



ÅRSMELDING 2022

Fjordvegen Rute 13 er eit interesseselskap for den viktige indre samferdselsåra Rv 13 på Vestlandet som går gjennom fylka Rogaland og Vestland.

Fjordvegen Rute 13 har riksvegstatus og er ei livsnerve for kommunane den går gjennom, både for næringsliv/turisme og innbyggjarar frå Stavanger i sør til Sogndal i nord.

Vedtekter:

Vedtekter for Fjordvegen Rute 13 vart vedteke på Årsmøtet 06.06.2013. Pkt 3 Føremål blei revidert på årsmøtet 25.4.2022.

Føremåla:

Føremålet er følgt opp med ein årleg revidert treårig Handlingsplan med desse måla:

- Fjordvegen Rute 13 skal verta den viktigaste reiskapen for regionar, kommunar og verksemdar til å skaffa midlar til rassikring, fullverdig vegstandard utan standardbrot og med gul stripe på Riksveg 13.
- Fjordvegen Rute 13 skal målretta støtte reiselivet i Fjordveg-regionen for auka konkurransekraft basert på lokale opplevingar.

Handlingsplanen er følgt opp med årleg revidert tiltaksplan.

Styret 2022:

Styret har 7 styremedlemer. Det er 5 årsmøtevalde for 2 år om gongen og 2 valde frå fylkeskommunane for ein 4-årig valbolc. Styret skal ha møte så ofte som arbeidet krev det. Styret skal driva selskapet for utvikling av og pådriving for riksveg 13 og gje uttalar på vegne av organisasjonen.

Styret har i 2022 halde seks styremøte og handsama 32 saker. I tillegg kjem Årsmøtet 2022 som vart halde den 25.04.2022 i Stavanger.

Styret har invitert eksterne innleiarar i møta, m.a. frå Statens vegvesen og Nye Veier AS.

Styret vald i 2022:

Gerd Helen Bø, Suldal kommune - leiar

Sigbjørn Hauge, Voss herad - nestleiar

Marta Sofie Vange, Vik kommune

Roald Aga Haug, Ullensvang kommune

Bjørn Laugaland, Hjelmeland kommune, Laugaland gjekk ut av styret oktober 22.

2019-2023 Fylkesvalde med personleg varamedlem:

Kristoffer Amdal, Rogaland fylkeskommune, varamedlem: Svanhild Løge Skålheim/ Geir Toskedal frå oktober 2021

Toralv Mikkelsen, Vestland fylkeskommune, varamedlem: Gunnar Moland

Varamedlemmer i rekkefølge:

1. Ingvald Torblå, Hardanger Industri – Torblå har møtt fast i styret frå oktober 2022
2. Vibeke Johnsen, Sogndal kommune
3. Roy Egil Stadheim, Vik kommune

Ny valnemnd vald i 2022: Bjarne Kvadsheim, (leiar), Kari Vaage Gjuvsland, Karen Marie Hjelmeseater.

Administrasjon:

Fjordvegen Rute 13 kjøper administrative tenester hjå Hardangerrådet iks. Dagleg leiar i Hardangerrådet iks Jostein Eitrheim, er også dagleg leiar i Fjordvegen Rute 13 og er saman med konsulent Trude L. Rinaldo sekretariat for selskapet.

Seniorkonsulent Hanne Sundbø er tilsett i Hardangerrådet iks i 50% stilling. Fjordvegen Rute 13 kjøper konsulenttenestene frå Hardangerrådet etter avtale.

Hardanger Økonomiservice as har ført rekneskapen og Vestlandsrevisjon iks har vore revisor for selskapet i 2022.

Medlemskap

Medlemskap: Alle som støttar føremålet, kan verte medlem og betala årskontingent etter kategori. Ved utgang av året 2022 har selskapet 11 kommunar, 2 fylkeskommunar, 2 regionråd, 7 næringsforeningar/næringsorgan, og 21 verksemdar/stiftingar som medlemmer:

Stavanger kommune, Postboks 8001, 4068 STAVANGER

Ulvik herad , Skeiesvegen 3, 5730 ULVIK

Sauda kommune, Postboks 44 ,4201 SAUDA

Strand kommune, Rådhusgt., 4100 JØRPELAND

Hjelmeland kommune, Vågavegen 116, 4130 HJELMELAND

Suldal kommune, Eidsvegen 7, 4230 SAND

Ullensvang kommune Opheimsgt.31, 5750 ODDA

Eidfjord kommune, Simadalsv. 1, 5783 EIDFJORD

Voss herad PB 145, 5701 VOSS

Sogndal kommune ,PB 153, 6851 SOGNDAL

Vik kommune ,PB 134, 6891 VIK I SOGN

Vestland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Rogaland fylkeskommune, Postboks 299, 4002 STAVANGER

