



NTP 2025 - 2036

Vestland fylkeskommune

Stord 9. mai 2023



Foreininga for Fjordvegen Riksveg 13
Jostein Eitrheim, dagleg leiar



til Kristiansand og Oslo



Rv13 Vikafjellsvegen
er stengd pga. uvêr.
Vegen vert ikkje opna i dag.

Admin

Kva kjenneteiknar utfordringane for Rv13?

- 34 skredpunkt med høg eller middels skredfaktor
- Manglande eller dårlige omkjøringsalternativ
- Viktige delstrekningar med låg vinterregularitet og uforeseielege tilhøve i høve stenging, t.d. Vikafjellet.
Bekymringsmeldingar frå yrkessjåfører (NLF)



Kva kjenner til utfordringane for Rv13?

- Svært varierande standard, uvanleg mange standardbrot for riksveg.
- Naudsynt med lysregulering og trafikkavvikling med følgjebil for å unngå kaos.
Store sesongvariasjonar i ÅDT på delstrekk.



**Kva prioriterer Fjordvegen Riksveg 13?
Liv og helse + framkomst er vår 1. prioritet**

Vikafjellet, stengt riksveg 13 etter snøras



FJORDVEGEN
RIKSVEG 13
fjordvegen.no

Kva er viktig i høve NTP 2025 - 2036?

Viktigast: Trygg veg som sikrar liv og helse for alle

Dette gjeld krav til føreseieleg open og rassikker veg.

Med dagens investeringsnivå vil det gå 40 år å få rassikra riks-
og fylkesvegane

Vi prioriterer:

- **Dagens ramme til rassikring må aukast frå 300 millionar kr til 2 mrd. kr pr år for riksveg**
- **Vektlegging av auka velferdsgevinst ved utrekning av rassikringsbehov (ny faktor)**

Fjordvegen Riksveg 13 – krav til ny NTP 2025-2036

Me bed våre to fylke om:

Liv og helse først: Likelydande klare uttalar frå Vestland og Rogaland fylke vedk.

rassikring generelt og riksveg 13 spesielt for heile strekket, uavhengig av vegeigar.

- Større pott til rassikring frå 1. seksårsperiode**

Rasfylka må støtta kravet til Nasjonal Rassikringsgruppe:

2 milliardar meir pr år til rassikring av riksvegene og tilsvarande for fylkesvegar inn i NTP.

- Kap 31 må gjeninnførast, t.d. knyttast til ny nasjonal gjennomføringsplan og aukast kraftig.** (Kap 31 skredsikring er nulla ut, inngår no i kap 30 riksveginvesteringar.)
- Følg opp i høve konkrete skredpunkt på riksveg i kvart fylke**

- Ein muleg framtidig skredfaktormodell som må få brei, lokal aksept og oppnå stabil politisk tillit** (gjeld i tilfelle f.o.m. NTP 2029-2040). Ekstern og open høyring må skje.

- Me ber fylka vera pådrivar for og sjølv prioritera **konsekvensutgreiing i høve ny skredfaktormodell** før ferdigstilling. Korleis blir prioriteringa av skredpunkt basert på ny modell ?
- Den nasjonale gjennomføringsplanen** for skredsikring av riksveg skal bli ferdig til 1. oktober og så til høyring. Planen **må bli ein reell forpliktande plan med klare målsettingar**, ikkje berre ei liste over allereie løvvde tiltak. Ref Stortingets anmodningsvedtak 470/22. For fylkesvegar: frist 1.9.





Her står vi no !
Takk for oppmerksomheita.