

# ÅRSMELDING 2023

Fjordvegen Riksveg 13 er eit interesseselskap for den viktige indre samferdselsåra Rv 13 på Vestlandet som går gjennom fylka Rogaland og Vestland.

Fjordvegen Riksveg 13 har riksvegstatus og er ei livsnerve for kommunane den går gjennom, både for næringsliv, turisme og innbyggjarar frå Stavanger i sør til Sogndal i nord.

## Vedtekter:

Vedtekter for Fjordvegen Riksveg 13 gjekk gjennom ein revisjonsprosess i 2022-23 og vart vedtekne på Årsmøtet 17.04.2023. [Vedtekter Foreininga Fjordvegen riksveg 13](#)

## Føremåla:

Føremålet er følgt opp med ein årleg revidert treårig Handlingsplan med desse måla:

- Fjordvegen Riksveg 13 skal verta den viktigaste reiskapen for regionar, kommunar og verksemdar til å skaffa midlar til rassikring, fullverdig vegstandard utan standardbrot og med gul stripe på Riksveg 13.
- Fjordvegen Riksveg 13 skal målretta støtte reiselivet i Fjordveg-regionen for auka konkurransekraft basert på lokale opplevingar.

Handlingsplanen er følgt opp med årleg revidert tiltaksplan.

## Styret frå årsmøtet 2023:

Styret har 7 styremedlemmer. Det er 5 årsmøtevalde for 2 år om gongen og 2 valde frå fylkeskommunane for ein 4-årig valbolck. Styret skal ha møte så ofte som arbeidet krev det. Styret skal driva selskapet for utvikling av og pådriving for riksveg 13 og gje uttalar på vegne av organisasjonen.

Styret har i 2023 halde sju styremøte og handsama 45 saker. I tillegg kjem Årsmøtet 2023 som vart halde den 17.04.2023 i Sogndal.

Styret har invitert eksterne innleiarar i møta, m.a. frå Statens vegvesen og Nye Veier AS.

## Styret vald i 2023:

Marta Sofie Vange, Vik kommune - leiar  
Anita Husøy Riskedal, Hjelmeland kommune - nestleiar  
Gerd Helen Bø, Suldal kommune  
Roald Aga Haug, Ullensvang kommune  
Ingvald Torblå, Hardanger Industri

### 2019-2023 Fylkesvalde med personleg varamedlem:

Kristoffer Amdal, Rogaland fylkeskommune, varamedlem: Geir Toskedal.  
Toralf Mikkelsen, Vestland fylkeskommune, varamedlem: Gunnar Moland

### Fylkesmedlemma sine representantar, val for perioden 2023-2027:

Gjeldande frå oktober 2023 - Rogaland fylkeskommune: Kristoffer Amdal (attval),  
varamedlem: Vebjørn Mathiesen Solli.

Gjeldande frå desember 2023 - Vestland Fylkeskommune: Marthe Hammer, varamedlem  
Gunnar Moland (attval)

Varamedlemmer i rekkjefølgje:

1. Vibeke Johnsen, Sogndal kommune
2. Roy Egil Stadheim, Vik kommune
3. Samson Hamre, Voss herad

Ny valnemnd vald i 2023: Bjarne Kvadsheim, (leiar), Karen Marie Hjelmeseter, Sigbjørn Hauge.

**Administrasjon:**

Fjordvegen Riksveg 13 kjøper administrative tenester hjå Hardangerrådet iks. Dagleg leiar i Hardangerrådet iks Jostein Eitrheim, er også dagleg leiar i Fjordvegen Riksveg 13 og er saman med konsulent Trude L. Rinaldo sekretariat for selskapet.

Seniorkonsulent Hanne Sundbø er tilsett i Hardangerrådet iks i 50% stilling. Fjordvegen Riksveg 13 kjøper konsulenttenestene frå Hardangerrådet iks etter avtale.

Hardanger Økonomiservice as har ført rekneskapen første del av året, deretter Tveit Regnskap, og Vestlandsrevisjon iks har vore revisor for selskapet i 2023.

