



Fjordvegen Rute 13, 31. oktober 2023

Ellen Johnsen Haaberg, Statens vegvesen

ellen.johnsen-haaberg@vegvesen.no

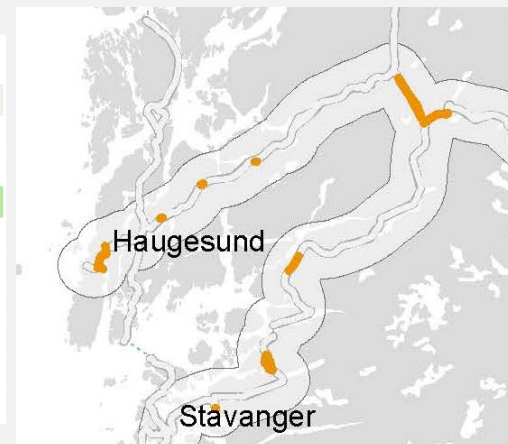
E134 Telemark og Vestfold–Haugesund og rv. 13 Stavanger-Røldal (rute 5a)

Investering (mill. 2022-kroner)

Prosjekt	Tiltak	Totalkostnad	2022 stat	2022 anna	2023-27 stat	2023-27 anna
E134 Røldal - Seljestad	Stort prosjekt	3 190	5	0	2 637	548
E134 Helganeskrysset - arm Husøy	Mindre prosjekt	133	0	0	133	0
E134 Espelandsvingane	Utbetringstiltak					
E134 Mørkelikrysset	Utbetringstiltak					
E134 Steine - Etne senter G/S-veg	Gang og sykkel					
E134 Aksdal - Frakkagjerd lys	Trafikktryggleik					
E134 Dalavikkrysset kryssutbetring	Trafikktryggleik					
E134 Tveit - Gjerde (inkl. først. midtoppm.)	Trafikktryggleik					
E134 Koronneoppstillingsplass Liamyrane	Servicetiltak					
Rv. 13 Ryfast	Stort prosjekt	392	225	167	0	0
Rv. 13 Lovraeidet - Rødsliane	Skredtiltak	918	65	0	853	0
Rv. 13 Ingvalstad og Riskedalsbakkane	Utbetringstiltak					
Rv. 13 GS-veg Grønevoll-Solbakk, tilskot fv.	Gang og sykkel					
Rv. 13 Streknings-ATK i Ryfylketunnelen	Trafikktryggleik					
Rv. 13 Tiltak mot utforkøyring i Rogaland	Trafikktryggleik					

Planlegging

Prosjekt	2022	2023	2024	2025	2026-27
E134 ny Karmsund bru med tilførselsveg					
E134 Helganeskrysset - arm Husøy					
E134 Bakka - Solheim					
E134 Tiltak mot utforkjøringsulykker					
E134 Tveit - Gjerde (Haugalandspakka)					
Rv. 13 Botn bru og skredsikring Botn					
Rv. 13 Førland bru					
Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane					
Rv. 13 Melkeråna - Årdal					



Kommunedelplan		Utbyggingsdivisjonen
Reguleringsplan		Drift- og vedlikeholdsdivisjonen

Statsbudsjett 2024: Ta vare på det vi har, og byggje nytt der vi må

- **Rv. 13 Ryfast i Strand og Stavanger kommuner**

Regjeringen prioriterer midler til restfinansiering av prosjektet. I 2024 pågår det restarbeider, i hovedsak utbedring av Hølleslitunnelen i Strand kommune.

- **Rv. 13 Lovraeidet-Rødsliane i Suldal kommune**

Regjeringen prioriterer midler til å fortsette forberedende arbeider. Det skal gjennomføres ekstern kvalitetssikring (KS2). Samferdselsdepartementet vil komme tilbake med forslag til kostnadsramme så raskt som mulig. Det legges opp til forberedende arbeider i 2024, og anleggsarbeidene ventes startet opp ved årsskiftet 2024/2025. Prosjektet er planlagt åpnet for trafikk i 2028.

