



Rv. 13 - Årskonferansen

Fjordvegen

Asbjørn Heieraas - Plandirektør

17. April 2023

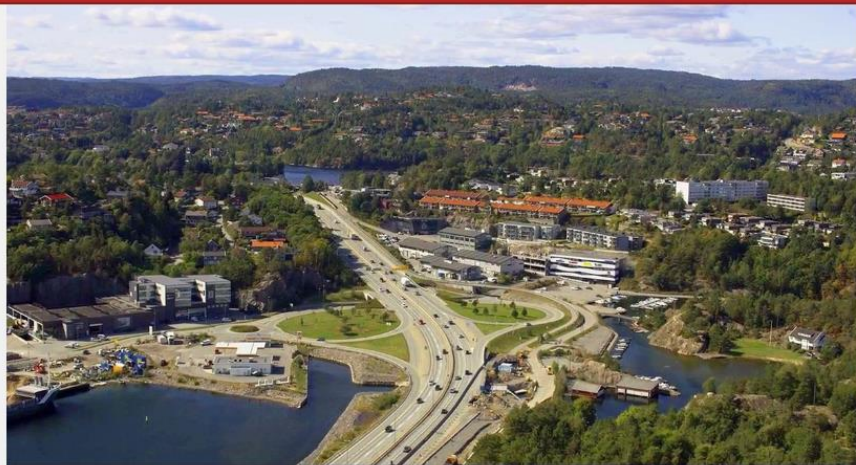
Tema for presentasjonen

- NTP
 - Vikafjellstunnelen
 - Generelt
- Arbeidet med prioriteringer på strekningen
- Byrkjenes



Hvordan vi prioriterer

Byggeindustrien
bygg.no



E18/E39 Ytre Ringvei i Kristiansand er blant konkurransene Nye Veier vil lyse ut i 2022. Prosjektet omfatter byggingen av ti kilometer firefelts motorvei, der cirka åtte kilometer går i tunnel.

FOTO: NYE VEIER.

Nye Veier lyser ut kontrakter for 15 milliarder i 2022

Publisert 18.01.2022 11:32 – Oppdatert 18.01.2022 11:47

Nye Veier skal etter planen ut med sju konkurranser i markedet i løpet av 2022. Kontraktene varierer fra 200 millioner til nesten fem milliarder kroner.

Byggeindustrien
bygg.no



Anette Aanesland, administrerende direktør i Nye Veier.

FOTO: LIV-UNNI TVEITANE/NYE VEIER.

Nye Veier utsetter prosjekter for nesten 11 milliarder

Publisert 30.05.2022 13:13 – Oppdatert 30.05.2022 13:17

Nye Veier utsetter både E39 Mandal-Lyngdal, E18/E39 Ytre Ring og E39 Bue Ålgård inntil videre. Tre E6-strekninger, utbedringsprosjektet riksvei 13 Skaret – Sogndal, og et mindre prosjekt på E136 i Romsdalen, er kontraktene Nye Veier planlegger utlyst i løpet av 2022 og starten på neste år.

Nye Veier-modellen

- “Hva er problemet” / “Hva skal veien løse”
- Sammenhengende utvikling av strekning
- “Knar og snur steiner”
- Bygge riktig standard på første forsøk
- Ta vare på det vi har
- Utfordre etablerte sannheter
- Pilotere
- Prioriterer

→ Mer trafiksikker vei for pengene



Så hva er problemet?

