



Statens vegvesen

Rv. 13 Ryfylke status okt.2024

Utbyggingsområde vest

Prosjektleder Geir Strømstad



Foto Statens vegvesen

Rv. 13 Lovraeidet-Rødsliane

- Krevjande arbeid frå stortingsvedtak prp. 1 § S 2022 og fulgt opp med seinare vedtak
- Reguleringsendring kortere tunnel og stigning 5%
- Planvedtak i Suldal kommunestyre 21.06.2023
- KS 2 prosess fram til april 2024
- Vedtak om finansiering / bygging 4. juni 2024



Rasveien i Suldal åpner tidligst mandag

Svære steinblokker har rast over veien i Suldal. Svein Tore Edland kjørte nesten rett inn i raset på riksveg 13 i Suldal i formiddag.



Svære steinblokker ligger over Sandsveien ved Indre Ryfylkevei. Foto: Svein Tore Edland

Stort engasjement lokalt og regionalt

Ingen tid å miste

KOMMENTAR: Vil folk i Suldal nøye seg med en litt kortere tunnel i Rødsliane, hvis det gjør at den kan bygges raskere? Jeg tror det er lurt



Her har mang en norsk samferdselsminister stått. Blir Jon-Ivar Nygård fra Ap mannen som skal sette et

Suldal er lei av dårlig vei - busset til Oslo for å demonstrere

Figurer fra den anerkjente Netflix-serien Squid Game prydet plakatene da frustrerte suldøler aksjonerte for bedre skole- og arbeidsvei foran Stortinget.



60 suldøler dro tirsdag over fjellet til Oslo i buss for å protestere mot farlige strekninger langs RV 13 i Suldal. Ola Elvestuen, Tina Bru, Mimmi Kristjansson og Oslaug Bollestad var noen av mange politikere som møtte demonstrantene tirsdag ettermiddag. Arin Eirikssønn i Suldal ungdomsråd fortalte politikere om hvordan det er å bruke veien daglig. Foto: Jon Ingemundsen

Usikkert for Rogalands farligste vei

Rassikring av den livsfarlige veien i Rødsliane i Ryfylke kan fisle ut i sanden. Tirsdag tok Solveig Ege Tengesdal (KrF) det viktige tunnelprosjektet opp i fylkestinget.



Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap) var på befaring i Rødsliane i mars. Den gang sa han at planprosessen må på plass før det kan bevilges penger. Foto: Tor Inge Jessang



Tirsdag kveld inviterte NAF til møte om Rødsliane på Kulturhuset. Foto: Anne-Synne Gustavson

NAF-møte: Kortare tunell kan kutta kostnadane drastisk



Kari Waage Gjuvsland (L) utfordra ministeren frå eige parti på fortgang i tunnelbygging. Tomod Skeie (i midten) hadde også tydelege beskjeder å komme med. Foto: Per Emil Skjelbred

Foreldre er uroa over rasutsett veg. No ønsker bilen ny bussrute

Julebuss var svært nær eit steinras langs riksveg 13 i Suldal i går. No tør ikkje foreldre å sende barna med buss.



I Suldal 13 har vore eit stort problem for både karakulfering og politivær. Suldal, 13.dag her, det var ein gang ein stort steinras i området. Foto: Suldalposten (2023) i ven



