

An aerial photograph showing a road (RV 13) curving along the edge of a fjord. The road is bordered by a concrete wall on the water side and a rocky embankment on the land side. The surrounding area is densely forested with green trees, and there are several high-voltage power line towers visible. The sky is clear and blue.

RV 13 Skare – Sogndal Fjordvegen – status september 2024

Kristian L. Karlsen – assisterende prosjektleder
Asplan Viak AS

Informasjon om

- Status Byrkjenes
- Prioritert arbeid
- Resultater fra modellering
Sogndal - Hella
- NTP og ansvarsfordeling NV – SWV
- Styreturen



Status Byrkjenes

- Status per september:
 - Forhandlinger med tilbydere gjennomført
 - Styrebehandling i slutten av september
 - Informasjon til tilbyderne og offentligheten etter styrebehandlingen
 - Signering av kontrakt i oktober 2024
 - Fysisk oppstart avklares med valgt tilbyder – trolig våren 2025
 - Ferdigstilling er planlagt i 2026

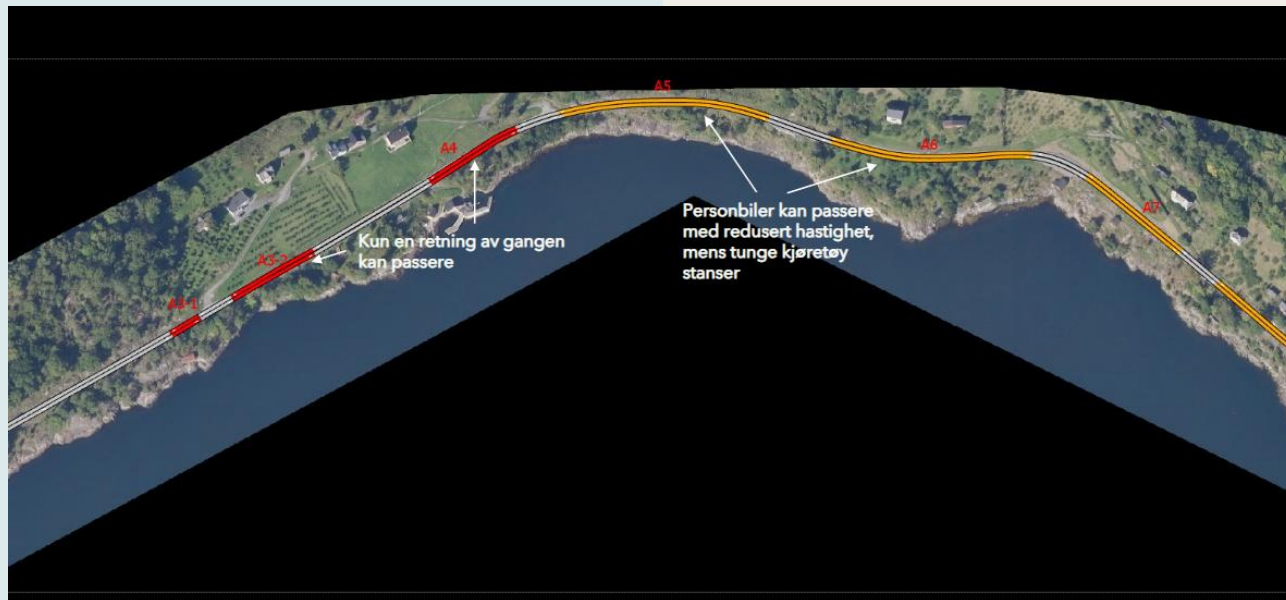


Prioritert arbeid

- Kyrkjenes - Berget ved Kinsarvik (fremkommelighet)
- Osgjelet ved Vinje (Skred)
- Aurskreda/Midtskreda ved Odda (Skred)
- Freim-Djupevik ved Odda (Fremkommelighet)
- Oddadalen (Fremkommelighet)
- Sogndalspakke (Fremkommelighet og skred)
- Vikafjellet (Fremkommelighet og skred)

