

Nye Veier

Håkon Lohne

Prosjekteleder plan

Kristian L. Karlsen

Asplan Viak



Agenda

- Intro om Nye Veier
- NV sitt arbeid på rv. 13
- Status på strekningen Skare - Hardangerbrua

Nye Veier AS

- Etablert 1. januar 2016
- Heleid av Samferdselsdepartementet
- Finansiering på ~6 milliarder NOK årlig frem til 2041
- Hovedkontor i Kristiansand
- Prosjektkontorer der hvor vi bygger
- 175 ansatte
- Planlegger, bygger og vedlikeholder vei i hele Norge



Visjon – strategiske prioriteringer - verdier

VISJON: Flytter grenser, skaper endring
POSISJON: Forsterke posisjonen som en fornyer og utfordrer innen samferdselssektoren



Vi skal oppnå mer vei og bane for pengene og øke samfunnsøkonomisk lønnsomhet i alle prosjekter



Vi skal være den mest effektive organisasjonen for planlegging, utbygging og drift innen samferdsel



Vi skal ta et tydelig samfunnsansvar og styrke vårt arbeid med HMS



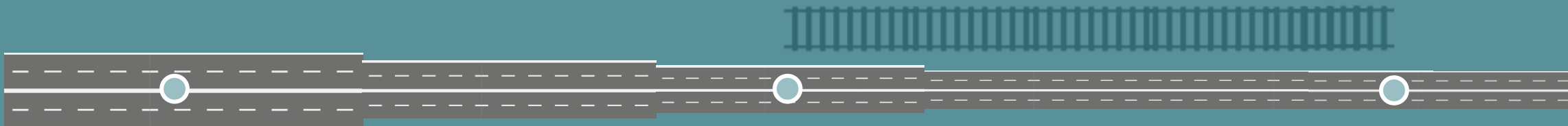
Vi skal ta en lederrolle innen miljø og klima innenfor samferdselssektoren

Fornyer – forbedrer - forsikrer

Nye Veiers utvikling



Økende oppmerksomhet i samfunnet på klima og natur



På rett vei – reformer i veisektoren

Oppdraget:

«Mer helhetlig utbygging og større kostnadseffektivitet»

«Selskapet skal ikke ha oppgaver utenfor den delen av riksvegnettet i Norge som er definert som del av det transeuropeiske transportnettet (TEN-T)»

NTP 2022–2033

Modellen fungerer:

«Øker porteføljen til Nye Veier kraftig»

«Styrker nærværet deres flere steder»

Vi fikk nye utbedringsstrekninger, distriktsprosjekter og en jernbanestrekning

NTP 2025–2036

Ta vare på det vi har:

«Å ta vare på det vi har, utbedre der vi kan og bygge nytt der vi må er regjeringens hovedstrategi for transportpolitikken og for riksvegnettet.»

«Vi må ta mer hensyn til natur og unngå nedbygging av verdifull natur og dyrket mark.»

Vi vektlegger harde og myke data

Strekning	Sum prissatte virkninger		Sentrale ikke-prissatte virkninger		
	Netto nytte per krone		Samfunnsikkerhet score	Areal som berører naturmangfold dekar per km	Sum jordbruk og naturareal dekar per km
1 E16 Kongsvinger-E6			6	-4	-452
2 E18 Tvedestrand-Bamble	-0,5		4	-7	-551
3 E18 Arendal-Grimstad	-0,5		3	-5	-428
4 E18 Ytre ringvei	0,2		6	0	-23
5 E39 Lyngdal-Ålgård	0,0		2	-67	-534
6 Rv. 13 Skare-Sogndal			2		
7 Rv. 4 Hunndalen-Mjøsbrua	0,0		4	-26	-395
8 Rv. 25 Hamar-Løten	-0,7		2	0	-429
9 E6 Moelv-Øyer	-0,2		4	-17	-458
10 E6 Øyer-Otta	-0,5		2	-35	-384
11 E6/E136 Otta-Dombås-Vestnes			2		
12 E6 Ulsberg-Melhus	-0,2		4	-36	-479
13 E6 Åsen-Steinkjer	-0,4		4	-10	-315
14 E6 Sørelva-Borkamo	-0,8		4	-26	-531
15 E6 Nordkjosbotn-Hatteng	-0,8		1	-167	-422
16 E6 Olderdalen-Langslett	-0,5		5	-5	-111
17 Ringeriksporteføljen	-0,5		4	-41	-1016

Hva vi skal være



Foto: Nye Veier



Foto: Nye Veier

Status ift. ansvarsforhold på rv. 13

- Ansvarsforhold på rv. 13 Skare - Sogndal er MEN... avklart
 - NV har investeringsansvar for skred og fremkommelighet
 - NV overtar drift og vedlikehold 1. september 2027
 - Fram til NV overtar har SVV i 2027 har SVV ansvar for drift og vedlikehold, inklusive mindre utbedringstiltak, iht. sitt budsjett
- Ansvarsforholdet Vinje – Sogndal er ikke avklart
- NV og SVV har gitt sine innspill til departementet 1.oktober.
- Uvisst når avklaring foreligger

