementets brev av 30. mars 2022 om Statens vegvesens rolle som departementets fagorgan. I tråd med det skal Statens vegvesen i arbeidet med en nasjonal gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på fylkesveinettet ha en koordinerende rolle overfor fylkeskommunene og en rådgivende rolle overfor departementet.

Departementet legger til grunn at Statens vegvesen, i dialog med fylkeskommunene, kommer frem til en hensiktsmessig fremstilling av fylkeskommunale planer om skredsikring av skredpunkt med middels og høy skredfaktor.

### **Riksvei**

Når det gjelder riksvei, viser Samferdselsdepartementet til at Statens vegvesen allerede har oversikt og planer for gjennomføring av ras- og skredsikringstiltak. Departementet ber Statens vegvesen sammenstille en gjennomføringsplan på riksvei basert på Statens vegvesens eksisterende planer, i tråd med Stortingets vedtak nr. 470 og nr. 466. Vi ber om at det blir levert sammen med de fylkeskommunale planene i en helhetlig plan for gjennomføring av ras- og skredsikring på riks- og fylkesvei. En del skredsikringsprosjekter er av en slik størrelse at de inngår i porteføljen av store prosjekter i planfasen (prosjekter over 1 mrd. kr). Vi ber om at det i skredsikringsplane går fram hvordan denne henger sammen med systemet for porteføljestyling.

### **Øvrige anmodningsvedtak i Innst. 225 S (2021-2022).**

Ifb. behandlingen av Dokument 8:91 S (2021-2022) og Innst. 225 S (2021-2022) ble følgende vedtak også gjort:

#### Vedtak nr. 467

*Stortinget ber regjeringa utarbeide eit innovasjonsprogram for skredsikring. Programmet bør støtte alternative løysingar og nivå innan skredsikring, på både fylkes- og riksvegar, og famne om alt frå enkel skredovervaking til tunge infrastrukturtiltak.*

#### Vedtak nr. 468

*Stortinget ber regjeringa vurdere om dagens driftskontraktar for vegvedlikehald er optimale med tanke på tidleg involvering, og opne nok slik at ein kan ta i bruk innovative løysingar. Det bør i denne samanhengen vurderast om det kan vera formålstenleg med auka bruk av incentivordningar som del av driftskontraktane.*

#### Vedtak nr. 469

*Stortinget ber regjeringa opprette en incentivordning for utredning, installering og drift av forebyggende skredkontrollanlegg og varslingssystemer.*

For vedtak nr. 467 og nr. 469 ber Samferdselsdepartementet om en skisse for innretting på et innovasjonsprogram og en incentivordning, herunder kostnader knyttet til opprettelsen og driften av slike ordninger.

For vedtak nr. 468 ber vi Statens vegvesen sende en redegjørelse som følger opp vedtaket tidsnok til at departementet kan informere Stortinget ifb. framlegg av Prop. 1 S (2022-2023).

Med hilsen

Hans Einar Nerhus (e.f.)  
avdelingsdirektør

Daniel Kleiven Pasten  
rådgiver

*Dokumentet er elektronisk signert og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Kopi  
Riksrevisjonen



Jostein Eitrheim &lt;jostein.eitrheim@hardangerraadet.no&gt;

---

**Re: Status vedr. Rv13-prosjekt**

1 e-post

**Ellen Johnsen Haaberg** <ellen.johnsen-haaberg@vegvesen.no>

22. juni 2022 kl. 10:34

Til: Jostein Eitrheim &lt;jostein.eitrheim@hardangerraadet.no&gt;

Hei igjen,

Her følger kort informasjon om status på Rv. 13 prosjekta;

Lovraeidet-Rødsliane:

- Det er gjennomført Anslag på tunnel m/reduisert lengde - ventar på kvalitetssikring som vil foreligge i august/september.
- Det er søkt fråvik på stigning i tunnel opp til 6,5% - forventar svar og avklaring tidleg på hausten.

Skredsikring sør for prosjektgrensa til ovanstående:

- Det vert jobba med å sikre deler av skredpunktet Rødsliane 1 med eit fanggjerd, i tillegg til begrensea rensk høgt i fjellsida, og nedrakking av store blokker. Dette skjer i samråd med geolog hos byggherre. Spylersk frå helikopter kan utførast på glatte svaberg direkte ovenfor området der fanggjerdet skal monterast.

