



Fjordvegen Rute 13, 26. oktober 2022

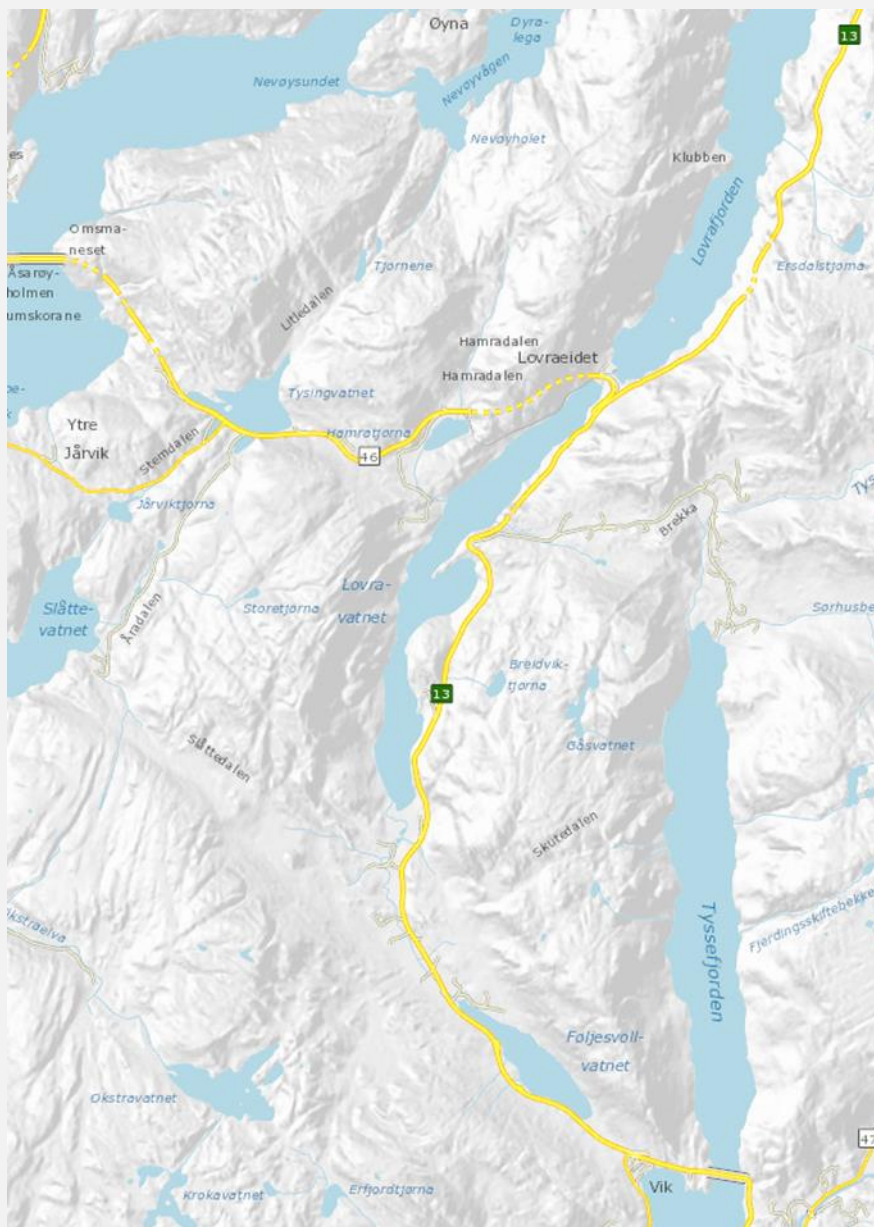
Ellen Johnsen Haaberg, Statens vegvesen

ellen.johnsen-haaberg@vegvesen.no

Lovraeidet - Nesvik



Statens vegvesen








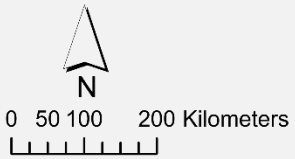