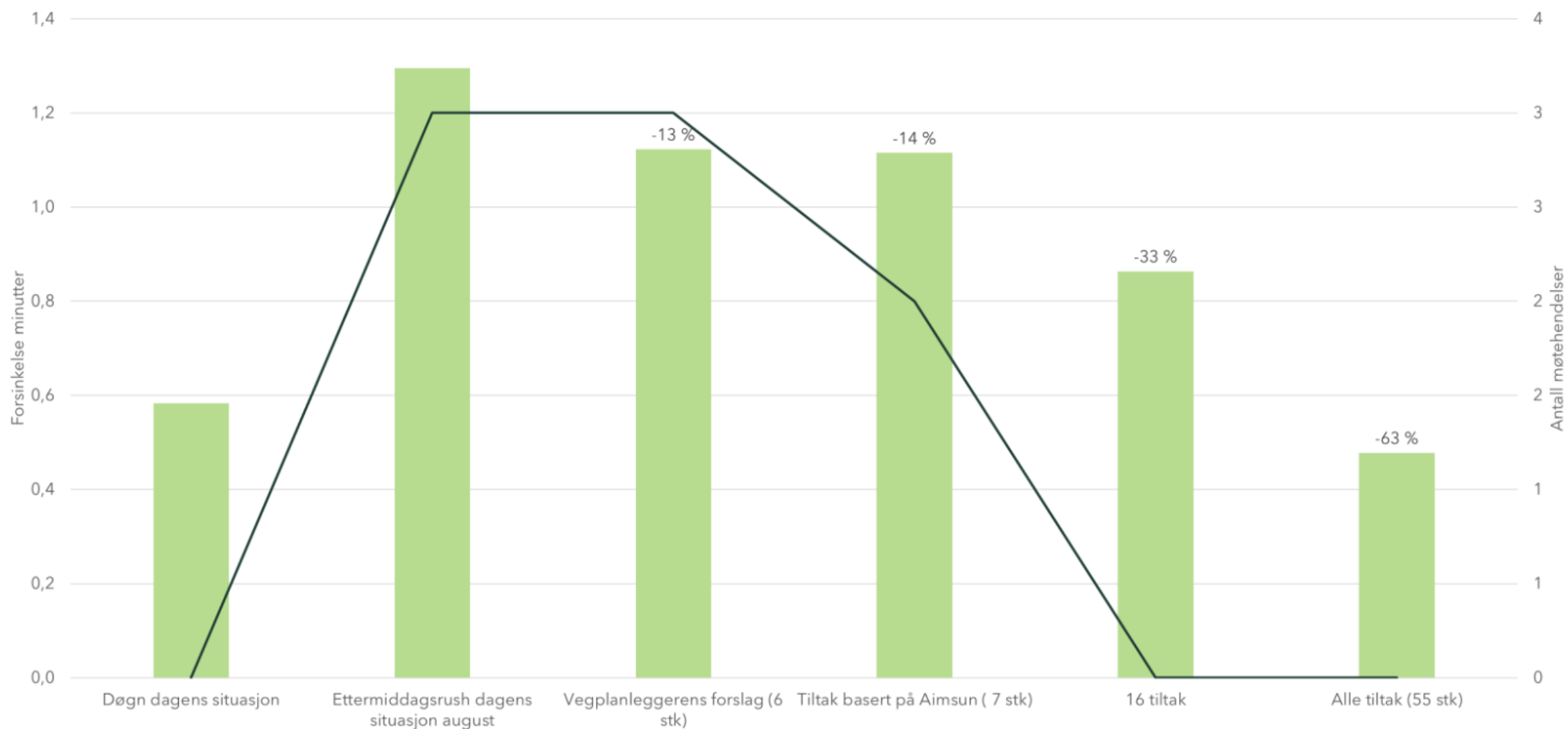


Modellering - resultater



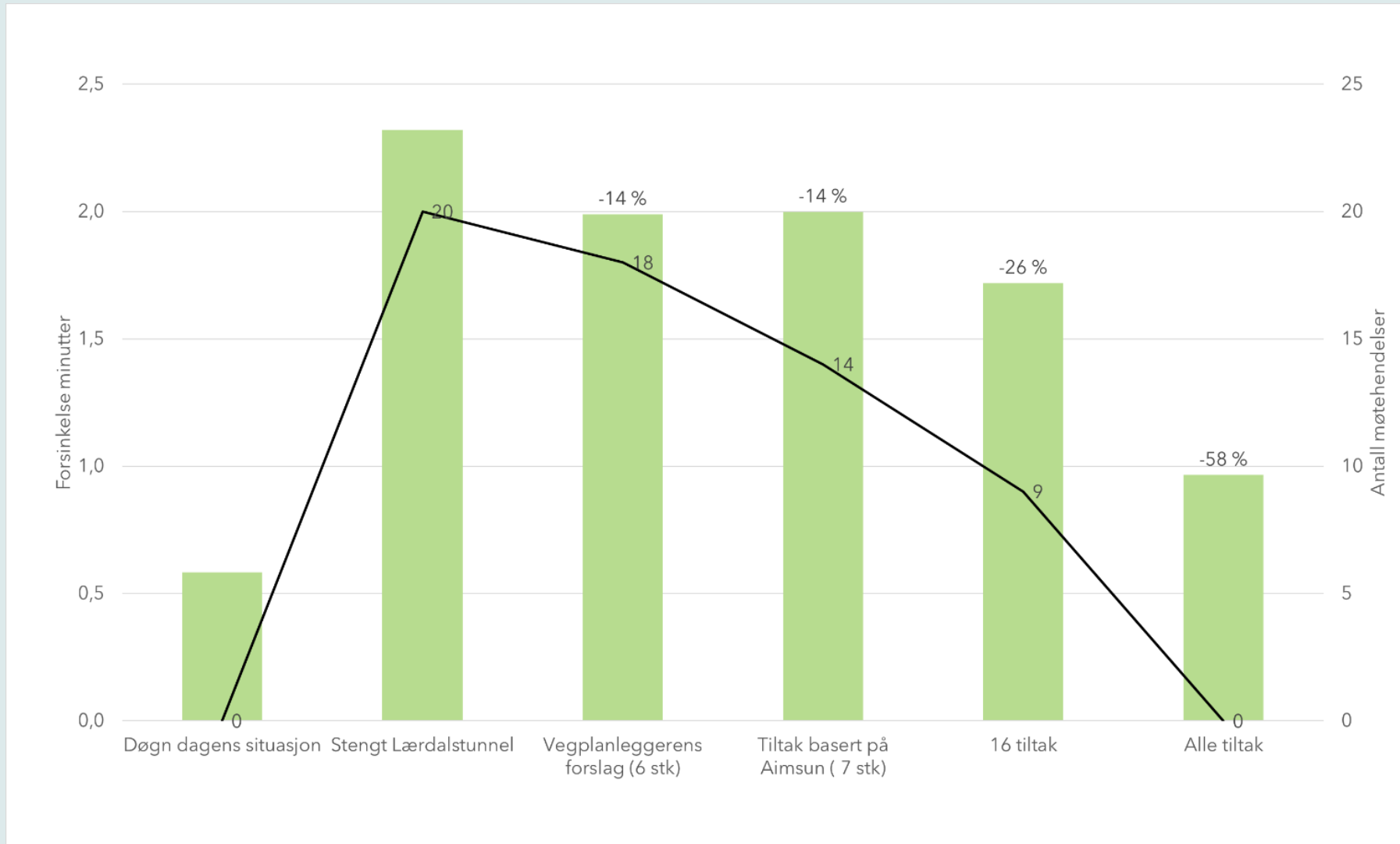
