



ÅRSMELDING 2016

Generelt.

Fjordvegen Rute 13 er eit interesseselskap for den viktige indre samferdselsåra Rv/Fv 13 på Vestlandet som går gjennom dei 3 fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Fjordvegen Rute 13 er ei livsnerve for kommunane den går gjennom, både for næringsliv /turisme og innbyggjarar.

Fjordvegen Rute 13 har Riksvegstatus på strekninga Sandnes-Røldal – Røldal/Jøsandal (saman med E 134) - Jøsandal/Odda – Voss-Vik/Vangsnes-Hella (tilslutta med Rv 55 Hella-Sogndal) og Fylkesvegstatus på strekninga Dragsvik-Gaular-Moskog/Førde.

Fv 13 /Rv 13 har turistvegstatus på strekningane Moskog/Førde - Balestrand, Kinsarvik – Tyssedal og Røldal-Forsand.

Nye vedtekter godkjende på Årsmøtet 2013

Nye vedtekter for eit revitalisert Fjordvegen Rute 13 vart lagt fram av styret og vedteke på Årsmøtet 06.06.2013. Her er fokus på vegbygging med slikt føremål:

1. Å arbeida for utbygging av Fv/Rv13 slik at denne blir ein trygg veg med gjennomgåande høg standard og gul midtstripe for heile strekninga.
2. Å marknadsføra vegstrekninga som ei effektiv og vakker transportåre og som den indre stamvegen frå Nord – Jæren til Sunnfjord.

Styret 2016:

Styret har 8 styremedlemer. Det er 5 årsmøtevalde for 2 år om gongen og 3 valde frå Fylkeskommunane for ein 4-årig valbol. Styret skal ha møte så ofte som arbeidet krev det. Styret skal driva selskapet for utvikling, pådriving og gje uttalar på vegne av organisasjonen.

Styret har i 2016 halde 5 styremøte og handsama 45 saker i tillegg til Årsmøtet 2016 som vart halde på Myrkdalen Hotel, Vossestrand den 14.04.2016.

Styret i 2016:

2016/2018 (på val 2018):

Gerd Helen Bø, Suldal kommune -Styreleiar

Morten Midlang, Vik kommune

2016/2017 (på val 2017):

John Opdal, Odda -Styrenestleiar

Bjørn Laugaland, Hjelmeland kommune

Sigbjørn Hauge, Voss kommune

2015/16 Varamedlemmer i rekkefølge:

1. Edmund Utne, Hotel Ullensvang
2. Solfrid Borge, Ullensvang herad
3. Harald Offerdal, Balestrand kommune

2015/2019 Fylkesvalde med personleg varamedlem:

Arne Bergsvåg, Rogaland Fylkesk

varamedlem: Svanhild Løge Skålheim

Marthe Hammer, Hordaland Fylkesk

varamedlem: Gard Folkvord

Arnstein Menes, Sogn og Fjordane Fylkesk

varamedlem: Harald Bjarte Reite

Valnemnd 2016 : Marta Finden Halset (leiar), Hans Erik Ringkjøb, Torkel Myklebust.

Administrasjon.

Fjordvegen Rute 13 kjøper administrative tenester hjå Hardangerrådet IKS. Dagleg leiar i Hardangerrådet iks Jostein Eitrheim, er også dagleg leiar i Fjordvegen Rute 13 og er saman med konsulent Trude L. Rinaldo sekretariat for selskapet.

Konsulent (Profileringsmedarbeidar) Hanne Sundbø er tilsett i Hardangerrådet frå 01.10.2013 -30.09.2017 med oppgåve å profilera Fjordvegen Rute 13.

Hardanger Økonomiservice as har ført rekneskapen og Indre Hordaland Revisjonsdistrikt har vore revisor for selskapet i 2016.

Medlemskap

Medlemskap: Alle som støttar føremålet, kan verte medlem og betala etter kategori.