NAF aksjonerte for tunell i Rødsliane

Besøk

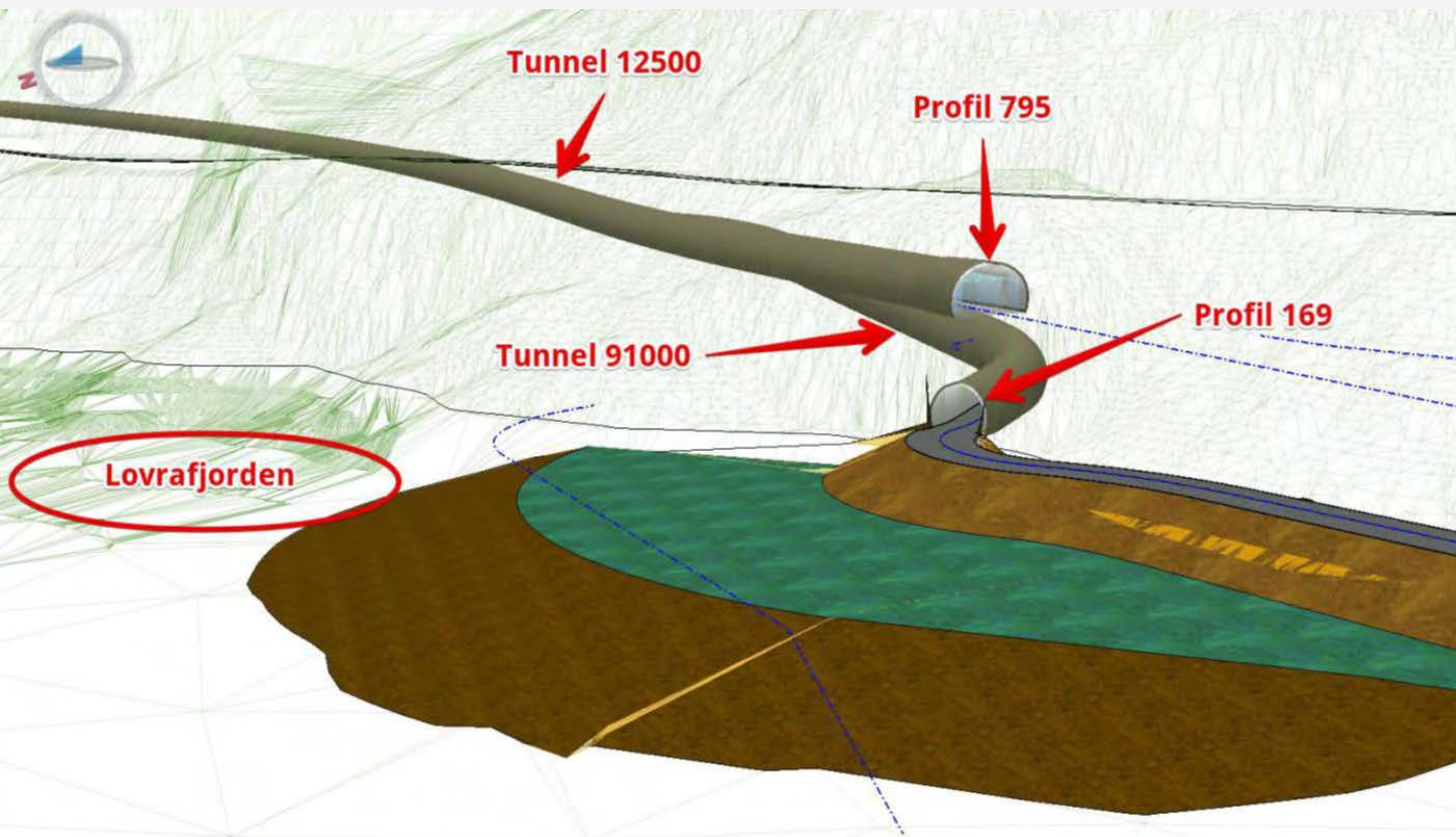
Status og arbeidet så langt

- Frå stortingsvedtak fram til idag
- Endra reguleringsplan førte til 1 km kortere tunnel
- Stort engasjement om tunnallengde og stigning
- Godkjente utslippsøknader i anlegg og driftsfase
- Prosess med nødetatar i å utforma risikovurdering
- Gjennomført grunnnerv
- Konkurransgrunnlaget og tilhøyrande underlag er i sluttfasen
- Bygging av ny kraftlinje frå Vela til Rødsliane totalt 2 MW ny kraftforsyning