**Medlemskap:**

Alle som støttar føremålet, kan verte medlem og betala årskontingent etter kategori. Ved utgang av året 2023 har selskapet 11 kommunar, 2 fylkeskommunar, 2 regionråd, 8 næringsforeningar/næringsorgan, og 21 verksemder/stiftingar som medlemmer:

Stavanger kommune, Postboks 8001, 4068 STAVANGER

Ulvik herad, Skeiesvegen 3, 5730 ULVIK

Sauda kommune, Postboks 44 ,4201 SAUDA

Strand kommune, Rådhusgt., 4100 JØRPELAND

Hjelmeland kommune, Vågavegen 116, 4130 HJELMELAND

Suldal kommune, Eidsvegen 7, 4230 SAND

Ullensvang kommune Opheimsgt.31, 5750 ODDA

Eidfjord kommune, Simadalsv. 1, 5783 EIDFJORD

Voss herad, PB 145, 5701 VOSS

Sogndal kommune, PB 153, 6851 SOGNDAL

Vik kommune, PB 134, 6891 VIK I SOGN

Vestland fylkeskommune, Postboks 7900, 5020 BERGEN

Rogaland fylkeskommune, Postboks 299, 4002 STAVANGER

Hardangerrådet iks, PB 78, 5782 KINSARVIK

Ryfylke iks, Ryfylkevegen 7040, 4130 HJELMELAND

Sogn Næring AS, Trolladalen 30, 6856 SOGNDAL

Vik Næringssamskipnad, 6893 VIK I SOGN

Hardanger Industri, Smelteverket 57, 5750 ODDA

Ullensvang Reiseliv, Pb 73, 5782 KINSARVIK

Ullensvang Handel, Eitrheimsvegen 9, 5750 ODDA

Suldal Næringsforening, Sandsvegen 134, 4230 SAND

Hjelmeland Handels- og Serviceforeining, 4130 HJELMELAND

Blix hotell, Sentrumsgata 44, 6891 VIK I SOGN

Myrkdalen Fjellandsby, 5713 VOSSESTRAND

Fjordtind Hotels, Bekkjarvikveien 104, 5114 TERTNES

Kjærtveit Camping AS, Simadalsvegen 13A, 5783 EIDFJORD

Hardanger fjordsafari AS, Simadalsvegen 3D, 5783 EIDFJORD

Halldor Utne, Kinsarvikvegen 1, 5780 KINSARVIK

Kinsarvik Camping, 5780 KINSARVIK

Kyrkjetangen AS, Johannesbergstr. 33, 8645 Jona, SVEITS

Ulsnes gard, Kinsarvikvegen 777, 5780 KINSARVIK

Energiselskapet Hardanger, Pb 33, 5782 KINSARVIK

Mass Hus AS, Postboks 13, 5782 KINSARVIK

Hotel Ullensvang, Ullensvangvegen 865, 5781 LOFTHUS

Lofthus Auto, Lofthus, 5781 LOFTHUS

Odda Rutebuss, Postboks 54, 5751 ODDA

Norsk Stein AS, Jelsavegen 512, 4234 JELSA  
Ullestad & Jansen Transport AS, Vikaneset 76, 4130 HJELMELAND  
Autagro Årdal AS, Årdalstunet 13, 4137 ÅRDAL  
NorStone AS, Svadbergveien 27, 4137 ÅRDAL  
Fiskå Mølle as, Fiskåvegen 1010, 4120 TAU  
Stiftelsen Preikestolen, PB 199, 4126 JØRPELAND  
Felleskjøpet Rogaland Agder SA, Pb 208, 4001 STAVANGER  
NAF Stavanger og omegn, Stokkamyrveien 10, 4313 SANDNES

### **Kontingent 2023 for Fjordvegen Riksveg 13**

Medlemskategori 1: Kommunar	kr 45.000
Medlemskategori 2: Næringssselskap/Interesseselskap over 50 medl	kr 5.000
Medlemskategori 3: Næringssselskap/Interesseselskap inntil 50 medl	kr 2.500
Medlemskategori 4: Bedrifter/Andre med over 100 tilsette	kr 5.000
Medlemskategori 5: Bedrifter/Andre med under 100 tilsette	kr 2.500
Medlemskategori 6: Bedrifter/Andre med inntil 5 tilsette	kr 1.000
Medlemskategori 7: Vestland fylkeskommune	kr 200.000
Medlemskategori 8: Rogaland fylkeskommune	kr 120.000

### **Kort om arbeidet i selskapet i 2023**

Saman med kommunar, fylkeskommunar og andre aktørar har Fjordvegen Riksveg 13 arbeidd i høve til revisjonsarbeidet for ny nasjonal transportplan 2025 – 2036. Regjeringa har forsert prosessen slik at ny plan skal leggjast fram for Stortinget våren 2024. Dette gjev ein kortare og meir intensiv prosess.