Dårlig veistandard

- Svingete
- Skredfare
- Stigninger
- Vinterdrift
- Smalt

...gir lav fremkommelighet



Våre ambisjoner

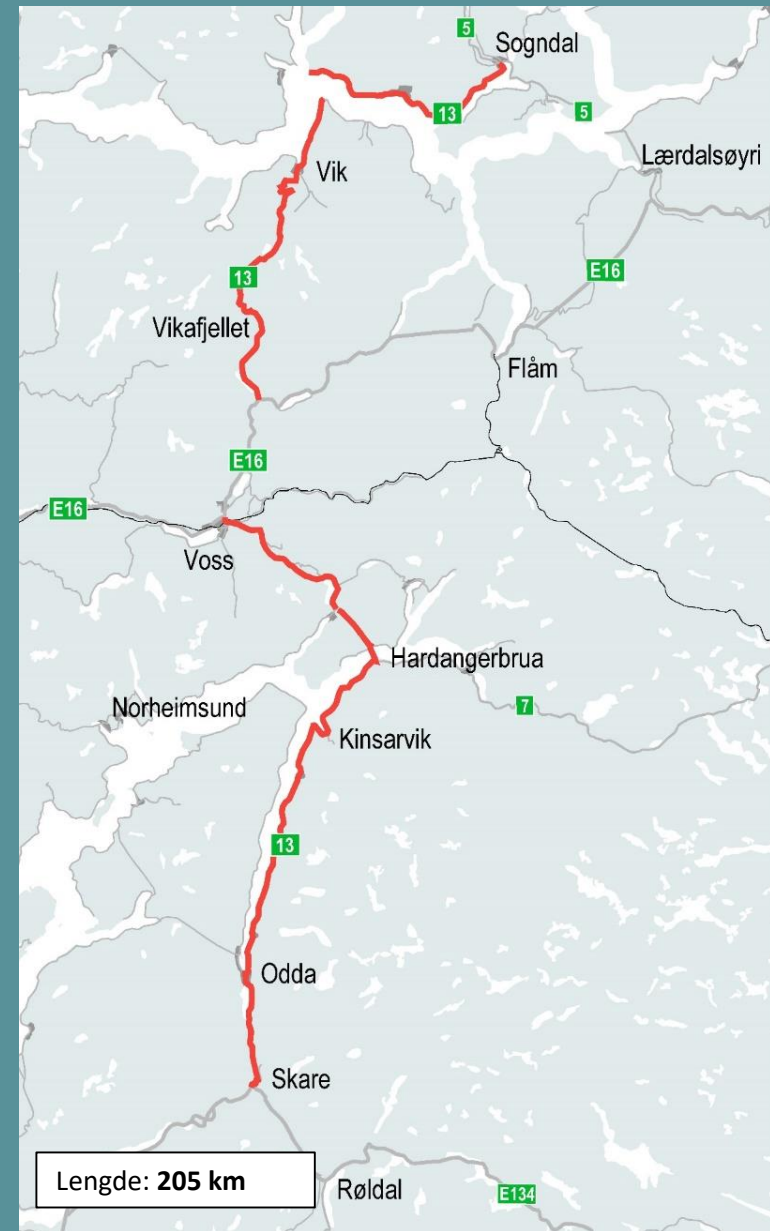
- Langsiktig utvikling av hele strekningen
 - Trinnvis utbedring over tid
 - Synergi med drift og vedlikehold
 - Mest mulig vei for pengene
-
- Høy oppetid
 - Redusere rasfare
 - Øke trafikksikkerheten
-
- 3,0 mrd er anslått som aktuelt



Veblungsnes, grunnundersøkelser

Veien videre

- Prisoppgang
- Prosjekter ut i markedet
- De beste prosjektene først
- Nye Veier-modellen
 - “Hva er problemet” / “Hva skal veien løse”
 - Sammenhengende utvikling av strekning
 - “Knar og snur steiner”
 - Bygge riktig standard på første forsøk
 - Ta vare på det vi har
 - Utfordre etablerte sannheter
 - Pilotere
 - Prioriterer



