

# Rv. 13

## Oppdatering av status

### Fjordvegen

*05. juni 2023*

# Tema for møtet

- Status på tiltaket ved Byrkjenes
- NTP
  - Vikafjellet
- Arbeidet med prioriteringer på rv. 13 Skare – Sogndal
  - Hva blir neste tiltak?



# Byrkjenes (Djupevik – Kviturtunnelen)



- Prosjekt for å sikre mot skred
  - GS
  - Bedre fremkommelighet gjennom bedre vei
- Optimalisering gjennomført
- Prosesser for å redusere risiko i stor grad gjennomført
- Prosjektet overført til utbyggingsavdelingen i Nye Veier
- Videre prosesser
- Utlysning og oppstart



# NTP

## Vikafjellet

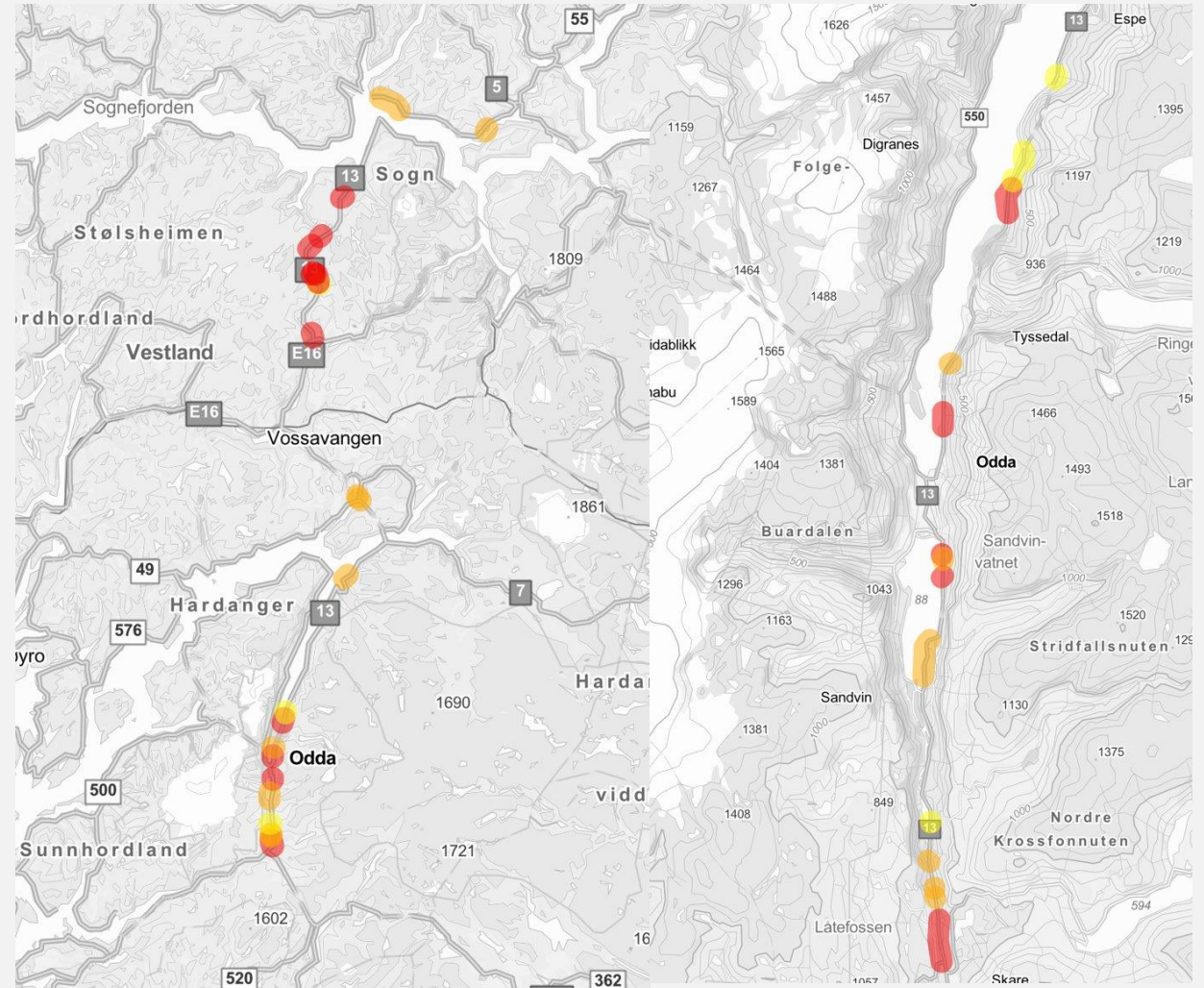
- Informert om på årskonferansen
  - NTP:
    - Innspill fra NV levert mars
    - Mulighet for oppdatering høsten 2023
    - Vedtak følger vanlig prosess
  - Vikafjellet:
    - Vikafjelltunnelen vurderes som egnet for selskapet, både ut ifra selskapets kompetanse og profilen på øvrig utbyggingsportefølje.
    - Å se Vikafjell-prosjektet **i sammenheng** med den øvrige utbyggingen av rv 13 er **fornuftig**.
    - Tunnelen vil imidlertid **ikke være samfunnsøkonomisk lønnsom**. Prosjektet passer således ikke direkte inn i Nye Veiers prioriteringsmetodikk hvor prosjektene i stor grad prioriteres etter samfunnsøkonomisk lønnsomhet.
    - Nye Veier er positive til at Vikafjellstunnelen blir innlemmet i vår portefølje. Dette under forutsetning at det blir gjort **tilgjengelig finansiering øremerket for prosjektet**.
  - **Status p.t.: Nye Veier har ikke fått noen signaler fra departementet om det blir satt av midler til Vikafjellet og evt. når**