Samstundes følgjer selskapet opp gjennomføringa av vedtatt NTP ved årlege statsbudsjett, samt fagetatane Nye Veier og Statens vegvesen si oppfølging av årlege program/budsjett. Nye Veier AS som særskilt sjølvstendig organ og ansvarleg for nordre del av riksveg 13 frå Skare til Sogndal, krev noko anna tilnærming enn Statens vegvesen.

Påverknad for å få fokus generelt på rassikring og spesielt på prosjekt og midler for rassikring og standardheving langs Rv 13 er prioritert. Det er arbeidd mot fleire politiske nivå for å få finansiert og igangsett viktige prosjekt.

Representantar frå Nye Veier og Statens vegvesen har hatt orientering og svart på spørsmål på dei fleste styremøta på nett. Selskapet prioriterer å bidra til god informasjonsstraum til lokalsamfunn, medlemmer og elles alle interesserte rundt pågåande planarbeid og prosjekt under utføring, samt samarbeid mellom etatane.

### **Arbeidet med ny NTP 2025 - 2036**

Arbeidet i høve revisjonen av Nasjonale transportplan under ny regjering vart teke opp tidleg vår 2022 med statsråden sine bestillingar til fagetatane.

Administrasjonen i Fjordvegen Riksveg 13 har følgd med på dei forskjellige ramene og bestillingane departementet har sendt ut og etatane sine leveransar, samt korleis ein følgjer opp Stortingsvedtaket, m.a. Gjennomføringsplan for ras- og skredsikring på riks- og fylkesveg.

Årskonferansen med årsmøte på ordinært vis vart halde i Sogndal i april 2023. Overskrifta var *NTP SOM REISKAP FOR KVA? Fagleg fokus på rassikring og standardheving – men kva blir politisk prioritert?*

Styret ønskte å få med gode faginnlegg samt flest mogleg parti frå Stortinget med innlegg og debatt. Både statssekretær som presenterte departementet sine ramer, samt Nye Veier og Statens vegvesen fekk presentera sine planar og arbeidsmåtar.

Det vart oppnådd deltaking med breidde og god geografisk spreing og aktivitet med spørsmål og synspunkt frå medlemmer, frå fagmiljø og frå alle politiske nivå. Dette kan tyde på at konferansen har funne ei form og ei rolle som ikkje andre arrangørar tek på seg, og ein får deltaking utfrå dagsaktuelle tema.

Meir om konferansen og innlegga:

<https://fjordvegen.no/fra-arskonferansen-17-4-2023-i-sogndal/>

NTP-prosessen:

Fjordvegen Riksveg 13 deltok våren 2023 på invitert høyring i Samferdselsdepartementet i Oslo og i begge medlemsfylka.

Uttale vart drøfta og sendt inn til frist 3.7.23: <https://fjordvegen.no/organisasjonen/uttalar>

Styret har i løpet av året drøfta vinkling på uttalane sine og konkludert med at rassikring generelt må stå høgast. Deretter prioriterer ein vegstenging pga rasfare då dette gjev stor uvisse for stengt veg på kort varsel.

Oppetid og framkomst er så nemnd særskilt, spesielt der det ikkje er reell omkjøringsmulegheit.

Heile prosessen til Fjordvegen i høve pågåande revisjonen av NTP er løpande omtalt på nettsida: <https://fjordvegen.no/ntp-2025-2036-oppstart/>

Samarbeide med andre organisasjonar har vore viktig:

Nasjonal rassikringsgruppe: Under Arendalsuka i august stilte Fjordvegen Riksveg 13 med styremedlem Toralv Mikkelsen på debatt-arrangement som Nasjonal Rassikringsgruppe skipa til i Samferdselsteltet. Teltet er organisert av Opplysningsrådet for veitrafikken, og samarbeidet fungerer godt.

NAF: Laurdag ca ei veke før Kommune- og Fylkestingsvalet arrangerte NAF sine lokalavdelinger på Vestlandet felles aksjon på heile åtte punkt nær eller på riksveg 13 frå Hjelmeland i sør til Sogndal i nord. Fleire frå styret og administrasjonen i Fjordvegen Riksveg 13 deltok her. Bodskapen var meir midler rassikring og trygge vegar. Pådrivar for aksjonen var NAF avd. Stavanger og omegn.

**Selskapet sine fire innspel til formelle høyringar samt andre brev:**

Tre uttalar gjeld revidert Nasjonal transportplan, ein gjeld vår bekymring omkring trafikken på nordre del av riksveg 13 knytt til stenginga av Lærdalstunnelen.