Status



Overordnet strekningsanalyse

- "Ovenfra og ned" - strategi
 - Rv. 13 er ikke én strekning
- Strekingen er delt inn i fem delstrekninger
 - Skare – Odda
 - Odda - Hardangerbrua
 - Hardangerbrua – Voss
 - Vinje – Vangsnes
 - Hella – Sogndal
- Utført kvalitative vurderinger
 - Bruk av veien og utfordring for brukerne
 - Veiens beskaffenhet
 - Vurderinger og løsninger
- Andre moment som har vært med i vurderingene
 - 3R-rapport
 - Velferdsgevinster ved utbedring av skredutsatte veistrekninger

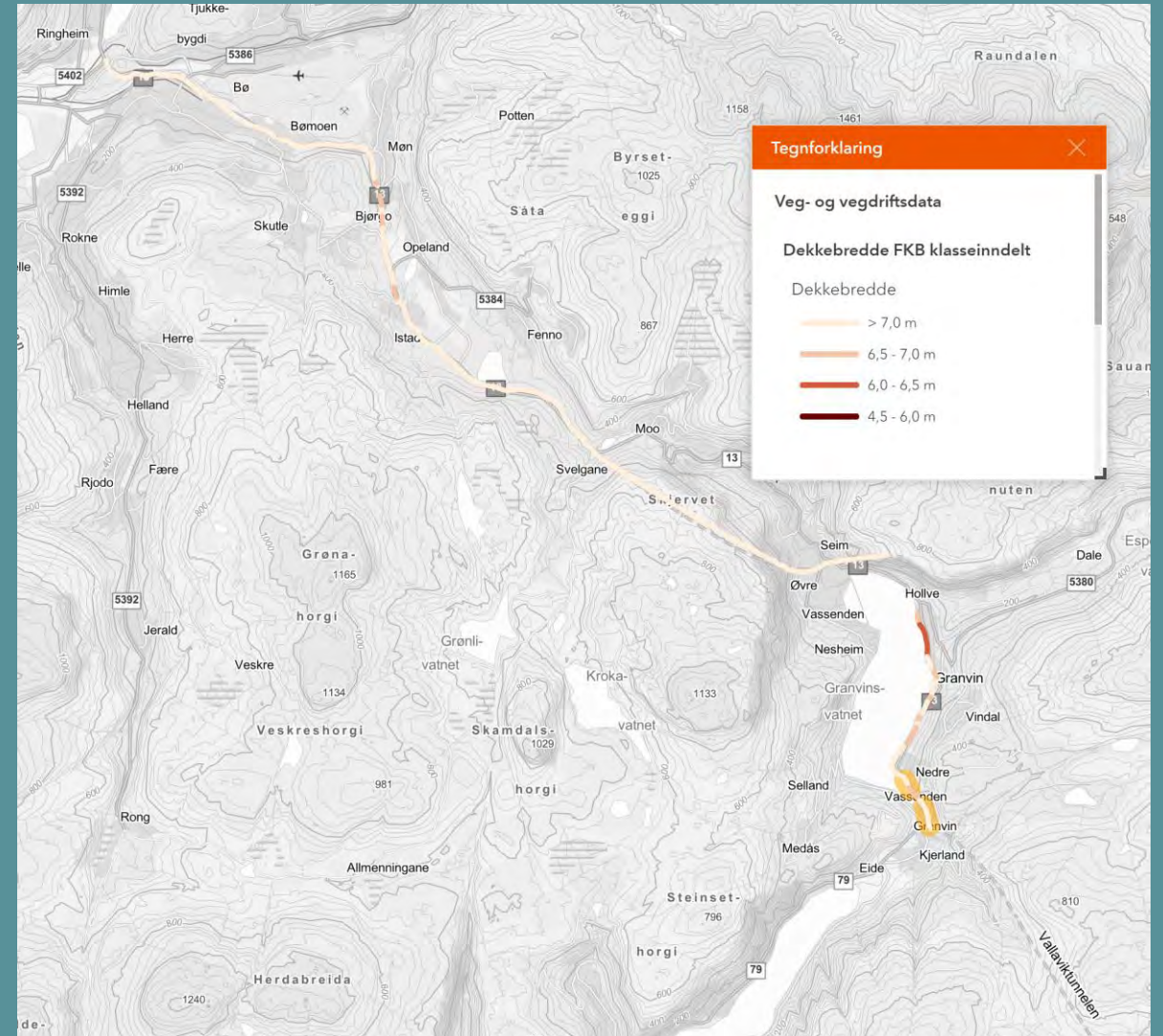


Overordnet strekningsvurdering

Strekninger i Voss herad

- Hardangerbrua – Voss
 - Høy ÅDT nær Voss, avtagende mot Hardangerbrua
 - Utført større utbedringer de siste årene
→ God standard på rv. 13