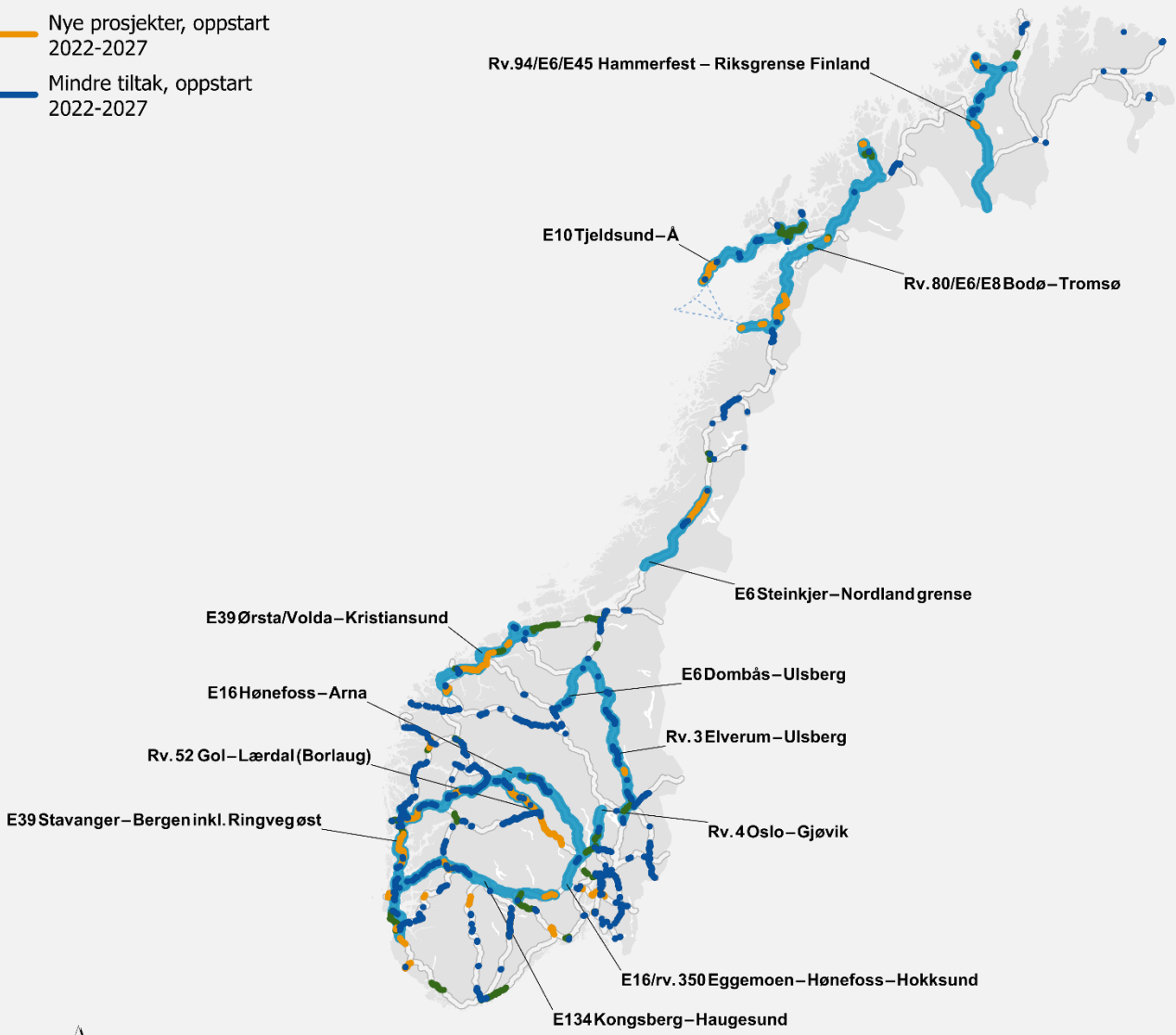
- Arbeid basert på funn i geologisk rapport er ferdigstilt
- Gjennomført maskin-rensk, spetterensk, sprengning for nedtaking
- Bolting og steinsprang-nett
- Entreprenør har hatt skjerpa beredskap når versituasjon krev det
- Vegen er asfaltert