- **Nye Veier har førebels lagt opp til å starte anleggsarbeid for disse prosjekta:**

Utbedringstiltaket Djupevik-Kviturtunnelen på rv. 13 Skare-Sogndal i Rogaland og Vestland

Rv. 13 Utbygging

Lovraeidet-Rødsliane

- Prosjektet er omtala i NTP 2022-2033 med oppstart i 2026
- Satt av 65 mill kr. i 2022 og forventning om oppfølgingsmidlar
- Reguleringsplan for kortare tunnel og 5% stigning vart vedteken i juni 2023
- KS2-dokumentasjon er sendt i vår styringslinje
- Oppstartsmøte med ØKV, Samf.dept og Finansdept tidleg i november
- Forbereding for utlysning av kontrakt startar når vi har godkjent styringsramme

Årdalstunnelen

- Utsett planoppstart grunna reduksjon i planmidlar for 2023

Rv. 13 – Drift og vedlikehold

- Førland bru
 - Utfordringar i planlegginga, komplekse og utfordrande arbeid i elv
 - Mål om å sende planforslag på høyring innan 1. kvartal 2024
 - Uvisse om finansiering og når bygging kan starte
- Solbakk-Hjelmeland
 - Oppgradering av busshaldeplassar, mål om universell utforming
 - Gjenstår regulering og grunnerverv
 - Uvisse om finansiering, bygging kan starte når det midlar er tilgjengeleg
- Nasjonale turistveier Rogaland
 - Rv.13 Flesefossen, ny rasteplass, opna 7. juni 2023

Rv. 13 – Drift og vedlikehold

- Årdal-Vestland grense
 - TS-inspeksjon nær Sand; gjennomfører tiltak som fjerning av vegetasjon, betring av siktsoner i kurver og skjæringar
 - Gjennomfører punktvisse utbetringar, som
 - tiltak mot utforkjørings- og møteulykker
 - utbetring av rekkverk
- Håra – Botn (Ekkje)
 - Fresing av asfalt, utbetring drenering, skifting av stikkrenner og reasfaltering
- Lono
 - Sprengt i 70 m lengde og 3 m breidde; skredsikring, breiddeutviding, asfaltering og nytt rekkverk

Ingvaldstad og Riskedalsbakkane



Hovedmålsettinga for tiltaka er å oppnå ein tilfredsstillande radius for dei tre hårnål-svingane ved Ingvaldstad og Riskedalsbakkane, samt å optimalisera stignings- og avkjørselsforholda.

Ingvaldstad; prosjektering er ferdig, mål om utlysning av kontrakt hvis finansiering kjem på plass i løpet av 2024.

Riskedalsbakken; prosjektering pågår, planlegg å ha dette prosjektet som opsjon i kontrakten for Ingvaldstad.

Rv. 13 – Drift og vedlikehold, Vestland

- Kyrkjenes-Bjotveit
 - Vart ferdig vår/tidleg sommar 2023
- Kinsarvik-Kyrkjenes
 - Asfaltert 3 lag fram til profil 1300, der det er lagt kabelgrøft og stikkrenner. Finpuss og slitelag igjen.
 - Sprengingsarbeid på resterande 800 meter nærmar seg slutten.
 - Så vert det kabelgrøfter, stikkrenner og oppbygging av veg her
 - Eksisterande kulvert ved Giljabelen skal erstattast med 2 stk. røyr. (auka dim)
 - Sluttfrist mai 2024



Rv. 13 – Drift og vedlikehold

- Bondevik-Fardal
 - Det pågår montering av rekkverk, det skal vera ferdig til den 31.10.2023
 - Det blir utført sinusfresing og merking denne veka.
 - Pågår kontinuerleg arbeid med oppussing av sideareal.
 - Alt asfaltarbeid er ferdig.
 - Det blir utført overtakelsesforretning den 31.10.2023.