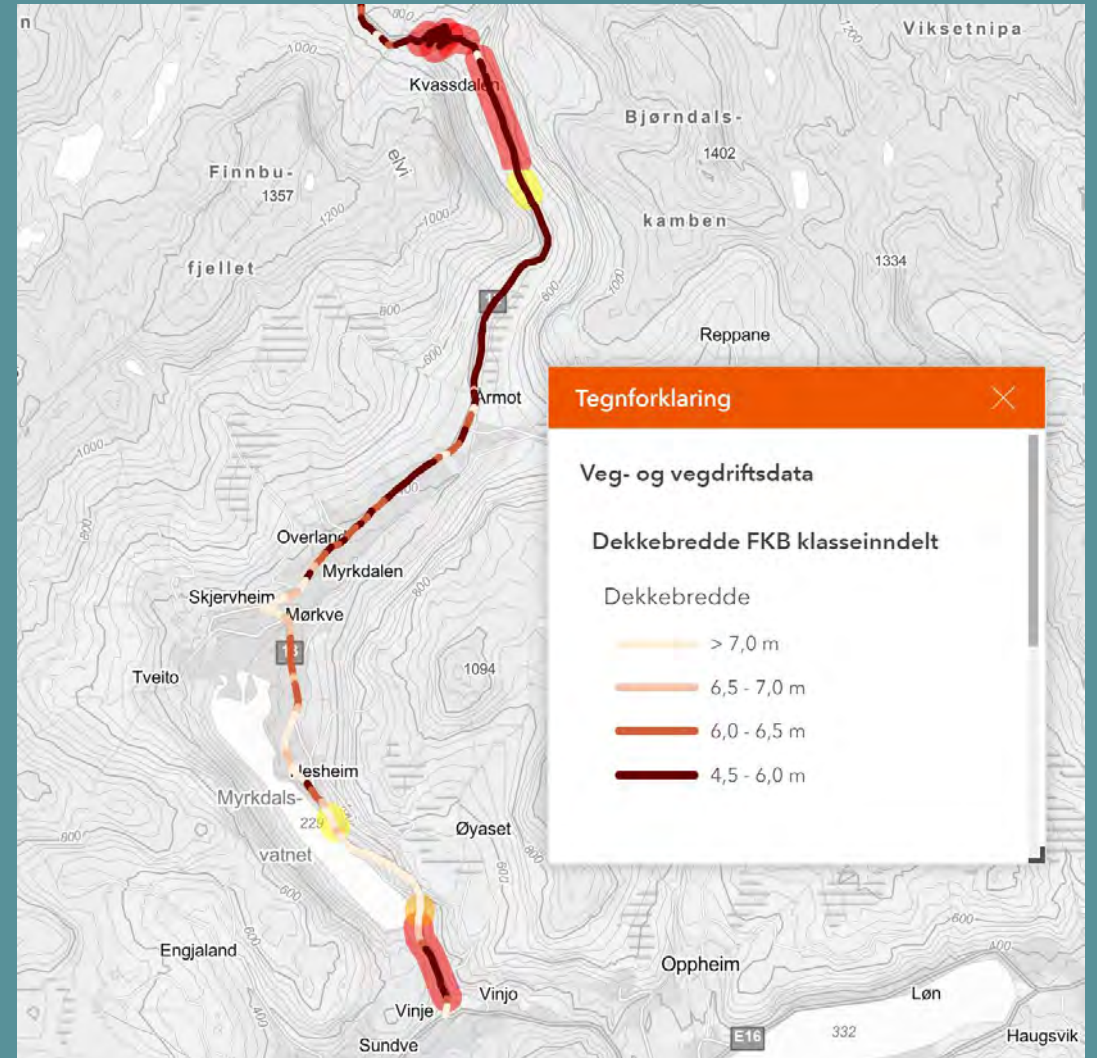
Andre utfordringer enn skred og fremkommelighet, for eksempel sentrumsutvikling, tettstedsproblematikk, gang og sykkel.



Overordnet strekningsvurdering

Strekninger i Voss herad

- Vinje – Vangsnes (fokus på Vinje – Hola)
 - Brukerne er i stor grad knyttet til Myrkdalen
 - Få bosatte i Myrkdalen
 - Liten trafikk over Vikafjellet
 - Utfordringer
 - Skredpunkt Osgjelet
 - Fremkommelighet deler av strekningen Vinje – Myrkdalen
 - Dårlig veikvalitet Myrkdalen – Hola
 - Skredpunkt Kvasssdalen
 - Utvikling i Myrkdalen



Detaljert strekningsvurdering

- Den detaljerte strekningsvurderinga har tatt utgangspunkt i behovene identifisert i den overordnede strekningsvurderingen.
- Mindre delstrekninger og punkter på strekninger er vurdert på et mer detaljert nivå.
- Løsninger og videre prosesser er identifisert
- Den detaljerte strekningsvurderinger, sammen med den overordnede strekningsvurderingen, gir grunnlag for prioritering av tiltak
 - Porteføljeliste er utarbeidet

Videre framdrift - hva skjer?

- Igangsatt prosjekt på Byrkjenes
- Videre framdrift avhenger av likviditet i Nye Veier
 - Utfordrende situasjon de neste to årene
- Utbyggingstakt ikke fastsatt - prosjektet jobber med å få til utbedringer så fort som mulig
- Men, følgende prosjekt er prioritert i dette området:
 - Osgjelet
 - Skredtiltak



Nye
veier