

# Nye Veier

**Håkon Lohne**

Prosjektleder plan

**Kristian L. Karlsen**

Asplan Viak



# Agenda

- Intro om Nye Veier
- NV sitt arbeid på rv. 13
- Status på strekningen Skare - Hardangerbrua

# Nye Veier AS

- Etablert 1. januar 2016
- Heleid av Samferdselsdepartementet
- Finansiering på ~6 milliarder NOK årlig frem til 2041
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger
- 175 ansatte
- Planlegger, bygger og vedlikeholder vei i hele Norge



# Visjon – strategiske prioriteringer - verdier

**VISJON: Flytter grenser, skaper endring**  
**POSISJON: Forsterke posisjonen som en fornyer og utfordrer innen samferdselssektoren**



Vi skal oppnå mer vei og bane for pengene og øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle prosjekter



Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel



Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS



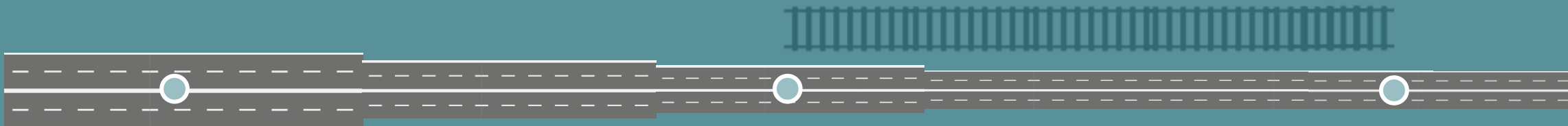
Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren

Fornyer – forbedrer - forsikrer

# Nye Veiers utvikling



Økende oppmerksomhet i samfunnet på klima og natur



## På rett vei – reformer i veisektoren

### Oppdraget:

«Mer helhetlig utbygging og større kostnadseffektivitet»

«Selskapet skal ikke ha oppgaver utenfor den delen av riksvegnettet i Norge som er definert som del av det transeuropeiske transportnettet (TEN-T)»

## NTP 2022–2033

### Modellen fungerer:

«Øker porteføljen til Nye Veier kraftig»

«Styrker nærværet deres flere steder»

Vi fikk nye utbedringsstrekninger, distriktsprosjekter og en jernbanestrekning

## NTP 2025–2036

### Ta vare på det vi har:

«Å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må er regjeringens hovedstrategi for transportpolitikken og for riksvegnettet.»

«Vi må ta mer hensyn til natur og unngå nedbygging av verdifull natur og dyrket mark.»

# Vi vektlegger harde og myke data

Strekning	Sum prissatte virkninger		Sentrale ikke-prissatte virkninger		
	Netto nytte per krone		Samfunnsikkerhet score	Areal som berører naturmangfold dekar per km	Sum jordbruk- og naturareal dekar per km
1 E16 Kongsvinger-E6			6	-4	-452
2 E18 Tvedestrand-Bamble	-0,5		4	-7	-551
3 E18 Arendal-Grimstad	-0,5		3	-5	-428
4 E18 Ytre ringvei	0,2		6	0	-23
5 E39 Lyngdal-Ålgård	0,0		2	-67	-534
6 Rv. 13 Skare-Sogndal			2		
7 Rv. 4 Hunndalen-Mjøsbrua	0,0		4	-26	-395
8 Rv. 25 Hamar-Løten	-0,7		2	0	-429
9 E6 Moelv-Øyer	-0,2		4	-17	-458
10 E6 Øyer-Otta	-0,5		2	-35	-384
11 E6/E136 Otta-Dombås-Vestnes			2		
12 E6 Ulsberg-Melhus	-0,2		4	-36	-479
13 E6 Åsen-Steinkjer	-0,4		4	-10	-315
14 E6 Sørelva-Borkamo	-0,8		4	-26	-531
15 E6 Nordkjosbotn-Hatteng	-0,8		1	-167	-422
16 E6 Olderdalen-Langslett	-0,5		5	-5	-111
17 Ringeriksporteføljen	-0,5		4	-41	-1016



# Hva vi skal være



Foto: Nye Veier



Foto: Nye Veier



# Nye Veiers oppgave på rv. 13 Skare til Sogndal

- Skred og fremkommelighet
- Prioritering etter Nye Veier sin modell
  - Samfunnsøkonomisk lønnsomhet
- Ramme på 3 mrd