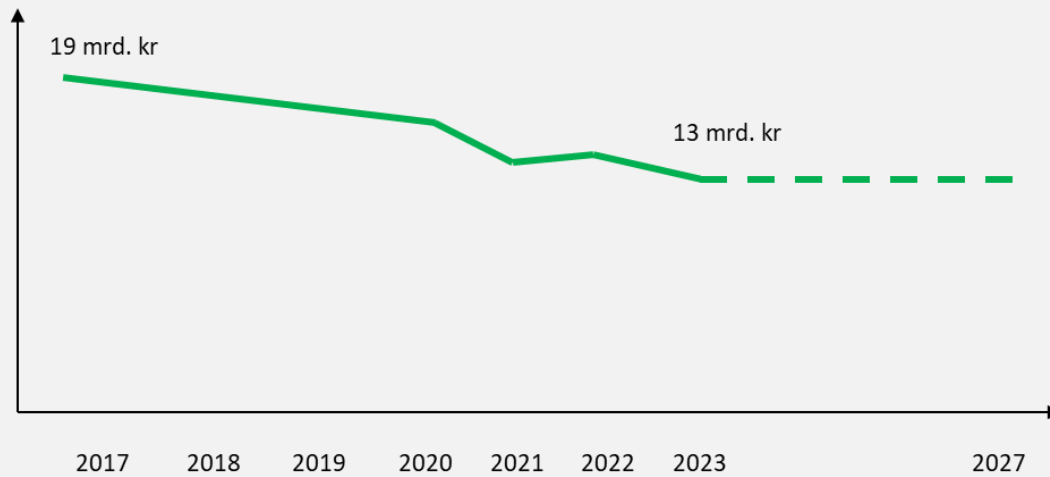
Foto: Oddvin Hov, Statens vegvesen



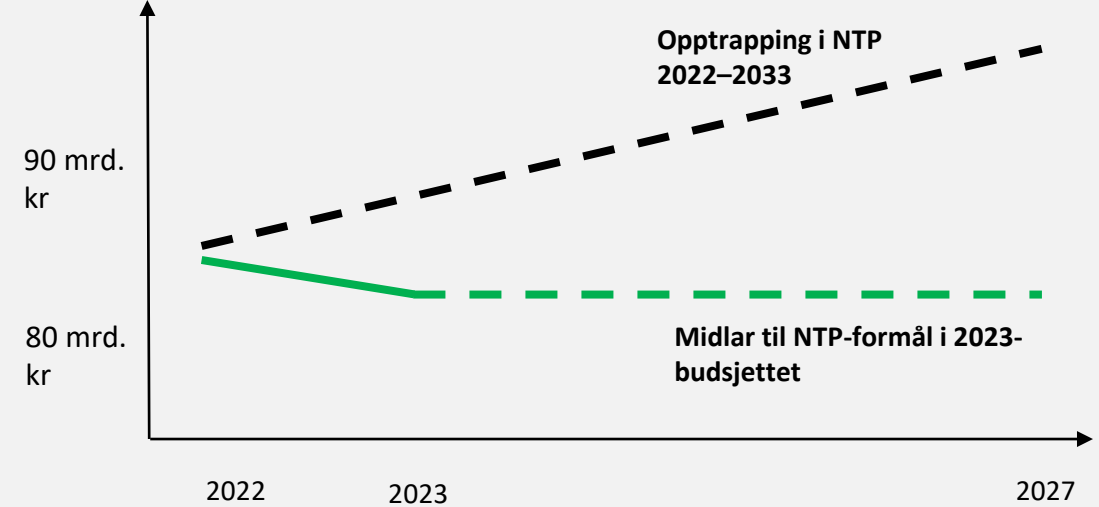
Nasjonal transportplan 2025-2036 - vert lagt fram eit år tidlegare enn vanleg

- Stort gap mellom forventingane i inneverande NTP og dagens økonomiske handlingsrom
- Ønskjer ein realistisk NTP

Statens vegvesen
sine investeringsmidlar (23-kr)