Hardangerrådet iks ,PB 78, 5782 KINSARVIK

Ryfylke iks, Ryfylkevegen 7040, 4130 HJELMELAND

Sogn Næring AS, Trolladalen 30, 6856 SOGNDAL

Vik Næringssamskipnad, 6893 VIK i Sogn

Hardanger Industri, Smelteverket 57, 5750 ODDA

Ullensvang Reiseliv, Pb 73, 5782 KINSARVIK

Ullensvang Handel, Eitrheimsvegen 9, 5750 ODDA

Suldal Næringsforening, Sandsvegen 134, 4230 SAND

Hjelmeland Handels- og Serviceforeining, 4130 HJELMELAND

Blix hotell, Sentrumsgata 44, 6891 VIK I SOGN

Myrkdalen Fjellandsby,s 5713 VOSSESTRAND

Fjordtinds Hotels, Bekkjarvikveien 104, 5114 TERTNES

Kjærtveit camping AS, Simadalsvegen 13A, 5783 Eidfjord

Hardanger Fjordsafari AS, Simadalsvegen 3D, 5783 Eidfjord

Halldor Utne, Kinsarvikvegen 1, 5780 KINSARVIK

Kinsarvik Camping, 5780 KINSARVIK

Kyrkjjetangen AS, Johannesbergstr. 33, 8645 Jona, Sveits

Ulsnes gard, Kinsarvikvegen 777, 5780 Kinsarvik

Energiselskapet Hardanger, Pb 33, 5782 KINSARVIK

Mass Hus AS, Postboks 13, 5782 KINSARVIK

Hotel Ullensvang, Ullensvangvegen 865, 5781 LOFTHUS

Lofthus Auto, Lofthus. 5781 LOFTHUS
Odda Rutebuss, Postboks 54, 5751 ODDA
Norsk Stein, Jelsavegen 512, 4234 JELSA
Ullestad & Jansen Transport, Vikaneset 76, 4130 HJELMELAND
Årdal Landbruk, Årdalstunet 13, 4137 ÅRDAL
NorStone AS, Svadbergveien 27, 4137 ÅRDAL
Fiskå Mølle as, Fiskåvegen 1010, 4120 TAU
Stiftelsen Preikestolen PB 199, 4126 JØRPELAND
Felleskjøpet Rogaland Agder SA, Pb 208, 4001 STAVANGER

Kontingent 2022 for Fjordvegen Rute 13

Medlemskategori 1: Kommunar	kr 45.000
Medlemskategori 2: Næringsselskap/Interesseselskap over 50 medl	kr 5.000
Medlemskategori 3: Næringsselskap/Interesseselskap inntil 50 medl	kr 2.500
Medlemskategori 4: Bedrifter/Andre med over 100 tilsette	kr 5.000
Medlemskategori 5: Bedrifter/Andre med under 100 tilsette	kr 2.500
Medlemskategori 6: Bedrifter/Andre med inntil 5 tilsette	kr 1.000
Medlemskategori 7: Vestland fylkeskommune	kr 200.000
Medlemskategori 8: Rogaland fylkeskommune	kr 120.000

Kort om arbeidet i selskapet i 2022

Saman med kommunar, fylkeskommunar og andre aktørar har Fjordvegen Rute 13 arbeid i høve oppstart av revisjonsarbeidet for ny nasjonal transportplan 2025 – 2036. Regjeringa har forsert prosessen slik at ny plan skal leggjast fram for Stortinget våren 2024. Dette gjev ein kortare og meir intensiv prosess.

Samstundes følgjer selskapet opp gjennomføringa av vedtatt NTP ved årlege statsbudsjett samt fagetatane Nye veier og Statens vegvesen si oppfølging av årlege program/budsjett.. Påverknad for å få fokus generelt på rassikring og spesielt på prosjekt og midler for rassikring og standardheving langs Rv 13 er prioritert. Det er arbeid mot fleire politisk nivå for å få finansiert og igangsett viktige prosjekt.

Representantar frå Nye Veier og Statens vegvesen har hatt orientering og svart på spørsmål på dei fleste styremøta på nett. Selskapet prioriterer å bidra til god informasjonsstraum rundt pågåande planarbeid og prosjekt under utføring, samt samarbeid mellom etatane.

Arbeidet med ny NTP 2025-2036 – oppstartsfase

Arbeidet i høve revisjonen av Nasjonale transportplan under ny regjering blei tatt opp tidleg vår 2022 med statsråden sine bestillingar til fagetatane.