Uttalane ligg under <https://fjordvegen.no/organisasjonen/uttalar/>

**Tiltak i tråd med vedteken NTP 2022-33 med konsekvensar for riksveg 13:**

Det er lagt opp til jamnleg kontakt mellom administrasjon og styre i Fjordvegen og Nye Veier lik den etablerte kontakten med Statens vegvesen sin strekningsansvarlege for søre del.

I 2023 kom det fleire store steinras på riksveg 13, både langs Sørfjorden, Oddadalen og i Brattlandsdalen i Hardanger samt i Suldal, og stenging var nødvendig.

Selskapet har drøfta og forsøkt å påverka til raskare sikringstiltak på dei mest utsette punkta.

På alle styremøte vert punkt med særskilte utfordringar drøfta. Sjå og om våre uttalar over.

Etter at Nye Veier har overteke ansvaret for nye tiltak og planar for nordre del av riksveg 13, har spørsmålet om inkludering av Vikafjellet og planarbeid til tunnel-løysing her vore i fokus. Det vert arbeidd med å skaffa midlar til planlegging av Vikafjellstunnelen.

### **Profileringsarbeidet i tråd med Handlingsplan 2024 – 2026:**

Medlemsskrivet **Fjordvegdrøsen** pr epost gjekk ut fire gonger i 2023 til medlemmer og særleg interesserte mottakarar innan fagmiljø, næringsliv og politikk. Det vert presentert nytt frå selskapet sitt arbeide og større prosjekt samt ytringar frå styret, medlemmane og fagmiljø. Lesartala er monaleg høge og aukande i høve tal mottakarar.

Sosiale media er i fokus som medlemspleie og for å oppnå merksemd.

**Facebook-profilen** blir som oftast oppdatert fleire gongar kvar veke med generelt nytt frå styret, det som skjer rundt Rv 13 i media, spesifikke utfordringar som stengingar og rasproblem. Det blir og delt medlemsnytt, fagartiklar, nytt frå reiselivsaktørane og næringsforeningane. Rundt 900 følgjarar hadde profilen ved årsskiftet utan at dette aleine er noko kriterium for engasjement.

Fjordvegen si vinkling skal vera på lag med medlemma sitt syn.

Tal innlegg er mellom 40 – 70 pr månad.

**Instagram**-profilen vert brukt til spreiding av informasjon med fotos frå utfordringar langs vegen, og informasjon frå faglege og politiske arrangement Fjordvegen Riksveg 13 deltek i.

Heimesida **www.fjordvegen.no** er faktabasert og fungerer som informasjonsstad for alle eksterne brukarar samt eigne medlemmer. Ytringar frå nye nærings-medlemmer er presentert samt større prosjekt som Fjordvegen Riksveg 13 er engasjert i.

### **Medlemspleie, NTP og rekruttering:**

Det er i løpet av 2023 kome til eitt nytt medlem.

### **Tilstand - status for utvikling av rv 13:**

Rv13 har fleire delstrekningar med vedvarande utfordringar for dei vegfarande og gjev uakseptabel låg mobilitet for lokalbefolkning og næringsliv. Døma er uføreseibar vinterstengingar for vegen over Vikafjellet, trafikale problem og manglande framkome mellom Kinsarvik og Bu i sommarsesongen og årvisse snø- og steinras t.d. på Byrkjenes, Brattlandsdalen og Rødsliane / Lovraeidet. Heile Oddadalen er og svært utfordrande for næringslivet, og her var og steinras hausten 2023.

Det er framleis rundt 30 punkt med høg og middels skredfaktor langs riksveg 13, sjølv om tiltak er under planlegging og under arbeid for nokre av punkta.

Statens vegvesen si reviderte liste over skredpunkt med høg og middels høg skredfaktor del av NTP-leveransen viser at nokre punkt på riksveg 13 er summert med høgare skredfaktor. Årsak til dette er hovudsakleg auke i Årsdøgntrafikk.

### **Nye veganlegg og større utbetringstiltak langs Rv 13 med arbeid i 2023:**

#### **Lovraeidet – Rødsliane, Suldal:**

**Rødsliane:** Kort tunnel er vedtatt, midler budsjettert, men det skal gjerast ekstern kvalitetssikring (KS2). Samferdselsdepartementet vil koma tilbake med forslag til kostnadsrame så raskt som mogleg. Det skal gjerast førebunde arbeide i 2024, og anleggsarbeid skal truleg starta ved årsskiftet 2024/2025. Prosjektet er planlagt opna for trafikk i 2028.