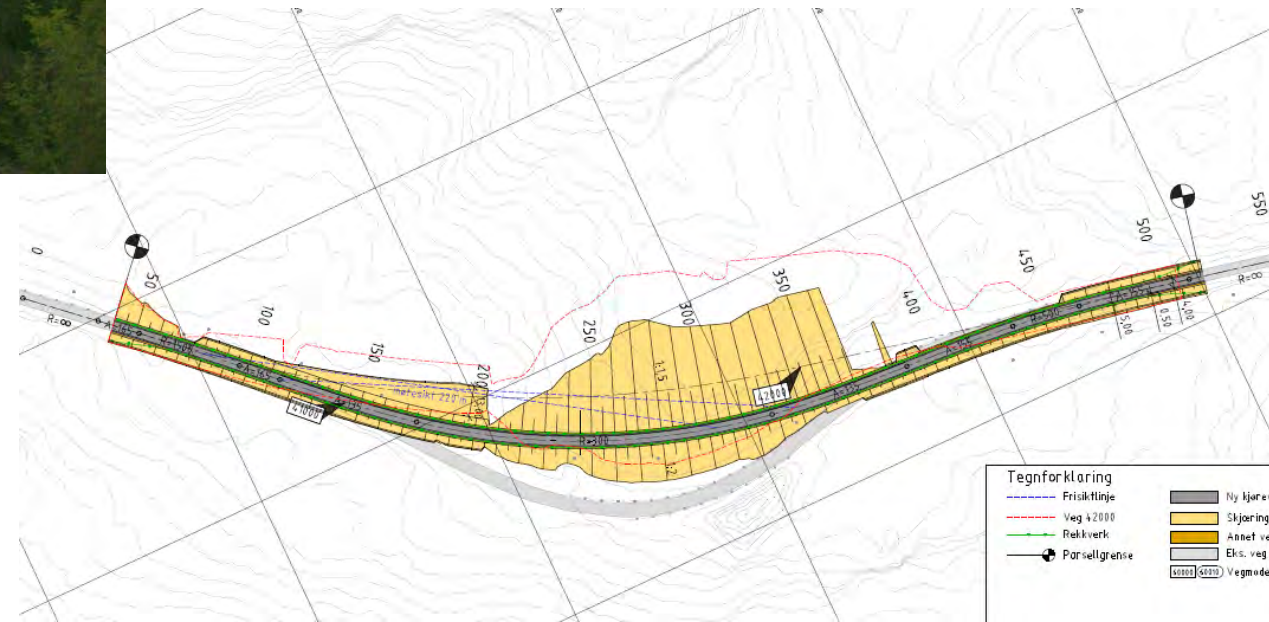
Fylling i Lovrafjorden

Utfordringer med setningsproblematikk – Marin leire
Utfylling av tunnelstein – oppholdstid 2-4 år
Vertikaldren reduserer tida med 90 % Filterlag ,
nedsatte rør cc 2 m



Bruk av moglege overskuddsmasser Ersdalen

Kurve , smal veg 5 m og $> 7\%$ stigning



Dispensasjonssøknad LN



Statsforvalteren i Rogaland

- Fyllitt i veglinja og moglegheit for fyllit i dag og i tunnel, krev at det behandlas som forureina grunn (Forureiningslova)
- Prøvetaking gjer svar? Spor av svovelkis , arsen og tungmetall nordre påhugg
- Naturmangfald ; Skog ; oppdatere fagleg grunnlag (20 år) konsekvensvurdering for kva tiltak har å seie for klima
- Avklaring om bekk gjennom fyllinga er årssikker, evt. disp. frå vannressurslova (eiga søknad)
- Naudsynt avklaring om grunnforhold ift. samfunnssikkerhet

Oppsummering

Slik saka føreligg er kunnskapsgrunnlaget når det kjem til naturmangfald og utfyllingsmassar avgrensa. Jf. naturmangfaldlova § 9 skal føre-var-prinsippet skal leggjast til grunn dersom kunnskapsgrunnlaget er utilstrekkeleg. I tråd med dette prinsippet vil Statsforvaltaren **rå i frå** å gi dispensasjon til tiltaket slik saka føreligg i dag. For å få ei tilstrekkeleg opplyst sak må det innhentast kunnskap i tråd med vår tilbakemelding.