Vikafjellstunnelen

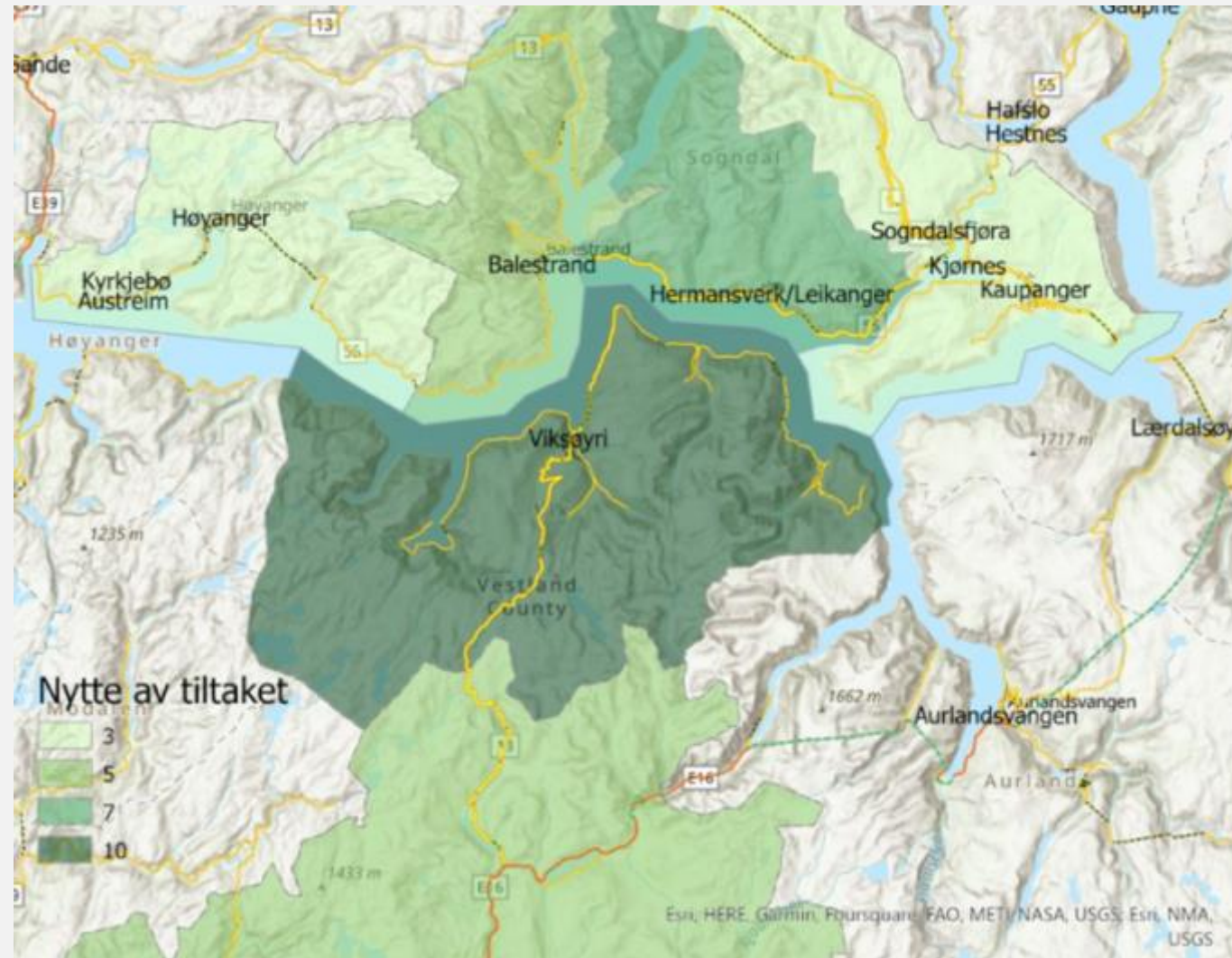
- Nye Veiers innspill til SD juni 2022
 - En utvidelse av Nye Veiers portefølje med riksvei 13 Vikafjellet vurderes som egnet for selskapet, både ut ifra selskapets kompetanse og profilen på øvrig utbyggingsportefølje.
 - Prosjektet er godt egnet for vår gjennomføringsmodell og kontraktsstrategi.
 - Vi kan ikke påta oss prosjektet uten tilførte midler
 - Nye Veier anbefaler at vurderinger av Vikafjell-prosjektet med tilhørende finansiering gjøres i forbindelse med neste revisjon av NTP



Resultater ifm NTP-arbeidet



- Vikafjellstunnelen vil gi betydelig sikrere og bedre forbindelse mellom Vik og Voss vinterstid, og samtidig gi en alternativ omkjøringsrute når E16 og E39 er stengt.
- Tunnelen gir positive virkninger for Voss og områdene for Sognefjorden
- Utbygging av Vikafjellstunnelen er et viktig tiltak for Vik som har positive virkninger på næringsliv, handel, turisme og bosetning
- De prissatte og ikke-prissatte virkningene gjør ikke tiltaket samfunnsøkonomisk lønnsomt når prosjektet vurderer med tradisjonell nytte-kost-metodikk.