Administrasjonen i Fjordvegen Rute 13 har følgd opp dei forskjellige ramene og bestillingane departementet har sendt ut og etatane sine leveransar, samt korleis ein følgjer opp Stortingsvedtaket, m.a. Gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på riks- og fylkesveg.

Årskonferansen med årsmøte på ordinært vis blei halde i Stavanger i april 2022.

Hovudtema var Ny utvikling frå Ryfast til Sogndal - NTP-prosess og rassikring.

Styret prioriterte å få med flest muleg parti frå Stortinget med innlegg og debatt saman med medlemsfylka. Både statssekretær som presenterte departementet sine ramer, samt Nye veier og Statens vegvesen fekk presentera sine planar og arbeidsmåtar. Den lokalt valde aksjonsgruppa Trygg riksveg 13 gjennom Suldal fekk ha stand og var eit populært innslag. Gledelig høg deltaking blei det med god geografisk spreiding, mange frå fagmiljø og frå alle politiske nivå. Dette kan tyde på at konferansen har funne ei form og ei rolle ikkje andre arrangørar tek på seg.

Meir om konferansen og innlegga:

<https://fjordvegen.no/2022/03/arskonferansen-mandag-25-april-2022-scandic-stavanger-for-us-hotel/>

I samband med Vegdirektoratet si viktige høyring på ny utrekning av skredfaktormodell, engasjerte Fjordvegen Rute 13 seg. Høyringa gjekk primært til fylka, men selskapet prioriterte og eiga uttale etter dialog med medlemsfylka. Også nokre kommunar fann det viktig å koma med uttalar til dette særskilte grunnlaget for prioritering av midlar til rassikring både for riks- og fylkesveggar i heile landet.

Heile prosessen til Fjordvegen i høve revisjonen av NTP er løpande omtalt på nettsida: <https://fjordvegen.no/2022/11/ntp-2025-2036-oppstart/>

Samarbeide med andre organisasjonar som Nasjonal rassikringsgruppe har vore viktig.

Selskapet sine innspel til formelle høyringar samt andre brev:

Ein omfattande uttale til Ny skredfaktormodell 27.10.22

Brev om midlar til skredsikring av vegar i Statsbudsjettet 26.10.22

Begge uttalar ligg under <https://fjordvegen.no/organisasjonen/uttalar/>

Tiltak i tråd med vedtatt NTP 2022-33 med konsekvensar for riksveg 13:

Det er lagt opp til jamnleg kontakt mellom administrasjon og styre i Fjordvegen og Nye veier lik den etablerte kontakten med Statens vegvesen sin strekningsansvarlege for søre del.

Sommaren 2022 kom det fleire store steinras på riksveg 13, både langs Sørfjorden i Hardanger og i Suldal.

Selskapet har drøfta og forsøkt å påverka til raskare tiltak på dei mest utsette punkta. På alle styremøte vert punkt med særskilte utfordringar drøfta. Sjå og uttalar under.

Etter at Nye veier har overteke ansvaret for nye tiltak og planar for nordre del av riksveg 13, har spørsmålet om inkludering av Vikafjellet og planarbeid til tunnel her vore i fokus. Nytt om at Nye veier har fått midler til slik planlegging kom i januar 2023.

Profileringsarbeidet i tråd med Handlingsplan 2022 – 2023:

Med samfunnet tilbake i ein normalsituasjon, har det igjen vore muleg å få til fysiske møte og i større grad påverka på denne måten.

Medlemsskrivet **Fjordvegdrøsen** pr epost gjekk ut 4 gongar i 2022 til medlemmer og særleg interesserte mottakarar innan næringsliv og politikk. Det blir presentert nytt frå selskapet sitt arbeide og større prosjekt samt ytringar frå medlemma og fagmiljø. Lesartala er høge og aukande i høve tal mottakarar.

Sosiale media er i fokus som medlemspleie og for å oppnå merksemd.

Facebook-profilen blir som oftast oppdatert fleire gongar kvar veke med generelt nytt frå styret, det som skjer rundt Rv 13 i media, spesifikke stengingar og rasproblem samt medlemsnytt, fagartiklar, nytt frå reiselivsaktørane og næringsforeningane. Rundt 850 følgjarar hadde profilen ved årsskiftet utan at dette er noko kriterie for engasjement aleine. Tal innlegg er mellom 30 – 45 pr månad, ofte med god respons og kommentarar.