Solbakk-Årdal

- Sideterreng-tiltak og utskifting av rekkverk er gjennomført



-  Riksvei
-  Utvalgte strekninger
-  Bundne prosjekter, midler i 2022-2027
-  Nye prosjekter, oppstart 2022-2027
-  Mindre tiltak, oppstart 2022-2027



Korridor Nye prosjekter, oppstart 2022 – 2027

1	Rv. 22 Glommakryssing
2	E18 Retvet - Vinterbro
3	Rv. 291 Holmenbrua
3	Rv. 509 T Kontinentalveien-Sundekrossen
3	Rv. 426 Gamle Eigerøyveien - Hovlandsveien
3	E134 Dagslett -E18
3	E39 Ålgård - Hove
3	E134 Oslofjordforbindelsen, byggetrinn 2
3	Rv. 19 Moss
4	E39 Volda - Furene
4	E39 Ådland-Svegatjørn
4	E39 Storehaugen-Førde
4	E39 Bjerkeset-Astad
4	E39 Ålesund-Molde (Møreaksen)
4	Rv. 9 Setesdal
5	Rv. 13 Lovraeidet - Rødsliane
5	E134 Saggrenda - Elgsjø
5	E134 Røldal - Seljestad
5	E134 Helganeskrysset - arm Husøy
5	Rv. 36 Skjelsvik - Skyggestein
5	Rv. 52 Gol - Vestland gr
5	Rv. 7 Ørgenvika - Svenkerud
5	E16 Hylland-Slæen
5	Rv.5 Erdal - Naustdal
5	E16 Arna - Stanghelle og Vossebanen
5	Rv. 41 Treungen – Vrådal
6	Rv. 3 Østerdalen
7	Rv. 80 Sandvika-Sagelva
7	Rv. 80 Adkomst ny Bodø lufthavn
7	E6 Grong-Nordland grense
8	E10 Nappstraumen-Å
8	E6 Megården-Mørsvikbotn
8	E8 Flyplasstunnelen Tromsø
8	E6 Narviktunnelen
8	E45 Kløfta
8	Rv. 94 Akkarfjord-Jansvannet
8	Rv. 94 Mollstrand-Grøtnes

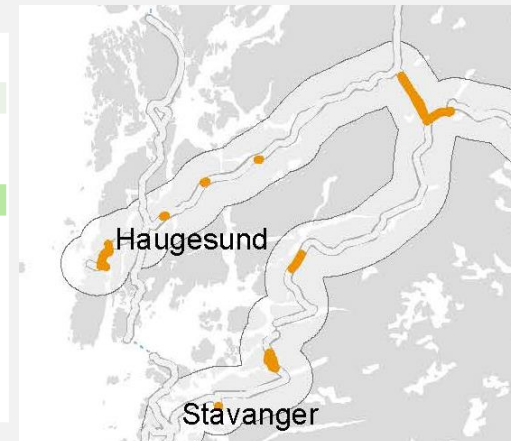
E134 Telemark og Vestfold–Haugesund og rv. 13 Stavanger-Røldal (rute 5a)

Investering (mill. 2022-kroner)

Prosjekt	Tiltak	Totalkostnad	2022 stat	2022 anna	2023-27 stat	2023-27 anna
E134 Røldal - Seljestad	Stort prosjekt	3 190	5	0	2 637	548
E134 Helganeskrysset - arm Husøy	Mindre prosjekt	133	0	0	133	0
E134 Espelandsvingane	Utbetringstiltak					
E134 Mørkelikrysset	Utbetringstiltak					
E134 Steine - Etne senter G/S-veg	Gang og sykkel					
E134 Aksdal - Frakkagjerd lys	Trafikktryggleik					
E134 Dalavikkrysset kryssutbetring	Trafikktryggleik					
E134 Tveit - Gjerde (inkl. først. midtoppm.)	Trafikktryggleik					
E134 Koronneoppstillingsplass Liamyrane	Servicetiltak					
Rv. 13 Ryfast	Stort prosjekt	392	225	167	0	0
Rv. 13 Lovraeidet - Rødsliane	Skredtiltak	918	65	0	853	0
Rv. 13 Ingvalstad og Riskedalsbakkane	Utbetringstiltak					
Rv. 13 GS-veg Grønevoll-Solbakk, tilskot fv.	Gang og sykkel					
Rv. 13 Streknings-ATK i Ryfylketunnelen	Trafikktryggleik					
Rv. 13 Tiltak mot utforkøyring i Rogaland	Trafikktryggleik					