Rødsliane- tunnelen

**Forventet
byggestart
sommeren 2025**

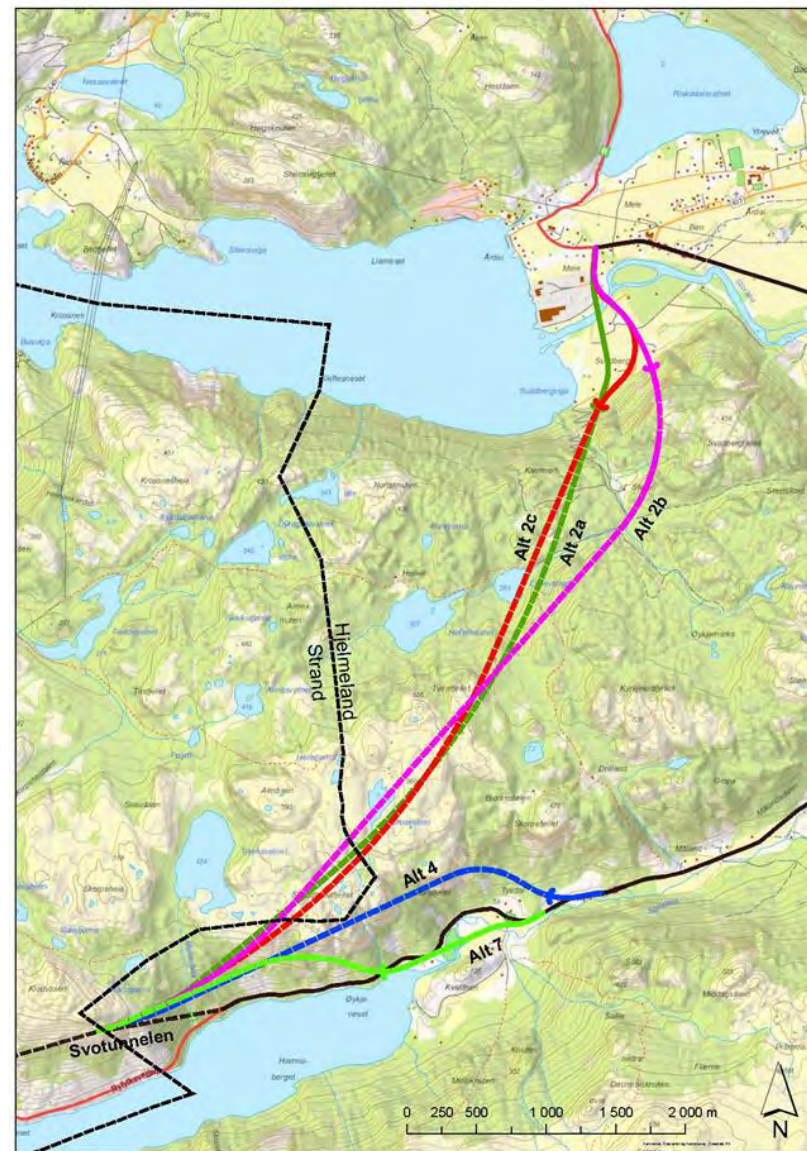
**Styringsramme
1 111 mill kr (2022)
P50**

**Kontraktform:
Totalentreprise**



Rv.13 Melkeråna- Årdal

- ▶ 6,5 km ny tunnel + 3,5 km eks.tunnel + 1km veg i dagen
- ▶ Godkjent KDP i 2017
- ▶ Anslag P50 1 350 mill kr (2015 kr. 25% nøyaktighet).
- ▶ Dagens meterpris tunnel (260 k)



Årdalstunnelen – langt fram?

- (Forventet byggestart: NTP siste periode 2018-2029)
- Nåværende NTP 2025-2036 (falt ut)
- Omfattende planutredning ift. sikkerhetsgodkjenning
- Særskilt brannobjekt DSB
- Manglende planmidler – utsatt oppstart

Tips Stavanger Aftenblad

Hei statsråd, kan vi få ny tunnel?