# Overordnet strekningsanalyse



- For hele strekningen Skare – Sogndal jobber vi med en helhetlig strekningsanalyse
- Første fase ferdig etter sommeren 2023
- Grovprioritering gjennomført
  - Dialog og diskusjon med de viktigste interessentene



# Overordnet strekningsanalyse



- Strekningen er delt inn i fem delstrekninger
  - Skare – Odda
  - Odda - Hardangerbrua
  - Hardangerbrua – Voss
  - Vinje – Vangsnes
  - Hella – Sogndal
- Utført kvalitative vurderinger
  - Bruk av veien og utfordring for brukerne
  - Veiens beskaffenhet
  - Vurderinger og løsninger
- Andre moment som har vært med i vurderingene
  - 3R-rapport
  - Velferdsgevinster ved utbedring av skredutsatte veistrekninger



# Overordnet strekningsansalyse

## Foreløpige resultater

- Skare – Odda
  - Prioritert strekning
    - Viktig for brukerne
    - Dårlig fremkommelighet
    - Skredutsatt
- Odda – Hardangerbrua
  - Prioritert strekning
    - Noe viktig for brukerne
    - Dårlig fremkommelighet
      - Verst lengst nord (Kinsarvik – Bu)
    - Skredutsatte punkt
- Hardangerbrua – Voss
  - Ikke prioritert strekning
  - Høyeste ÅDT, høyeste standard på strekningen
  - GS-prosjekt ved Voss sentrum aktuelle
- Vinje – Vangsnes
  - Mindre prioritert strekning
  - Delstrekningen må vurderes på nytt om Vikafjellstunnelen skal bygges
    - Mange utfordringer knyttet til Vikafjelle og strekningen til Myrkdalen
  - Skredpunktet Osgjelet utredes

# Overordnet strekningsanalyse

## Foreløpige resultater

- Hella – Sogndal
  - Noe prioritert strekning
    - Sogndal – Leikanger viktigst for brukerne
    - Dårlig fremkommelighet Hella – Leikanger, noe bedre mot Sogndal
    - Skredpunkt ved Ylvisåker





# Grovprioritering



Strekning		Prioritering 1	Prioritering 2	Kommentar
<b>Skare Odda</b>				
	Skare-Sandvinsvatnet	X		Mindre tiltak i påvente av tunnel
	Sandvinsvatnet	X		
	Odda sentrum		X	Mindre tiltak i påvente av endelig løsning
<b>Odda Hardangerbrua</b>				
	Odda Tyssedal	X		
	Tyssedal Kinsarvik	X	X	Skarvabjørgtunnelen som første prioritering, deler av resterende strekning som andre prioritering
	Kyrkjenes Bjotveit	X		
<b>Hardangerbrua Voss</b>				
<b>Vinje Vangsnes</b>				
	Vinje Myrkdalen	X		Mindre sikringstiltak Osgjelet
	Myrkdalen Hola			
	Vikafjellstunnelen			
	Vik Vangsnes			
<b>Hella Sogndal</b>				
	Hella Leikanger		X	
	Leikanger Sogndal	X	X	Skredpunkt Ylvisåker som førsteprioritet
<b>Andre tiltak</b>				
	GS Voss		X	

# Overordnet strekningsanalyse

## Arbeid framover

- Flere delprosjekt utføres nå for å ha bedre grunnlag for «endelige» prioriteringer
- Prioritert(e) prosjekt for planlegging, prosjektering og utbygging klar Q3 2023
- Gjennomføringshastighet bestemmes ut ifra NV sin samlede portefølje
- Nye prioriteringsvurderinger de neste årene

Prioritet	Hva	Gjennomføring
1	Grovprosjektere løsninger ved Sandvinsvatnet	August
1	Finne mulige mindre tiltak fra Sandvinsvatnet til Skare	August
1	Verifisere plassering av Skarvabjørgtunnelen og utarbeide kostnadsoverslag	August
1	Forprosjekt Kyrkjeneset -Bu, del 1	August/September
1	Innledende skredfarekartlegging av skredpunktet Osgjelet	Juni
2	Forprosjekt Kyrkjenes - Bu, del 2	Desember
2	Forprosjekt Stana-Kinsarvik	Desember
2	Skisseprosjekt Leikanger - Sogndal	Desember
3	Skisseprosjekt Odda sentrum	
3	Skisseprosjekt Hella - Leikanger	



NyeVeier