Modellering – resultater

Ettermiddag i august



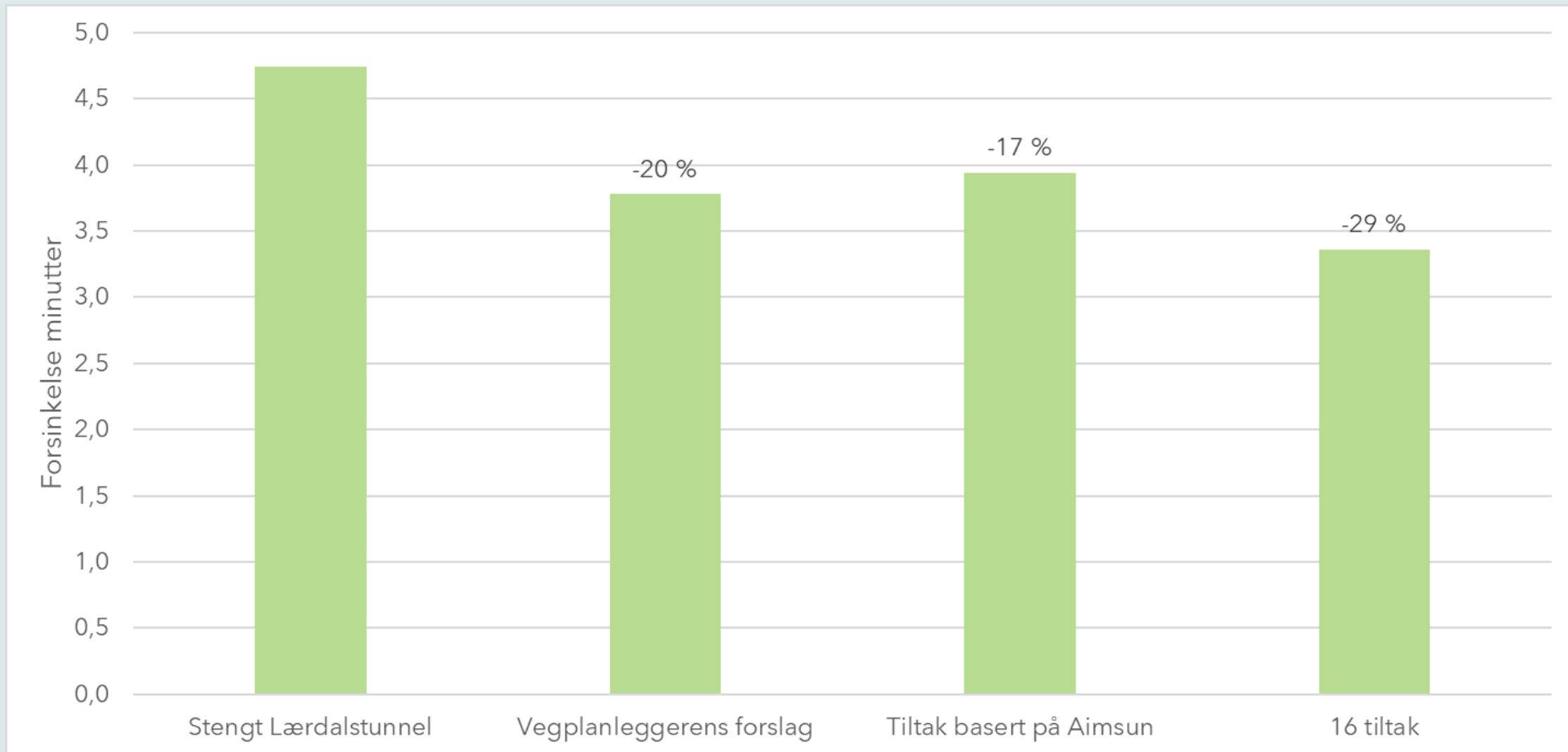
Modellering – resultater

Stengt Lærdalstunnel



Modellering – resultater

Stengt Lærdalstunnel - rushtid



NTP

Presisering i NTP (våren 2024)