NTP-formål





NTP 2025–2036

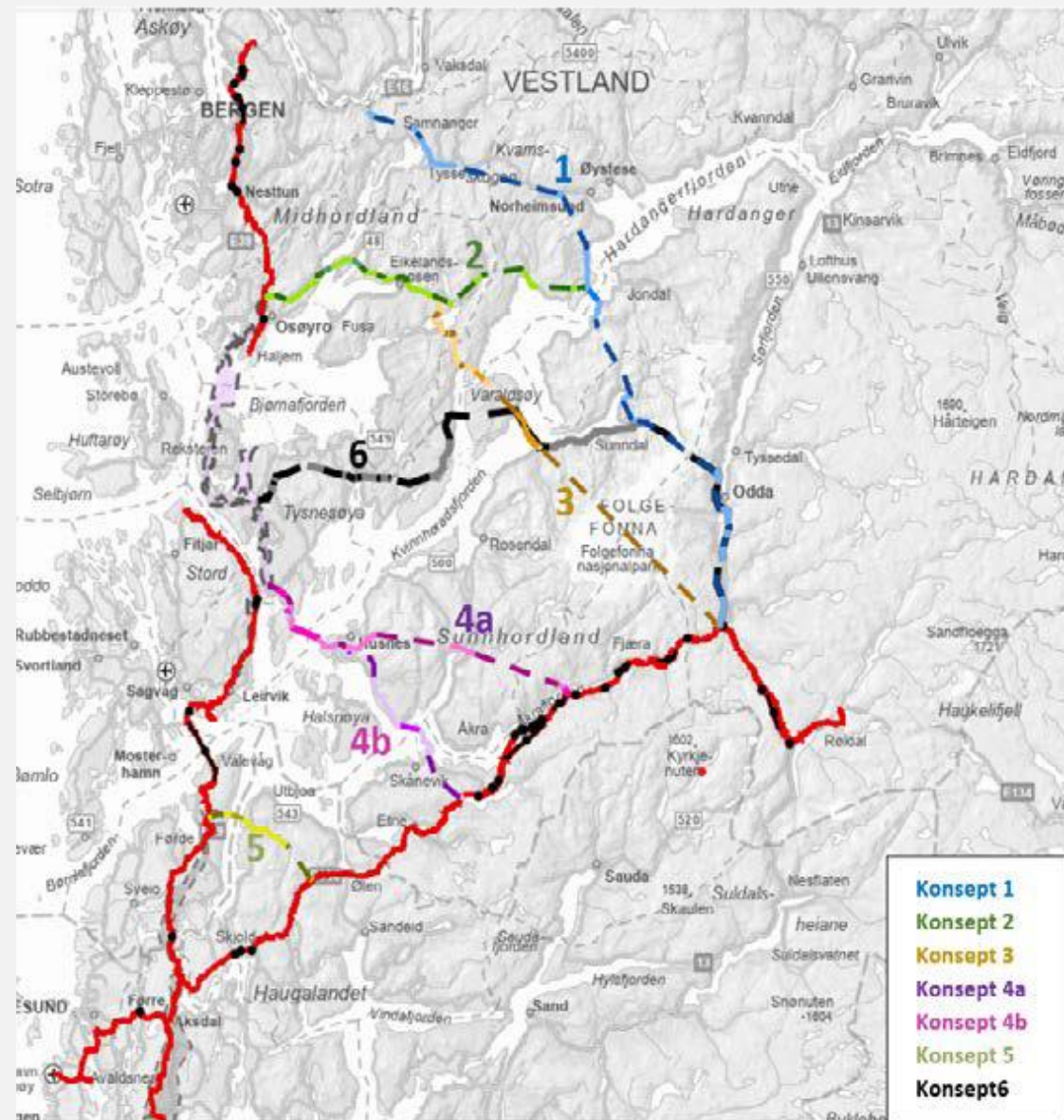


KVU E134 arm til Bergen - konsept



Statens vegvesen

- Konsept 1;
 - Jøsandal-Odda-Jondal-påkopling E16 ved Trengereid
- Konsept 2;
 - Som konsept 1 til Jondal, vidare til Eikelandsosen og påkobling til E39 i Os (Endelausmarka).
- Konsept 3;
 - Direkte frå Jøsandal til Ænes. Over Varaldsøy til Eikelandsosen og påkopling til E39 i Os (Endelausmarka).
- Konsept 4a;
 - Dagens E134 Jøsandal til Markhus, kryssing av Åkrafjorden, veg til Sunde og bru til E39 på Tysnes via Huglo
- Konsept 4 b;
 - Variant av 4a der brukryssinga er lagd litt lenger vest, ved dagens ferjestrekning ved Skånevik.
- Konsept 5;
 - Dagens E134 frå Jøsandal til Ølensvåg. Veg til Årvik, bru over Ålfjorden og koplpar seg til E39 nord i Sveio.
- Konsept 6;
 - Konseptet følgjer konsept 1 frå Jøsandal til Mauranger. Deretter følgjer det Maurangerfjorden ut til Ænes, der ein kryssar Hardangerfjorden i same trasé som konsept 3. Frå Varaldsøy går konseptet vestover via Gjermundshamn, over Lukksundet og til kryss med framtidig E39 ved Uskedal på Tysnes.





Statens vegvesen



Takk for meg!

Foto: Frid-Jorunn Stabell, Statens vegvesen