



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Nasjonal rassikringsgruppe

Vi jobber målretta for at vi skal kunne ferdes tryggere på riks- og fylkesvegene i hele Norge!

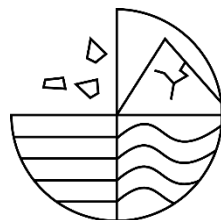
Mandat;

- Sette rassikringsproblematikken på den politiske dagsorden
- Jobbe for økte midler til rassikringstiltak – riksveger og fylkesveger
- **Vi løfter opp behovet og konsekvensene av ras - ikke enkeltprosjekter**

Medlemmer – de sju mest rasutsatte fylka:

- Vestland, Rogaland, Møre og Romsdal, Trøndelag, Nordland, Troms og Finnmark og Innlandet

Besøk gjerne vår nettside: <https://www.nasjonalrassikringsgruppe.no/>



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

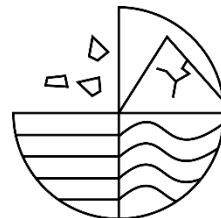
Samfunnets sikkerhet må prioriteres

Nasjonal rassikringsgruppe vil trygge liv og næringsliv

- Fylkene har rassikring som prioritet, men som største vegeier så mangler pengene fra Staten
- Vi trenger 2 milliarder mer pr år til rassikring av fylkesvegene – inn i NTP
- Vi trenger også 2 milliarder mer per år til rassikring av riksvegene – inn i NTP
- Utfordring: Vi må tilpasse transportinfrastrukturen til et mer rasfarlig klima og trangere økonomi

Løsninger

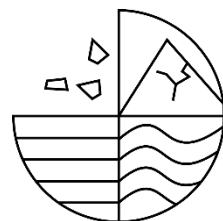
- Forebyggende skredkontroll og varsling må satses på hvor mulig
- Teknologi gir raskere- og mer sikring for pengene på en mer miljøvennlig måte
- En statlig incentivordning og et innovasjonsprogram vil stimulere til bruk av ny teknologi
 - Innsats: Statlig pott på 500 mill. - i tillegg til ordinære rassikringsmidler
- Gjeninnfør post 31 – Rassikring - i Statsbudsjettet
- En evt. ny rasfaktor-modell må avventes til neste NTP-rullering og sikres legitimitet



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Hvorfor er skredsikring så viktig?

- Skred tar liv, skader folk, skaper redsel og utrygghet
- Sikker veg skal ikke være «ekstraservice», men en prioritert oppgave
- Transport på sikker veg er viktig for Norge
- Næringslivs- og sjømattransport er ekstra sårbare
- «Stengt veg på grunn av fare for ras» er ikke en permanent løsning
- Mange steder mangler omkjøring, og rassikring er eneste tiltak for å sikre framkommelighet



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Skredtragedie, Reinøya i Troms 31.03.23

Skredet gikk på bebyggelse og over fylkesveg
2 menneskeliv gikk tapt samt 140 husdyr

Lofoten

Ras har gått over fylkesvei i Lofoten - hardt skadd person bringes til sykehus



Foto: Troms og Finnmark fylkeskommune

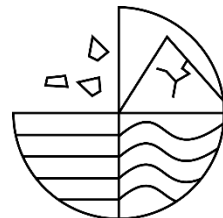


RAS: Store steiner har dundret ned fjellsiden og truffet veien. Foto: Kai Nikolaisen (Lofotposten)