# Ansvarsforhold på rv. 13

- Ansvarsforhold på rv. 13 Skare - Sogndal er MEN... avklart
  - NV har investeringsansvar for skred og fremkommelighet
  - NV overtar drift og vedlikehold 1. september 2027
  - Fram til NV overtar i 2027 har SVV ansvar for drift og vedlikehold, inklusive mindre utbedringstiltak, iht. sitt budsjett
- Ansvarsforholdet Vinje – Sogndal er ikke avklart
- NV og SVV har gitt sine innspill til departementet 1.oktober.
- Uvisst når avklaring hos departementet foreligger



Status





# Overordnet strekningsanalyse

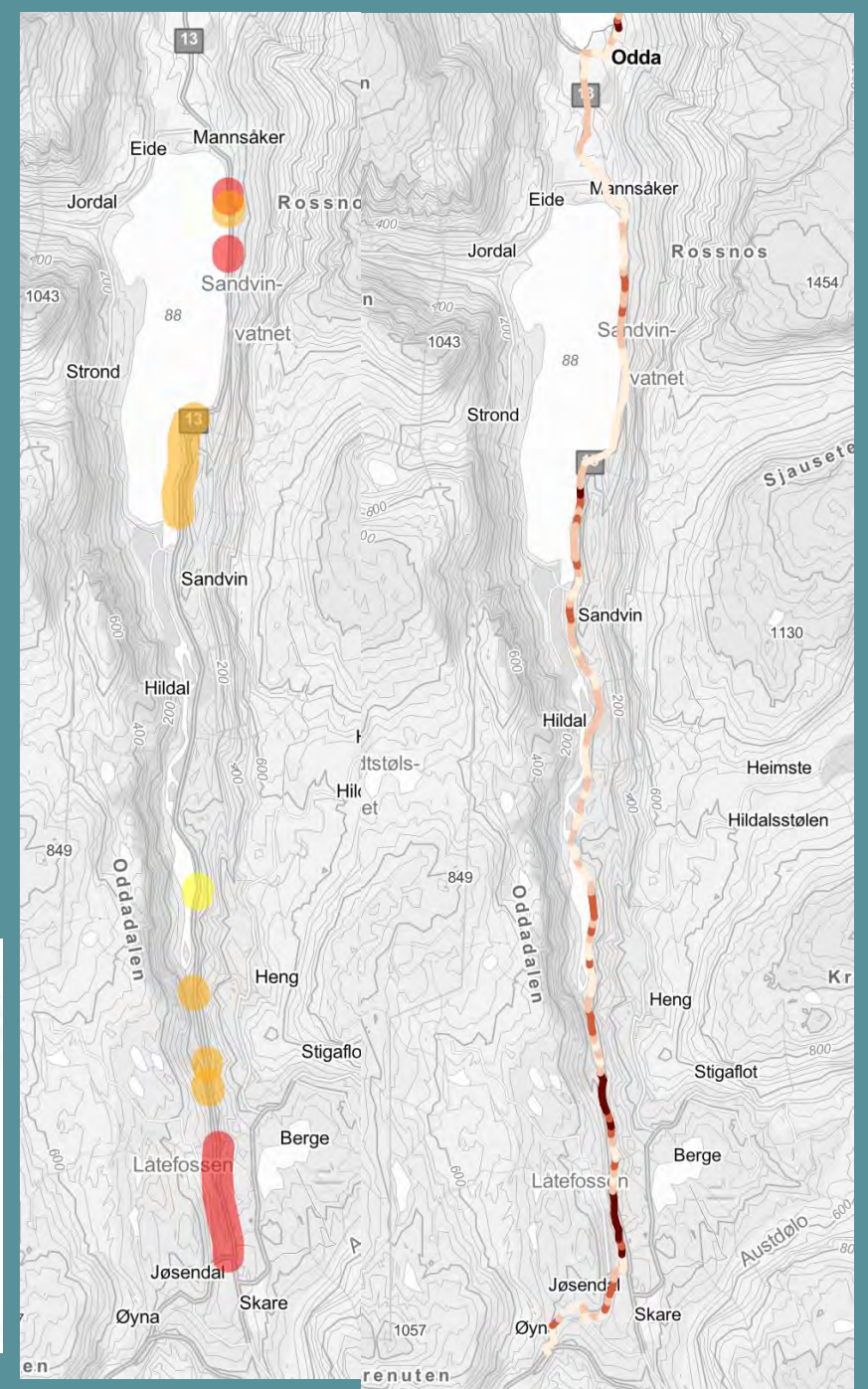
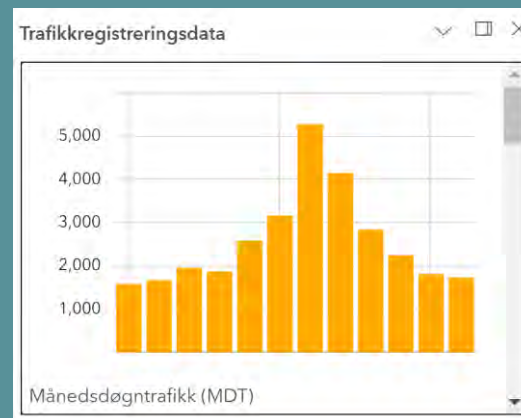
- "Ovenfra og ned" - strategi
  - Rv. 13 er ikke én strekning
- Strekingen er delt inn i fem delstrekinger
  - Skare – Odda
  - Odda - Hardangerbrua
  - Hardangerbrua – Voss
  - Vinje – Vangsnes
  - Hella – Sogndal
- Utført kvalitative vurderinger
  - Bruk av veien og utfordring for brukerne
  - Veiens beskaffenhet
  - Vurderinger og løsninger
- Andre moment som har vært med i vurderingene
  - 3R-rapport
  - Velferdsgevinster ved utbedring av skredutsatte veistrekinger