Eg er på ferie no, så det blei ei kort oppsummering denne gongen. Meir detaljar vil bli klare utover hausten.

Ynskjer ein god sommar til alle!

Helsing Ellen

---

**Fra:** Jostein Eitrheim <jostein.eitrheim@hardangerraadet.no>**Sendt:** Monday, June 13, 2022 10:34:34 AM**Til:** Ellen Johnsen Haaberg <ellen.johnsen-haaberg@vegvesen.no>**Emne:** Status vedr. Rv13-prosjekt

Hei !

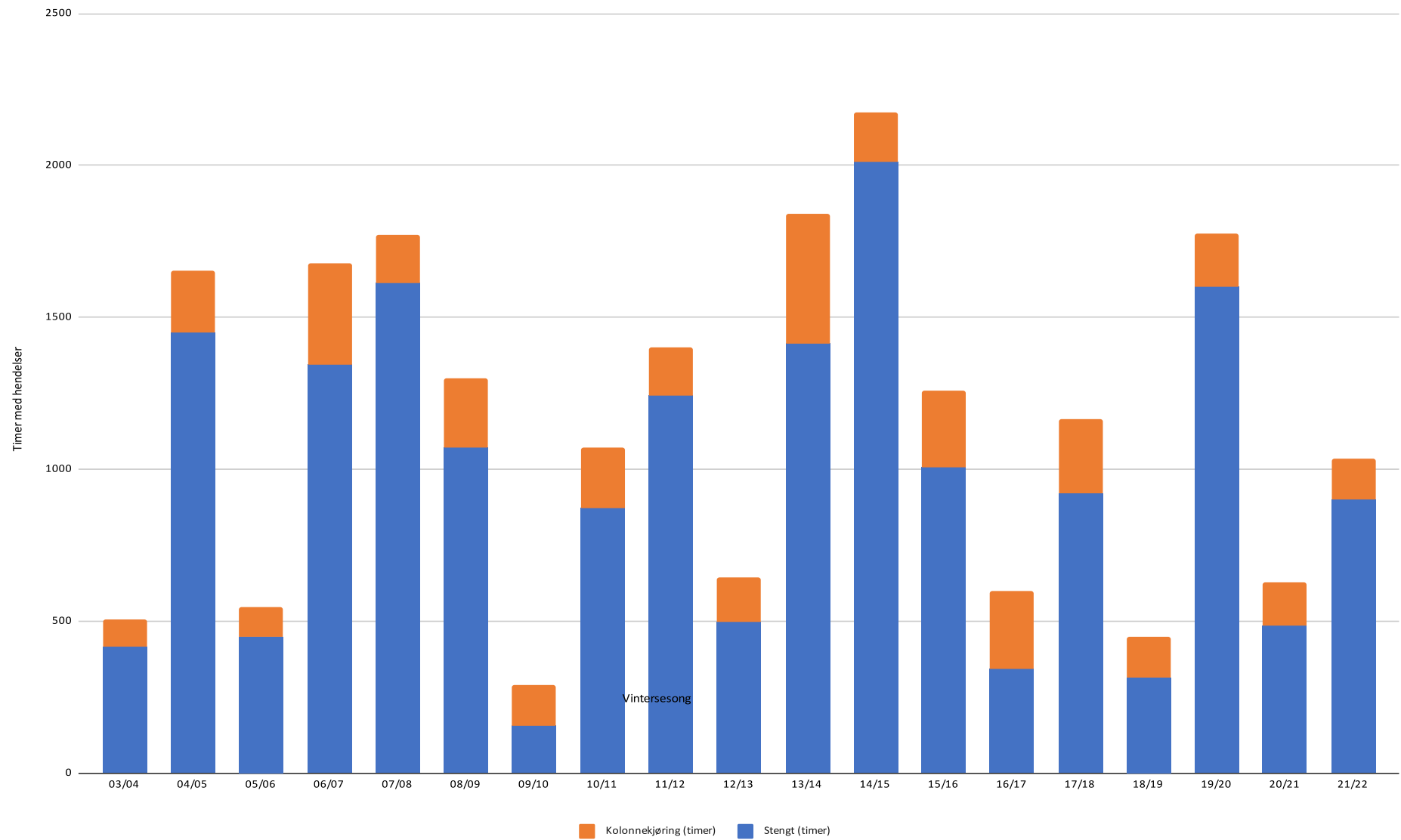
Vi skal ha eit digitalt styremøte fredag 24. juni kl 09.00 - 11.00

Er det noko ny info frå Statens vegvesen som er aktuell å formidla til styret i dette møtet?