Det har gått et stort ras på veien

Behov for finansiering til sikring er enormt

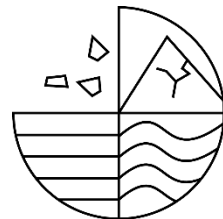
- Finansieringsbehovet for å rassikre de farligste riks- og fylkesvegene i Norge ble i 2019 kartlagt å koste 70 milliarder kroner.
- Finansieringstakten er altfor lav og holder ikke tritt med rasutfordringene, og virkninger av klimaendringer og ekstremvær
- Skredsikring av fylkesveger har i praksis stått stille i mange år. I Statsbudsjettet for 2023 er det ca. 900 mill. til skredsikring av fylkesveger. Registrert behov på fylkesveg er vel 35 mrd. kroner
- 40 år er gjennomsnitt ventetid for midler til rassikring med dagens bevilgningstakt når en ser samlet på riks- og fylkesveger nasjonalt – men det er store ulikheter
 - I Troms og Finnmark må man vente i over 110 år før de farligste fylkesvegene er fullgodt sikret



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Forebyggende skredkontroll og varsling

- Ny teknologi gir mer trygghet for pengene
- Alternative måter å rassikre på er å overvåke, varsle, stenge, sprengne ned, rydde, vurdere skredfare og opne vegen igjen
- Akseptabelt risikonivå, tryggere veg og økt framkommelighet
- Lave investeringskostnader og meir klimavennleg
- Årlige driftskostnader utgjør sikringen
- Gir mulighet for å sikre flere skredpunkter raskere til en betydelig lavere kostnad

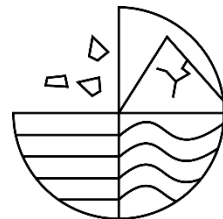


NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE



Incentivordning til ny teknologi

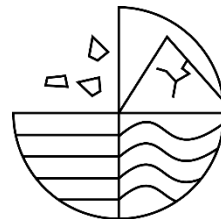
- Staten må ta nasjonalt grep, og gjere det interessant å prøve ut alternative rasikringsmetodar, bygge kompetanse og vidareformidle
- Ei statlig incentivordning for utprøving, installering og drift av skredkontrollanlegg og varslingsystem
- En incentivordning der staten dekker 50% av grunninvestering og 50% av driftskostnadene første 10 år
- Statleg pott på 500 mill. i tillegg til ordinære rassikringsmidlar



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Eks. forebyggende skredkontroll – Hva er det?

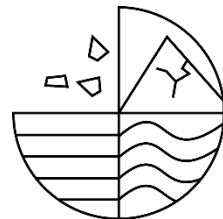
- Kontrollert utløsning av snøskred
- Kontrollere **tidspunkt** og **størrelse** på snøskred
- Kan utføres med fjernstyrte systemer og fra helikopter
- Driften er sikringen!



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Nasjonal Transportplan - svar på prioriteringsoppdraget fra virksomhetene 30. mars 2023

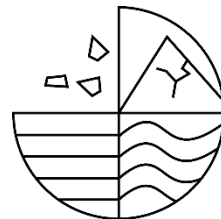
- Vi legger merke til at Statens Vegvesen er tydelige på at innovasjon og teknologi er nøkkelord for å sikre mer av riksveg framover. Ingen konkret ramme er satt av
- Men hva skjer med gjennomføringsplanen?
- Ny rasfaktor før sommeren beskrives, men den er ikke formålstjenlig og vil forsinke og skape usikkerhet rundt framtidig finansiering
- Fylkene bør i sine høringssvar si klart og tydelig ifra om det enorme behovet for å satse på rassikring av våre veger fra nord til sør – uavhengig av vegeieransvar



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE

Så hvor går veien videre?

- Vi vil presse på nasjonalt for å få opp debatten omkring mer penger til rassikring inn mot høstens kommune- og fylkestingsvalg samt i kommende nasjonalbudsjett og i NTP
- Vi er tilstede under Arendalsuka i år og har eget arrangement torsdag 17. august kl. 15:30-16:30 i Samferdselsteltet
 - Vi håper å få med oss leder i Fjordvegen 13 i en debattsekvens
- Nasjonal rassikringsgruppe skal allerede 4.-5. mai på befaring til Møre og Romsdal og Vestland. Vi ses kanskje der?
- Vi samarbeider med alle som satser på rassikring
- Ta kontakt med oss!



NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE





NASJONAL
RASSIKRINGSGRUPPE



Tid for handling