# Overordnet strekningsvurdering

## Strekninger i Ullensvang kommune

- Skare - Odda
  - Relativt høy ÅDT gjennom Odda, lavere i retning Skare
  - Store forskjeller i trafikk over året
  - Viktig strekning, både lokalt, regionalt, for turisme og for næringsliv
  - utfordringer
    - Fremkommelighet både sommer og vinter
    - Mange aktive skredpunkt
    - Vegbredder
    - Stigning og kurvatur
    - Flom

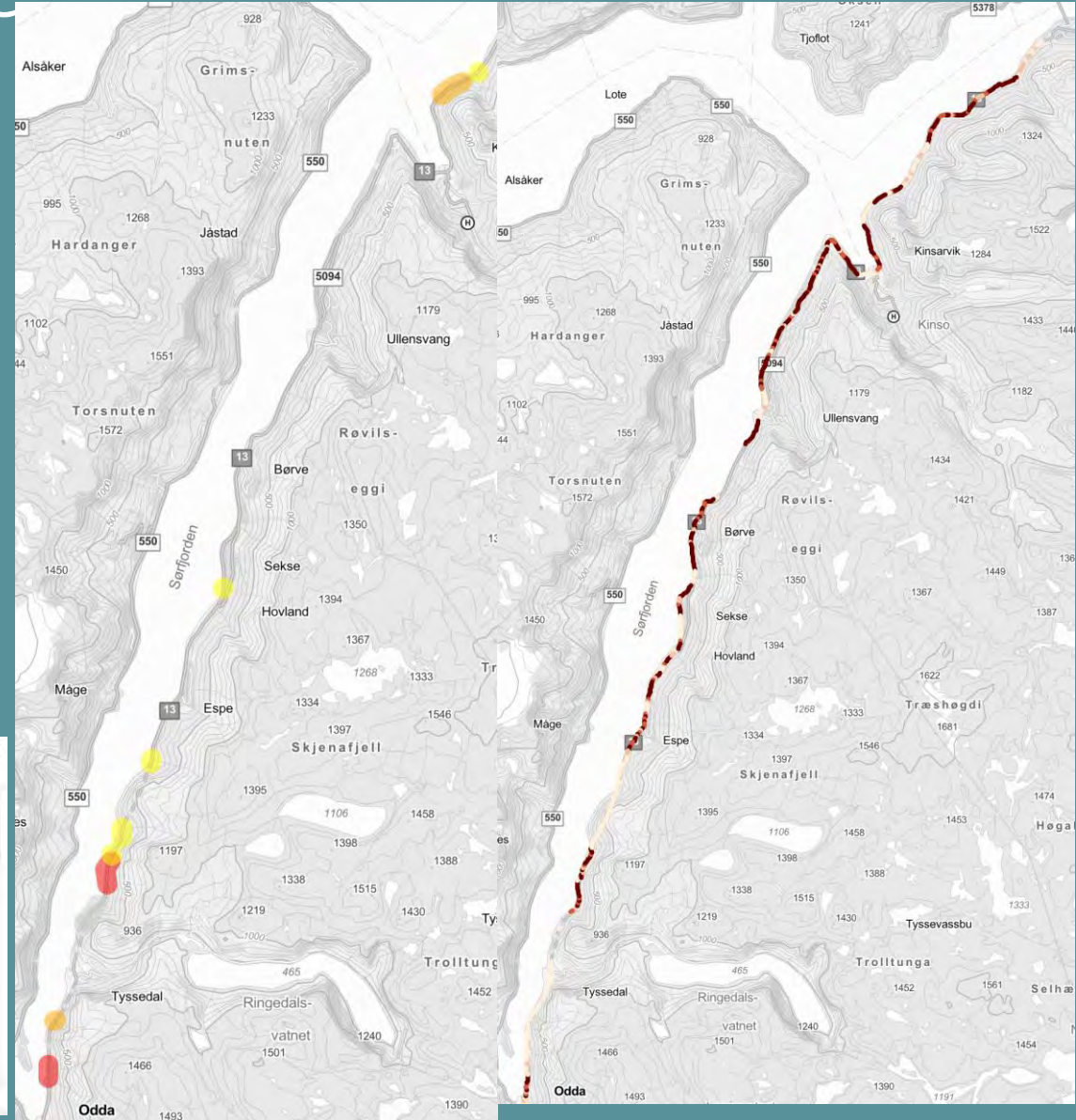
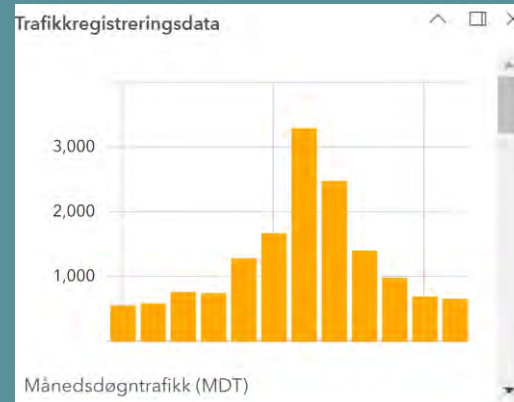