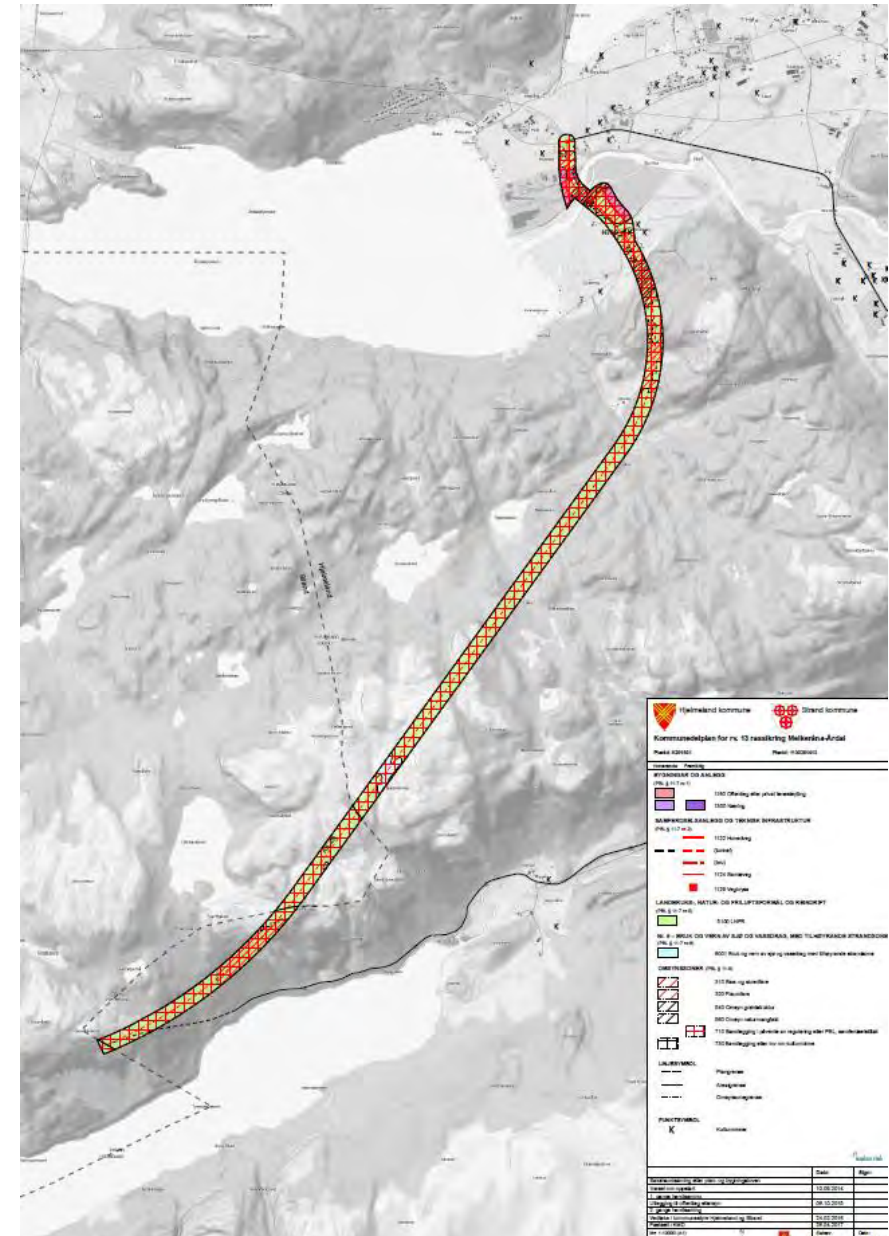
Årdalstunnelen, som etter planen skal sikre den rasfarlige strekningen ved Tysdalsvatnet i Hjelmeland, falt ut av Nasjonal transportplan i fjor. Kan et håndtrykk få tunnelen på plass igjen?