Instagram-profilen vert brukt til spreieing av informasjon med foto frå utfordringar langs vegen, og informasjon frå faglege og politiske arrangement Fjordvegen Rute 13 deltek i.

Heimesida www.fjordvegen.no er faktabasert og fungerer som informasjonsstad for alle eksterne brukarar. Ytringar frå nye nærings-medlemmer er presentert samt større prosjekt som Fjordvegen Rute 13 er engasjert i.

Medlemspleie, NTP og rekruttering

Det er i løpet av 2022 kome til sju nye næringsmedlemmer.

Tilstand - status for utvikling av rv 13:.

Rv13 har fleire delstrekningar med vedvarande utfordringar for dei vegfarande og gjev uakseptabel låg mobilitet for lokalbefolkning og næringsliv. Døma er uføreseibar vinterstengingar for vegen over Vikafjellet, trafikale problem og manglande framkome mellom Kinsarvik og Bu i sommarsesongen og årvisse snø- og steinras t.d. på Byrkjenes, Brattlandsdalen og Rødsliane / Lovraeidet.

Dei store steinrasa sommarstid gav stor merksemd i 2022. Det er framleis 34 punkt med høg og middels skredfaktor langs riksveg 13, sjølv om tiltak er under planlegging og arbeid for nokre av punkta.

Nye større veganlegg langs Rv 13 med arbeid i 2022

Lovraeidet – Rødsliane, Suldal:

Rødsliane: Planarbeide for tunell har pågått gjennom ein prosess frå SVV for å få godkjent kort og bratt tunell i tråd med budsjett men med fråvik frå tunellforskrifta. Ein lang tunell er ønskt lokalt. Pr februar 2023 er saka uavklart, men har stort politisk fokus.

Lovraeidet: Hausten 2022 vart det starta opp sikringsarbeidet knytt til krysset etter storrasen i 2021 og nytt ras i 2022. Pr februar 2023 er tre fanggjerdar på 70 m kvar sett opp.

Oaldskor, Ullensvang:

Etter rasen i 2022 har Statens vegvesen no sett opp fangnett som sikring. Ein lang periode etter hashendingane sommarn 2022 var det utplassert "lyttevakter" som skulle stansa trafikken inne i Okslatunnelen og Stanatunnelen dersom dei høyrde at ras var på veg.

Kinsarvik-Hardangerbrua:

Kinsarvik – Kyrkejeneset: Arbeider er i rute og skal vera ferdig våren 2024. Prosjektet fungerer godt.

Ringøyvikje: Her er gjort eit stort arbeid med hensyn at dette er strakstiltak, noko som vil ha stor betydning for framkommeligheita i framtida. Tiltaket skal vera ferdig til sesong 2023.

Sogn:

Fleire punkt langs Sognefjorden er og utbetra i 2022, samt eit punkt (tunell) på Vikafjellet.

Vedtektene – revisjon:

Årsmøtet i april 2022 vedtok utsetjing av revisjon av vedtektene fram til årsmøtet 2023. Eit utval vart nedsett for å gå grundig gjennom vedtektene i heilskap saman med juridisk kompetanse.

Kommentarar til rekneskapen. Vidare drift.

Rekneskapen for 2022 er ført etter rekneskapslova som eige selskap av Hardanger Økonomiservice AS og revidert av Indre Hordaland Revisjonsdistrikt.

Rekneskapen for 2022 viser at selskapet hadde driftsinntekter på 1.110.230 kr og driftsutgifter på 990.410 kr. Driftsresultatet er på 119.820 kr. Renteinntekter er 1.245 kr. Dette gjev eit ordinært årsresultat på 121.064 kr.

Eigenkapitalen pr. 31.12.2022 er 123.419 kr.

Diverse.Arbeidsmiljø og personale.

Selskapet har ikkje egne tilsette, men kjøper sekretærenestene og profileringstenester frå Hardangerrådet iks. Jostein Eitrheim er dagleg leiar i Fjordvegen Rute 13 i 2022.

Likestilling.

Selskapet sitt styre er 5 menn og 2 kvinne og varamedlemmene i styret er 4 menn og 1 kvinne.

Miljø.

Fjordvegen Rute 13 si drift ureinar ikkje det ytre miljøet.

Kinsarvik 28.02.2023

.....
Gerd Helen Bø
styreleiar

.....
Sigbjørn Hauge
nestleiar

.....
Roald Aga Haug
styremedlem

.....
Ingvald Torblå
styremedlem

.....
Marta Sofie Vange
styremedlem

.....
Kristoffer Amdal
styremedlem

.....
Toralf Mikkelsen
styremedlem

.....
Jostein Eitrheim
dagleg leiar