# Overordnet strekningsvurdering

## Strekninger i Ullensvang kommune

- Odda – Hardangerbrua
  - Høyest ÅDT i sørlig ende, avtagende mot nord
    - Veldig store sesongvariasjoner
  - Sørlig ende viktigst for flere brukergrupper
    - Kinsarvik – Bu viktig for turisttrafikken og beboerne i området
      - Redusert periode på året og tid på døgnet
  - Utfordringer
    - Fremkommelighet
    - Skred
      - Byrkjenes
      - Skarvabjørg





# Detaljert strekningsvurdering

- Den detaljerte strekningsvurderinga har tatt utgangspunkt i behovene identifisert i den overordnede strekningsvurderingen.
- Mindre delstrekninger og punkter på strekninger er vurdert på et mer detaljert nivå.
- Løsninger og videre prosesser er identifisert
- Den detaljerte strekningsvurderinger, sammen med den overordnede strekningsvurderingen, gir grunnlag for prioritering av tiltak
  - Porteføljeliste er utarbeidet



# Videre framdrift - hva skjer?

- Igangsatt prosjekt på Byrkjenes
- Videre framdrift avhenger av likviditet i Nye Veier
  - Utfordrende situasjon de neste to årene
- Utbyggingstakt ikke fastsatt - prosjektet jobber med å få til utbedringer så fort som mulig
- Men, følgende prosjekt er prioritert i dette området:
  - Kyrkjenes-Berget (fremkommelighet)
  - Aurskreda (skredsikring)
  - Freim-Djupevik (fremkommelighet)
  - Oddadalen (fremkommelighet)



# Status Byrkjenes

- Innhold i prosjektet
  - Skredsikring av skredpunktet Byrkjenes
    - Skrednett
    - Bruer der skred går under
  - Forbedring av veien
    - Kurver
    - Bredde (7,5)
  - Gang- og sykkelvei
- Gjennomføring av prosjektet
  - Signering av kontrakt i oktober 2024
  - Klargjøringsfase fram til januar 2025e
  - Fysisk oppstart avklares med valgt tilbyder – trolig våren 2025
  - Ferdigstilling er planlagt i 2026





Nye  
veier