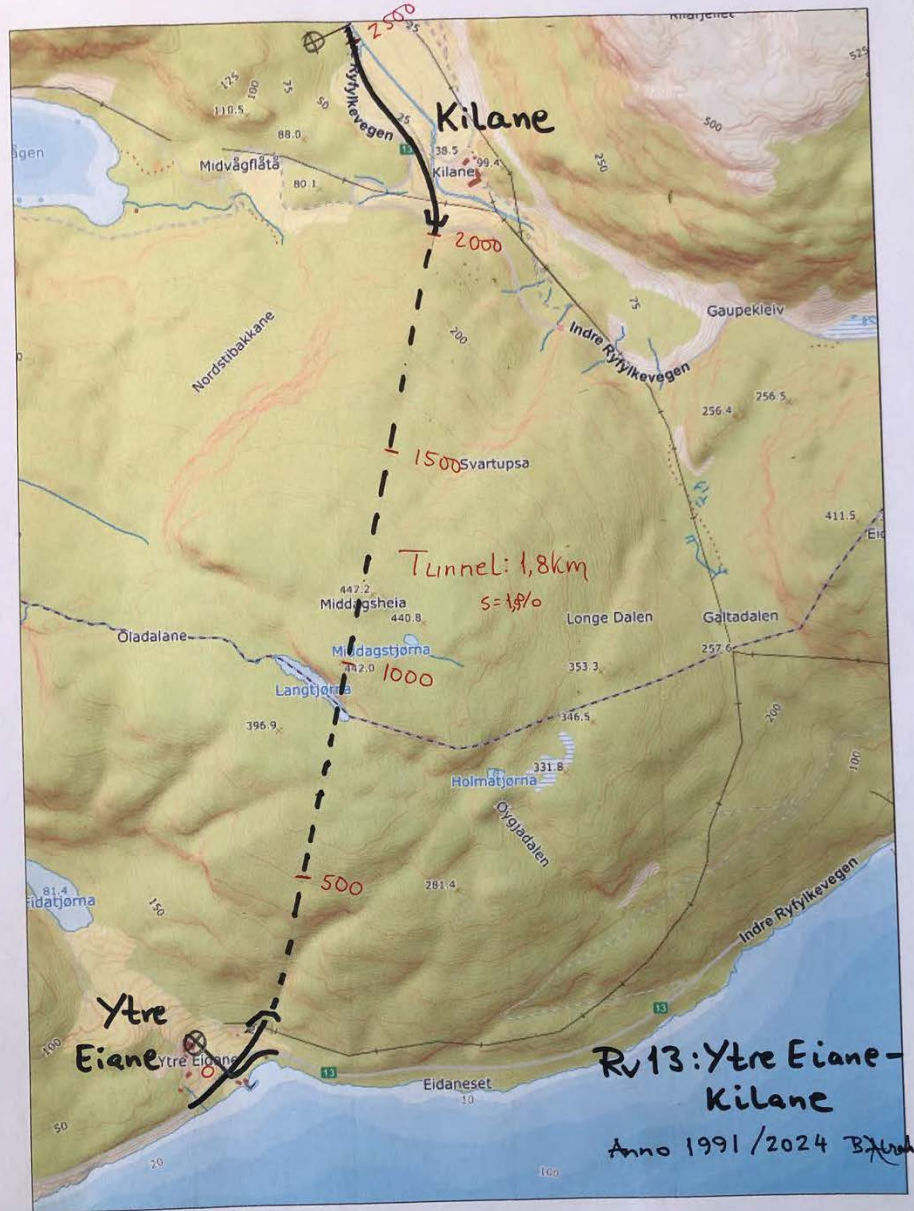


Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård (Ap), til venstre, bevilget 10 minutter til Hjelmeland-ordfører Bjørn Laugaland. Foto: Tor Inge Jøssang

Av **Tor Inge Jøssang**
Journalist

Publisert: 29. mars 2022





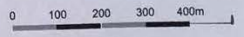
Ytre Eiane

Kilane

Rv 13: Ytre Eiane - Kilane

Anno 1991 / 2024 Bjørn

Senterposisjon: 5497.1, 6606299.88
 Koordinatsystem: EPSG:25833
 Utskriftsdato: 14.02.2024



4,8 ~ 500m