- Vikafjellet inngår i Nye Veier sin portefølje
- Ikke avsatt spesifikke midler til ny tunnel

- Transportkomiteen innstilte på at Vinje til Sogndal skal overføres tilbake til SVV
 - Svarfrist for tilbakemelding til SD for SVV og NV 1. oktober
 - Avklaringstidspunkt ikke gitt av SD



NTP / Ansvarsfordeling NV - SVV

- Ansvarsfordeling mellom NV og SVV
 - Avklart i starten av september 2024
 - Nye Veier overtar drift og vedlikehold fra 1. september 2027
- KVV Arm til Bergen
 - Valgt konsept 1
 - NV skal inviteres med i dialog med SVV



Styreturen

Oppgitt formål med turen

- Bli kjent med alle utfordringene (skredpunkt, dårlig standard mm)
- Planlagte tiltak



Her må HL lage gull uten gråstein...

Styreturen – forslag til stoppesteder

Strekning	Sted	interesse	Stoppmulighet	Skredfaktor	Skredtype
<i>E134-Odda</i>	<i>Steinaberg bru</i>	Fremkommelighet	Ja, ved butikken	Ikke relevant	Ikke relevant
<i>E134-Odda</i>	<i>Lausasteintunnelen</i>	Skredpunkt	Ja, men må ha nøkkel til bom	2,06	Stein, snø, sørpe
<i>E134-Odda</i>	<i>Aurskreda</i>	Skredpunkt	Ja	4.09	Alle typer snøskred, samt flomskred
<i>Odda-Hardangerbrua</i>	<i>Freim – Djupvik</i>	Strekning aktuell for utbedring	Ja, rett ved Freimskrysset	Ikke relevant	Ikke relevant
<i>Odda-Hardangerbrua</i>	<i>Byrkjeneset</i>	To skredpunkt. Anbudskonkurranse i slutfasen.	Ja	5,18	Sørpe, stein, flom
<i>Odda-Hardangerbrua</i>	<i>Skarvabjerg</i>	Dårlig tunnel, skredpunkt nordsiden.	Dårlig stoppmulighet	4,51	Steinsprang
<i>Odda-Hardangerbrua</i>	<i>Kinsarvik-Berget</i>	Dårlig fremkommelighet, strekning lysregulert på sommer	Ved avkjøring til tømmerkai eller på tømmerlomme midt på strekningen	Ikke relevant	Ikke relevant
<i>Vinje-Vik</i>	<i>Osgjelet</i>	Skredpunkt	På Vinje	5.55	Steinsprang, flomskred, isnedfall
<i>Vinje-Vik</i>	<i>Hola</i>	Skredpunktene Elvakroken, Kvasdalen, Halsabakkene, Svaet. Innslagspunkt for planlagt tunnel	Ja	HHV 1.73, 5.87, 3.68, 3.77	Snø
<i>Vinje-Vik</i>	<i>Skjellingavgatnet</i>	skredpunkt	Ja	4.42	snø
<i>Vinje-Vik</i>	<i>Ygningsdalshamrane</i>	Skredpunkt	Ja	5.01	Snø
<i>Vinje-Vik</i>	<i>Vikali</i>	Skredpunkt	Ja	4.97	Snø
<i>Hella-Sogndal</i>	<i>Suppam</i>	skredpunkt	Ja	3,19	sørpe
<i>Hella-Sogndal</i>	<i>Hella-Leikanger</i>	Fremkommelighet. Mange ulike punkter	Informasjon på ferga, stoppmulighet langs traseen	Ikke relevant	Ikke relevant
<i>Hella -Sogndal</i>	<i>Ylvisåker</i>	skredpunkt	Ja	3,26	Stein



NyeVeier