**Lovraeidet:** Etter rashendingane i 2021 og 2022 er det i 2023 sett opp tre fanggjerdje på 70 meter.

**Brattlandsdalen (Suldal – Ullensvang):**

Lono: Her er langs riksveg 13 sprengt i 70 m lengde og 3 m breidde for skredsikring, breiddeutviding, asfaltering og nytt rekkverk

**Oddadalen:** Etter steinraset i november 2023 er det ingen konkrete planar. Pr årsskiftet er strekninga ikkje inne i Nye Veier sin overordna prioritering.

**Byrkjeneset:** Kontrakt for anlegg Djupevik–Kviturtunnelen er lyst ut, og dei forventar oppstart av sjølve arbeide hausten 2024. Det skal byggjast 1200 meter ny riksveg, inkludert ny gang - og sykkelveg og skredsikring.  
Her var det stort jordskred i desember 2023, som igjen stengde vegen.

**Oalskor, Ullensvang:** Etter raset i 2022 har Statens vegvesen sett opp fangnett som sikring. Ein lang periode etter rashendingane sommaren 2022 var det utplassert "lyttevakter" som skulle stansa trafikken inne i Okslatunnelen og Stanatunnelen dersom dei hørde at ras var på veg. Tiltak er under utgreiing og prioritering av Nye veier.

**Kinsarvik - Hardangerbrua:**

**Kinsarvik – Kyrkjeneset:** Arbeider er i rute og skal vera ferdig våren 2024. Prosjektet fungerer godt med omsyn til framdrift.

**Ringøyvikje:** Her er gjort stort arbeide med hensyn til dette er strakstiltak, noko som vil ha stor betydning for framtidig framkomst. Tiltaket vart ferdig til sommarsesongen 2023.

**Sogn:**

Fleire punkt langs Sognefjorden Bondevik – Fardal er etter utbetring ferdigstilt hausten 2023.

Nye veier AS sine overordna prioriteringar for strekninga Riksveg 13 Skare – Sogndal pr november 2023: <https://fjordvegen.no/nye-veier-og-riksveg-13/>

Statens vegvesen sine prioriteringar samt oppfølging av mindre tiltak bestemt i Statsbudsjettet er vist under. Vegvesenet har enno ansvaret for å gjennomføra og avslutta tidlegare planlagte tiltak på det nordre strekket som er tildelt Nye veier:  
[https://fjordvegen.no/wp-content/uploads/2023/11/Vegvesen-present.-Haaberg-Fjordvegen\\_Rute\\_13\\_31102023.pdf](https://fjordvegen.no/wp-content/uploads/2023/11/Vegvesen-present.-Haaberg-Fjordvegen_Rute_13_31102023.pdf)

**Kommentarar til rekneskapen. Vidare drift.**

Rekneskapen for 2023 er ført etter rekneskapslova som eige selskap av Tveit Regnskap AS og revidert av Vestlandrevisjon IKS.

Rekneskapen for 2023 viser at selskapet hadde driftsinntekter på kr 1.093.831 og driftsutgifter på kr 1.075.974.

Driftsresultatet er på kr 17.857. Renteinntekter er kr 9.166.

Dette gjev eit ordinært årsresultat på kr 27.023.

Eigenkapitalen pr. 31.12.2023 er kr 272.419.

## **Diverse.**

### Arbeidsmiljø og personale.

Selskapet har ikkje egne tilsette, men kjøper sekretærenestene og profileringstenester frå Hardangerrådet iks. Jostein Eitrheim er dagleg leiar i Fjordvegen Riksveg 13 i 2023.

### Likestilling.

Selskapet sitt styre pr årsskiftet er 3 menn og 4 kvinner og varamedlemmene i styret er 4 menn og 1 kvinne.

### Miljø.

Fjordvegen Riksveg 13 si drift ureinar ikkje det ytre miljøet.

Kinsarvik 06.02.2024

.....  
Marta Sofie Vange  
styreleiar

.....  
Anita Husøy Riskedal  
nestleiar

.....  
Roald Aga Haug  
styremedlem

.....  
Gerd Helen Bø  
styremedlem

.....  
Kristoffer Amdal  
styremedlem

.....  
Ingvald Torblå  
styremedlem

.....  
Marthe Hammer  
styremedlem