I året 2016 har selskapet 13 kommunar, 2 regionråd, 4 næringsforeningar, 3 fylkeskommunar og 7 verksemdar som medlemar (pr 31.12.):

Stavanger kommune	Postboks 8001	4068 STAVANGER
Sandnes Kommune	Postboks 583	4305 SANDNES
Ulvik herad	Skeiesvegen 3	5730 ULVIK
Sauda kommune	Postboks 44	4201 SAUDA
Strand kommune	Rådhusgt.	4100 JØRPELAND
Hjelmeland kommune		4130 HJELMELAND
Suldal kommune	Eidsvegen 7	4230 SAND
Odda kommune	Oppheimsgt.31	5750 ODDA
Eidfjord kommune	Simadalsv. 1	5783 EIDFJORD
Ullensvang herad		5780 KINSARVIK
Voss kommune	PB 145	5701 VOSS
Balestrand kommune	Rådhuset	6899 BALESTRAND
Vik kommune	PB 134	6891 VIK I SOGN
Sogn og Fjordane fylkeskommune		6863 LEIKANGER
Hordaland fylkeskommune	Postboks 7900	5020 BERGEN
Rogaland fylkeskommune	Postboks 299	4002 STAVANGER
Hardangerrådet iks	PB 78	5782 KINSARVIK
Ryfylke iks		4130 HJELMELAND
Næringsforeningen i Stavanger-regionen	Pb 182	4001 STAVANGER
Vik Næringssamskipnad		6893 VIK i Sogn
Ullensvang Næringsforum	Pb 73	5782 KINSARVIK
Stiftelsen Preikestolen	PB 199	4126 JØRPELAND
Hardangerbrua		5781 LOFTHUS
Folgefonnntunnelen A/S		5470 ROSENDAL
Felleskjøpet Rogaland Agder	Pb 208	4001 STAVANGER
Myrkdalen Fjellandsby		5713 VOSSESTRAND
Marine Harvest Region Sør		4130 HJELMELAND
Hotel Ullensvang		5781 LOFTHUS
Blix hotell	Sentrumsgata 44	6891 VIK I SOGN
Spa-hotell Velvære	Vågavegen 44	4130 HJELEMLAND
Suldal Næringsforening		4230 SAND

Kontingent 2017 for Fjordvegen Rute 13

Medlemskategori 1: Kommunar	kr 35.000
Medlemskategori 2: Næringssekskap/Interesseselskap over 50 medlemmer	kr 10.000
Medlemskategori 3: Næringssekskap/Interesseselskap inntil 50 medlemmer	kr 5.000
Medlemskategori 4: Bedrifter/Andre med over 100 tilsette	kr 5.000
Medlemskategori 5: Bedrifter/Andre med under 100 tilsette	kr 2.500
Medlemskategori 6: Fylkeskommunar	kr 70.000

Kort om arbeid i selskapet i 2016.

Saman med kommunar, fylkeskommunar og andre har Fjordvegen påverka for å få finansiert og igangsett prosjekt langs Rv 13.

Prosjekt Brattlandsdalen

Fjordvegen Rute13 initierte i 2015 «Prosjekt Brattlanddalen» med slikt prosjektmål: Dette prosjektet skal gje grunnlag for å oppdatera planarbeidet og konkretisera tiltak for sikker veg med gul stripe slik at strekninga kjem inn på NTP 2018-2027

Etter avtale mellom Fjordvegen Rute 13 og Ryfylke IKS overtok Ryfylke IKS rolla som prosjekteigar og prosjektet vart gjennomført med konsulentinnleige frå Asplan-Viak og Skred AS. Sluttrapportar vart leverte hausten 2016 og det vart arrangert eit ope møte om rapportane på Nesflaten 26. oktober 2016.

Odda kommune, Suldal kommune og Fjordvegen Rute 13 har vedteke uttale vedr. tiltak på Rv 13 i Brattlandsdalen.

NTP 2018 -2029

Fjordvegen Rute 13 har i samband med høyring til NTP gjort einstemmig vedtak om prioriterte tiltak for Rv13 gjennom alle 3 fylka: Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane.

Denne lista er:

- A. Svært viktige vegprosjekt med stor samfunnsnytte:**
 - 1. Rv 13 Vikafjellstunnelen Hordaland/Sogn og Fjordane
- B. Sikra sær sars rasutsette vegparsellar:**
 - 1. Rv 13 Lovraeidet – Rødsliane Rogaland
 - 2. Rv 13 Øvre Lonevatn og Brattlandsdalen Hordaland
 - 3. Rv 13 Odda – Tyssedal Hordaland
- C. Trafikksikringstiltak:**
 - 1. Rv 13 Kinsarvik – Bu Hordaland
- D. Sikra øvrige rasutsette vegparsellar**
 - 1. Rv 13 Melkeråna – Årdal (lang tunnel) Rogaland
 - 2. Rv 13 Kvassdalen Hordaland
 - 3. Rv 13 Oddadalen Hordaland
 - 4. Rv 13 Lovra – Lovraeidet Rogaland

Handlingsplan 2017-2019 – oppfølging:

Årsmøtet 2016 godkjende revidert Handlingsplan.