Med helsing  
Fjordvegen Rute 13Jostein Eitrheim  
Dagleg leiar  
Tlf. 47669524  
[post@hardangerraadet.no](mailto:post@hardangerraadet.no)  
[www.fjordvegen.no](http://www.fjordvegen.no)  
[www.facebook.com/Fjordvegen](https://www.facebook.com/Fjordvegen)  
Pb. 78, 5782 Kinsarvik



Rv13 Vikafjellet - Stengt og kolonnekjøring





| Riksvei 13 - Vikafjellet |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Vintersesong             | 03/04 | 04/05 | 05/06 | 06/07 | 07/08 | 08/09 | 09/10 | 10/11 | 11/12 | 12/13 | 13/14 | 14/15 | 15/16 | 16/17 | 17/18 | 18/19 | 19/20 | 20/21 | 21/22 |
| Stengt (timer)           | 418   | 1451  | 450   | 1343  | 1615  | 1073  | 156   | 872   | 1244  | 499   | 1412  | 2010  | 1008  | 342   | 921   | 313   | 1603  | 487   | 902   |
| Kolonnekjøring (timer)   | 90    | 201   | 95    | 335   | 155   | 226   | 135   | 200   | 158   | 147   | 430   | 165   | 250   | 259   | 245   | 138   | 175   | 141   | 134   |

 Gi oss tilbakemelding

## Velg vintersesong, år

Flere valg

## Velg fjellovergang

Rv13 Vikafjellet

## Velg type hendelser

☒ Kolonnekjøring

☒ Stengt

## Velg hendelseskategorier

Alle

**Merk:** Hendelser av typen "Vedlikehold" er typisk planlagt vedlikehold, der reell stengetid ofte er lavere enn det som fremgår i dataene.

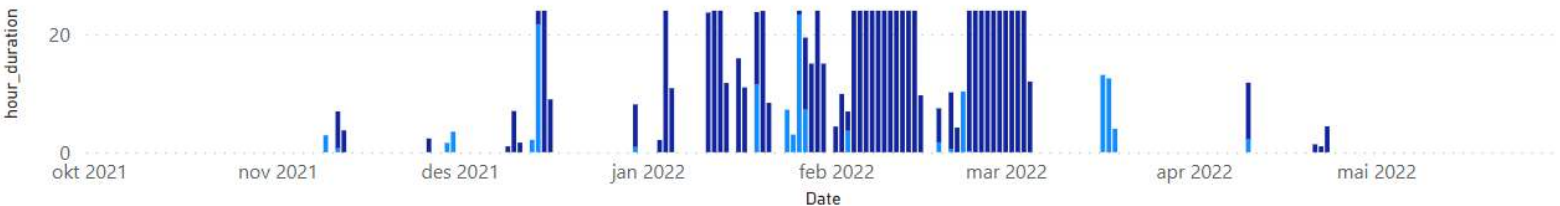
## Rv13 Vikafjellet

Data oppdateres ukentlig, natt til mandag.

## Timer hendelse etter dato og type

Trykk i grafen for å filtere på enkeltdøgn

Type hendelse ● Kolonnekjøring ● Stengt



### Statistikk for perioden

|                       |                  |                   |           |
|-----------------------|------------------|-------------------|-----------|
| <b>Kolonnekjøring</b> |                  |                   |           |
| 134                   | 2,3 %            | 6                 | 17        |
| Tot. timer            | Andel av periode | Snittvarighet (t) | Hendelser |
| <b>Stengt</b>         |                  |                   |           |
| 902                   | 15,5 %           | 14                | 24        |
| Tot. timer            | Andel av periode | Snittvarighet (t) | Hendelser |

### Kart over hendelser