Geografiske fordelsvirkninger av Vikafjellstunnelen

Konklusjon

- Vikafjelltunnelen vurderes som egnet for selskapet, både ut ifra selskapets kompetanse og profilen på øvrig utbyggingsportefølje.
- Å se Vikafjell-prosjektet i **sammenheng** med den øvrige utbyggingen av rv 13 er **fornuftig**.
- Tunnelen vil imidlertid **ikke være samfunnsøkonomisk lønnsom i tradisjonell forstand**. Prosjektet passer således ikke direkte inn i Nye Veiers prioriteringsmetodikk hvor prosjektene i stor grad prioriteres etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet.
- Nye Veier er positive til at Vikafjellstunnelen blir innlemmet i vår portefølje. Dette under forutsetning at det blir gjort **tilgjengelig finansiering øremerket for prosjektet**.



Rv 13 og NTP

- For hele strekningen Skare – Sogndal vurderer vi det **totale** behovet for oppgraderinger.
- Vi har tatt utgangspunkt i
 - Våre vurderinger av behovene
 - SVV sine tidligere vurderinger av behov
 - Våre og SVV sine kostnadsvurderinger
 - Prisvekst og økte krav
- Det totale behovet er estimert til ca. 27,5 mrd.
- Vikafjellstunnelen som eget innspill, men kostnaden er inkludert i det totale behovet.
- Prosessen mot NTP
 - Innspill levert mars 2023
 - Oppdateringer høsten 2023



Overordnet strekningsanalyse

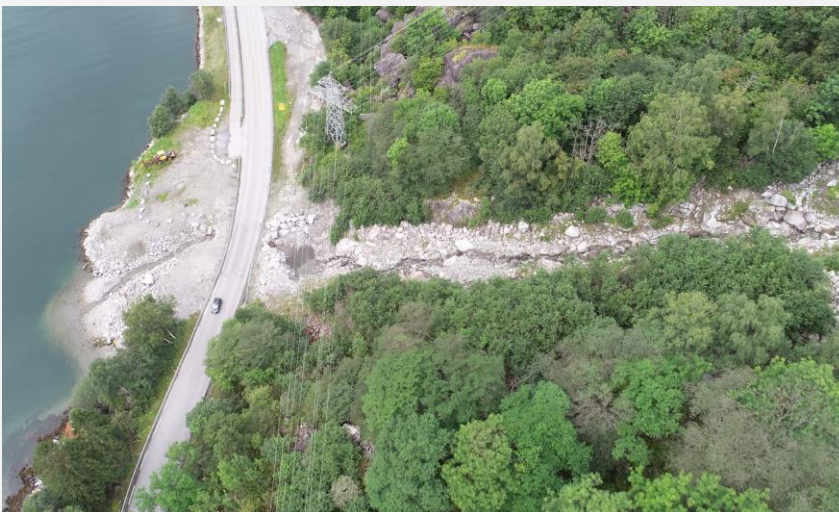
- For hele strekningen Skare – Sogndal jobber vi med en helhetlig strekningsanalyse
- Ferdig sommeren 2023
- Grovprioritering gjennomført
 - Dialog og diskusjon med kommuner
- Arbeid med analyse av delstrekninger fram mot sommeren
 - Grunnlag for første runde med prioritering
- Utbyggingstakt vil avhenge av finansiell situasjon for Nye Veier
- Prioriteringene på strekningene rundt Vikafjellet vil påvirkes av om tunnel skal bygges eller ikke



Byrkjenes (Djupevik – Kviturtunnelen)



- Prosjekt for å sikre mot skred
- I tillegg
 - Gang- og sykkelvei langs hele strekningen
 - Bedre fremkommelighet gjennom bedre vei
 - Økt bredde
 - Bedre kurvatur



Kort om omfanget i prosjektet:

- Lengde ca 1300 meter, bredde 7,5 meter
- Ny vei i dagen i stor grad utenfor av eksisterende vei
- GS på hele strekningen - noe nytt og noe på dagens vei
- Skredsikring med 2 bruer på 20 meter
- Skrednett
- Plastring under bruer og kanalisering av skredløp oppstrøms
- bruer.
- Murer mot sjø og fjellsiden