Nokre tema har vore særskilt jobba med i 2016:

Profileringsarbeidet 2016:

Konsulent Hanne Sundbø har sidan oppstart av profileringsprosjekt i 2013 vidareført innsatsen hovudsakleg med profilering, presentasjonar og selskapet sine eigne konferansearrangement.

Medlemsskrivet **Fjordvegdrøsen** fortel om det som skjer rundt Rv/Fv 13 i media og frå vegselskapet og medlemmane. Drøsen er frå 2016 i ny drakt basert på profesjonell epost-verktøy som og blir nytta til pressemeldingar og konferanseinvitasjonar.

Vidareutvikling av heimesida **www.fjordvegen.no** pågår med nærings-medlemmer presentert samt Facebook-profil oppdatert kvar veke. Brosjyren «Det skal bli gult og kult» fungerer godt ut 2016, ny utgåve er under arbeid for utgjeving i 2017.

Årskonferansen sirkulerer mellom regionane. Det er ambisjon om at årskonferansen skal vera eit av dei viktigaste fundamenta for selskapet sitt eksterne virke med ambisjonar om å setja agenda, ha gode innleiarar og brei og sentral politisk deltaking som gjer det attraktivt for medlemmane å delta, samt skapa gode arenaer for debatt og relasjonsbygging.

Årskonferansen «Fjordvegen: frå stamveg til sterk stamme» samt årsmøtet 13. april vart lagt til Myrkdalen Hotell som og er medlem. Igjen vart det auke til nesten 50 deltakarar og god pressedekning. Oppkøyringa mot revisjonen av NTP gjorde dette til høgaktuelt tema med hovudvinkling rassikring. Samspelet med Nasjonal Rassikringsgruppe er vidareført.

Reiselivstemaet Kva med Fjordveg-regionen etter opning av Ryfast 2019? vart godt presentert av destinasjonleiarar. Temaet vart så plukka opp av styret og det blei bestemt at ein eigen Dialogkonferanse skulle avhaldast same haust. Styret sette ned ei hurtigarbeidande arbeidsgruppe som valde eit hovudfokus på Kollektivtransport i Fjordvegregionen for konferansen. I arbeidsgruppa har desse vore med: Arne Bergsvåg (leiar) og Edmund Utne (begge frå styret), Nils T. Bjørke, Noralv Distad, Hans Jørgen Andersen og Ståle Brandshaug med Hanne Sundbø som sekretær.

Dialogkonferansen Fjordveg-regionen som heilårsdestinasjon? Reiselivet i Fjordveg-regionen etter opning av Ryfast 2019 – samsnacking om utfordringar og mulegheiter vart avhalde 14. september på Hotell Ullensvang med over 40 deltakarar og med god pressedekning. Dei ferske og gode resultata sommaren 2016 frå turismeprosjektet i Møre og Romsdal (Kollektivorganet Fram saman med lokale destinasjonsselskap: bruk av fylkeskommunale kollektivløysingar sydd saman for turistar). Prosessen under sjøve konferansen resulterte i at styret og arbeidsgruppa tok opp tråden, og i dialog med Hordaland og Rogaland fylkeskommunar blir temaet vidareført i eit eige prosjekt som blir finansiert i 2017. Konferansen viste og Fjordvegen Rute 13 sin viktige og unike rolle som arenaskapar for nye og gode prosessar i næringsutvikling og samferdsel for indre vestland. Å avhalda to eigne konferansar i løpet av eitt år har vore eit stort arbeidsmessig og økonomisk løft for selskapet. Deltakaravgift er innført f.o.m. dialogkonferansen.

Medlemspleie og rekruttering: Styret vidareførte prioriteringa med dialog med nye fylkesordførarar og nye ordførarar/andre politikarar i medlemskommunane. To møte med fylkesordførarar (Anne Gine Hestetun og Jenny Følling) samt presentasjon for Vestlandsrådet og Rogaland fylkes-samferdselsutval vart avhalde tidleg i 2016.

