



Forbundet for
arbeidsfolk

NORSK ARBEIDSMANDSFORBUND

Fjordvegen RV 13

Stian Ollila

Frode Engen





Hvem er vi i Norsk Arbeidsmandsforbund?

- Et forbund under LO paraplyen
- Over 29.000 aktive medlemmer
- 16.500 av disse innen anlegg. Drift og veivedlikehold.



Vår samferdselspolitikk

- Handlingsprogram
- Nasjonal transportplan
- Statsbudsjett
- Regional politisk innspill
- Påvirkning igjennom LO regioner og sentralt



Hvorfor haster det med RV13?



- Historie
- Rasutfordringer
- Omkjøringsmuligheter





SAMFERDSELSPOLITIKKENS UTVIKLING

- Oppløsning av sams vegadministrasjon og 15 nye vegeiere
- Hva med OPS kontrakter?
- Samarbeid imellom vegeiere.



Hva mener Norsk arbeidsmandsforbund om rassikring og vegvedlikehold?

- Etterslepet i vedlikehold på vei og bane må reduseres og det må øremerkes midler til flom og rassikring. Trafikksikkerhetsarbeidet må styrkes.
- Se på vegnormalene. Hva er det reelle behovet.
- Fra hytte til nytte. Utfordre kriteriene for hva som er de samfunnsnyttige strekningene å bygge ut.



Våre medlemmers hverdag på RV13



Hvordan er livet på en rasfarlig vei med drift og vedlikehold?

Fjell og rassikring og utrykning/opprydding ved ras?

Vi trenger en helhetlig utbygging av RV 13 Solbakk Håra.





Tusen takk for oppmerksomheten





