



Riksveg 13 Rødslane, Suldal.
Skredfaktor høy (4,6)

Foto: Making View / Reismål Ryfylke

Fjordvegen Rute 13

– ny utvikling frå Ryfast til Sogndal

Prioriteringar av rassikring og standardheving etter vedtatt NTP 2022-2033
– Kva med NTP-revisjonen?

ÅRSKONFERANSEN MÅNDAG 25. 4. 2022 – SCANDIC STAVANGER FORUS HOTEL

Fjordvegen Rute 13 har frå 2020 ny trase både i sør gjennom Ryfast til Stavanger og i nord langs Sognefjorden inn til Sogndal. Rv 13 har vorte den indre hovudvegen for Vestland fylke. Fleire innlegg vil belysa at attraksjonskrafta er høg, ressursane rike og verdiskapinga stor i Fjordveg-regionen, og moglegheitane i det grøne skiftet er store.

Dei gjenståande utfordringane rundt manglande rassikring og mange standardbrot gjeld framleis etter gjeldande NTP for mange strekk av Rv 13 samstundes som både nærings- og turisttrafikken vil auka. Omsynet til liv, helse og beredskap vert utfordra. Dårleg framkomst for næringstrafikken vedvarar.

Til vedtatt NTP lagar Statens vegvesen Gjennomføringsplan og Nye veier tilsvarande planar. Ein ny NTP-prosess blir starta opp, aktørane sine rollar er endra – Blir det fortsatt kamp mellom store prosjekt og trygge vegar?

- Klimafaren gjer ein nasjonal rassikringsplan høgst aktuell – kva skjer? Blir skredfarerapporten frå 2019 revidert og følgt opp?
- Vektlegging av Samfunnsøkonomisk nytte med noverande innhald for enkeltprosjekt gjev ein sterk driv for sentralisering. Spriket i standard mellom sentralt vegnett og distriktsveger aukar. Høg komfort på veg og høg grad av mobilitet (reis trygt og effektivt når du vil) er velferdsgode, men ikkje for alle?
- Samfunnssikkerheit og beredskap har dårlege vilkår: Strekk av riksveg 13 blir heilt stengt, får kolonnekøyring både sommar og vinter eller må fungere som omkøyringsveg. Og - er heilt stengt veg akseptabel rassikring?
- Ansvar for oppfølging av riksveg 13 er delt mellom Statens vegvesen og Nye veier – utfordringar og løysingar
- Reiselivet i Fjordveg-regionen – riksveg 13 som del av eit attraktiv og berekraftig produkt

9.00–10.00	ÅRSMØTE FOR FJORDVEGEN RUTE 13		For medlemmer. Registrering frå kl 8.30. <i>I eige rom i 2. etasje.</i>
TIDSRUM	PROGRAMPOST	INNLEIARAR	
ÅRSKONFERANSEN: Møte- og debattleiar Sigurd Ur, NHO Rogaland			
9.45–10.15	Registrering for årskonferansen. Mat/kaffi		
10.15–10.20	Velkomst frå styret i Fjordvegen Rute 13 - dagens tema	Gerd Helen Bø (Sp), <i>styreleiar</i>	
10.20–10.30	Velkommen! Rogaland og Fjordveg-regionen: Moglegheiter og utfordringar for riksveg 13	Marianne Chesak (Ap), <i>fylkesordførar Rogaland fylke</i>	
Ryfast er i god drift. Nye trafikkmønstre, utvida arbeidsmarknad og nye handlingsrom for næringsliv utviklar seg med konsekvensar for lokalsamfunn i sør. Samstundes er det ofte bom stopp og avstengte samfunn langs rv 13 lengre nord. Kva behov er ikkje dekt og kva må skje for lokalbefolkning, næringstrafikk og dei vegfarande turistane?			
10.30–10.45	Attraktiv og berekraftig – vår veg som fremtidsnæring for Vestlandet	Stein Ove Rolland, <i>adm. dir. Fjord Norge AS</i>	
10.45–11.00	Verdiskaping i Fjordvegregionen, indre Hardanger/ Ullensvang – Korleis kan betra samferdsel på heile riksveg 13 bidra for næringslivet?	Ingvald Torblå, <i>styreleiar, Hardanger industri</i>	
11.00–11.15	Betre riksveg 13 – nødvendig for næringsliv, bukvalitet og det grøne skiftet	Olav Lindseth, <i>styreleiar, Suldal Næringsforening</i>	
11.15–11.35	Beinstrekk og kaffimat		
11.35–11.55	Status for Rv 13 langs heile vegen og nye prosjekt søndre del, oppfølging av NTP. Basis for prioriteringar Prosess og Innspel til neste NTP.	Kjell Inge Davik, <i>utbyggingsdirektør, Statens Vegvesen</i>	
11.55–12.10	Nye veier – nye prosjekter	Anette Aanesland, <i>adm. direktør, Nye veier AS</i>	
12.10–12.30	Heilskapen i riksveg 13 – næringsutvikling og trygg veg. Fylkeskommunane våre ser på riksveg 13, korleis vil fylka jobba? Samtale og politiske kommentarar til alle innlegga før. Dialog med salen. Moderator: Sigurd Ur.	Jon Askeland (Sp), <i>fylkesordførar i Vestland og</i> Arne Bergsvåg (Sp) - <i>fylkesvaraordførar i Rogaland fylke</i>	
12.30–13.30	Lunsj og drøs		
Nasjonale politiske blick på prioriteringar i vedtatt NTP 2022-33 og revisjonsarbeidet for ny NTP: Rassikring – framkomst – vegstandard/standardbrot – riksveg 13 i dette. Ny organisering og nye grensesnitt – kven vinner og kven tapar			
13.30–13.45	Rassikring no – vi kan ikkje vente i 40 år	Jenny Følling (Sp), <i>leiar i Nasjonal Rassikringsgruppe</i>	
13.45–14.10	NTP – Regjeringa sitt arbeid med oppfølginga av vedtatt NTP. Revisjonensprosessen.	Mette Gundersen (Ap), <i>Statssekretær, Samferdselsdepartementet</i>	
14.10–14.30	Beinstrekk, korridorpolitikk og småmat		
14.30–15.15	Utfordringar til seks parti med nasjonale politikarar: Seks korte innlegg: Kva legg partia vekt på i sine prioriteringar vidare: Samfunnsøkonomisk nytte som kan driva fram sentraliseringa eller trygge vegar. Store nye vegprosjekt i høve rassikring av eksisterande vegar og ein nasjonal rassikringsplan.	Erling Sande (Sp), Kirsti Leirtrø (Ap), Mona Fagerås (SV), Charlotte Spurkeland (H), Terje Halleland (FrP), <i>Stortingsrepresentantar.</i> Terje Kollbotn (Rødt), <i>fylkestingsrepresentant</i>	
15.15–15.50	Debatt: politisk panel med seks innleiarar samt statssekretær og sal.		
15.50–16.00	Oppsummering og vegen vidare	Roald Aga Haug (Ap), <i>styremedlem</i> Gerd Helen Bø, <i>styreleiar</i>	

Kontakt for programmet: Fjordvegen Rute 13 v/Hanne Sundbø - Tlf. 982 19 973 - hanne@hagalid.net