Ny **styretur** etter den vellukka malen frå 2013 vart gjennomført langs Fjordvegen over to dagar frå sør til nord i oktober. Her møtte styremedlemmer og administrasjonen over 30 interesserte medlemsrepresentantar på sju møte.

Stavanger som nytt og viktig medlem er fokusert og særskilt møte planlagt for 2017. Rekruttering av nye næringsmedlemmer pågår løpande.

Styret sin uttale i mai med felles prioritering med tiltaksliste til revisjonen av Nasjonal transportplan fekk god mediemerksmd.

Styret og administrasjon har aktivt deltatt på eksterne arenaer og nasjonale konferansar for å fremja Fjordvegen og medlemmene sine interesser.

Selskapet har og engasjert seg aktiv i enkelte viktige vegprosjekt i påverknad og i pådrivarrolle. Prosjekt Brattlandsdalen vart fullført hausten 2016, presentert på ope folkemøte på Nesflaten og lagt fram til politisk behandling. På spørsmål frå Sandnes kommune som medlem har selskapet gitt uttale til Strategisk plan for ferjekaiar i Rogaland.

Statusrapportar frå utviklinga av Rv/Fv 13 i dei 3 fylka.

Kvart styremøte har ein eigen post der styremedlemmene oppdaterer kvarandre om kva som skjer på vegsektoren for Rv/Fv 13 i sine område. På denne måten kan styremedlemmene sjå heile Fjordvegen samla og kan bruka informasjonen til vidare arbeid for regionane sine egne prosjekt. Det skjer gledeleg mykje langs Rv/Fv 13 og mange planar er under arbeid. Den gule stripa et seg framover meter for meter. Saman med flinke kommunar og vegselskap, langs og i tilknytning til Rv/Fv 13, vert det tunnelar, bruer, utbetringar og rassikring. IS Fjordvegen Rute 13 understrekar at selskapet vil vera ein profilert medspelar, pådrivar og reiskap for all aktivitet som betrar Rv/Fv13, men er avhengig av aktive kommunar og vegselskap og kan ikkje overta for desse

Kommentarar til rekneskapen. Vidare drift.

Rekneskapen for 2016 er ført etter rekneskapslova som eige selskap av Hardanger Økonomiservice og revidert av Indre Hordaland Revisjonsdistrikt. Rekneskapen for 2016 viser at selskapet hadde medlemsinntekter på 703.400 kr og driftsutgifter på om lag 887.463 kr. og renteinntekter er på 7.070 kr. Driftsresultatet er på minus 176.993 kr. Eigenkapitalen er på 366.086 kr. pr 31.12.2016.

I samband med offensiv satsing på at det skal utviklast nye profileringsverktøy, reisa og selja selskapet inn til nye aktørar, har drifta gått i underskot for tredje år på rad. I 2016 vart det arrangert 2 konferansar, årskonferanse og reiselivskonferanse.

Det er naudsynt å halda god kontroll på økonomien slik at denne trenden ikkje vert vidareført til 2017. Overskot og underskot vert ført mot eigenkapitalen i selskapet som framleis er solid i høve selskapet sin aktivitet, men selskapet må unngå fleire år med underskot.

Diverse.

Arbeidsmiljø og personale.

Selskapet har ikkje egne tilsette, men kjøper sekretærenestene og profileringstenester frå Hardangerrådet iks, Jostein Eitrheim er dagleg leiar i begge selskapa i 2016.

Likestilling.

Selskapet sitt styre er 6 menn og 2 kvinner og varamedlemmene i styret er 3 menn og 3 kvinner.

Miljø.

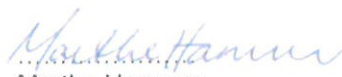
IS Fjordvegen si drift ureinar ikkje det ytre miljøet.

Kinsarvik 10.03.2017


Gerd Helen Bø
Styreleiar


Bjørn Laugaland
Styremedlem

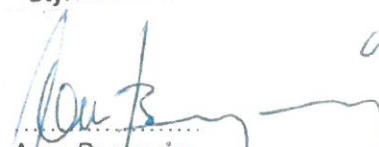

Morten Midlang
Styremedlem


Marthe Hammer
Styremedlem


Jostein Eitrheim
Dagleg leiar


John Opdal
Nestleiar


Sigbjørn Hauge
Styremedlem


Arne Bergsvåg
Styremedlem


Arnstein Menes
Styremedlem