Planlegging

Prosjekt	2022	2023	2024	2025	2026-27
E134 ny Karmsund bru med tilførselsveg					
E134 Helganeskrysset - arm Husøy					
E134 Bakka - Solheim					
E134 Tiltak mot utforkjøringsulykker					
E134 Tveit - Gjerde (Haugalandspakka)					
Rv. 13 Botn bru og skredsikring Botn					
Rv. 13 Førland bru					
Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane					
Rv. 13 Melkeråna - Årdal					



Kommunedelplan		Utbyggingsdivisjonen
Reguleringsplan		Drift- og vedlikeholdsdivisjonen

Rv. 13 Odda-Sogndal (rute 4c)

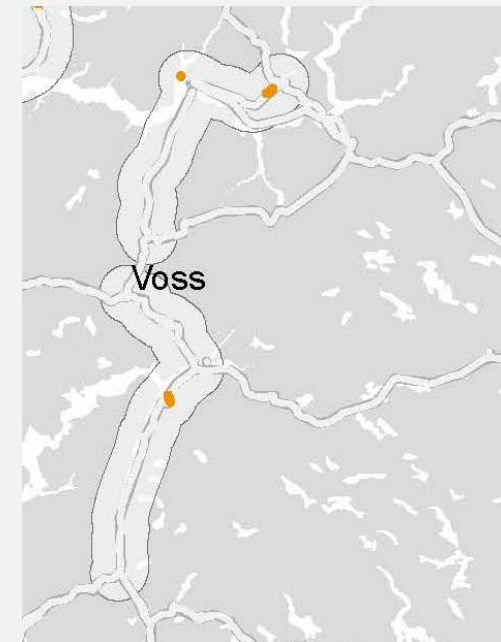
Investering (mill. 2022-kroner)

Prosjekt	Tiltak
Rv. 13 Dragsvik ferjekai nord	Utbetringstiltak
Rv. 13 Kinsarvik - Kyrkjenes	Utbetringstiltak
Rv. 13 Bondeviki - Fardal	Utbetringstiltak
Rv. 13 Hella - Leikanger, tiltak mot utforkøyning.	Trafikktrygging
Rv. 13 Slinde-Bondeviki, tiltak mot utforkøyning	Trafikktrygging
Rv. 13 TS-pakke Fardal - Bondeviki, FMO mm.	Trafikktrygging
Rv. 13 Kollektivknutepunkt Odda	Kollektiv og UU

Planlegging

Prosjekt	2022	2023	2024	2025	2026-27
----------	------	------	------	------	---------

Drift- og vedlikeholdsdivisjonen



Statsbudsjettet for 2023

- Rv. 13

- Restfinansiering Ryfast
- I 2023 videreføres arbeidene med å forberede prosjektet rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane for anleggsstart. Potensialet for kostnadsreduksjoner vurderes, og det kan være aktuelt å revidere vedtatte reguleringsplaner for prosjektet, avhengig av hvilke tiltak som blir iverksatt. Videre fremdrift for prosjektet er derfor usikker.
- Nye Veier arbeider med helhetlige analyser på strekningen rv. 13 Skare–Sogndal, der det særlig ses på mulige tiltak mot skred og tiltak som øker fremkommeligheten og forutsigbarheten for brukerne. Det overordnede analysearbeidet av strekningen, som også inkluderer vurdering av ny Vikafjelltunnel, planlegges ferdigstilt i 2023.
- Selskapet planlegger å gjennomføre ett strakstiltak på rv. 13 mellom Odda og Tyssedal med planlagt oppstart i 2023.

Lovraeidet - Rødsliane

Status oktober 2023

- Prosjektet er omtala i NTP 2022-2033 med oppstart i 2026
- Satt av 65 mill kr. i 2022 og forventning om oppfølgingsmidlar
- Reguleringsendring kortare tunnel under arbeid
- Manglar godkjenning av fråvik, saka er oversendt VD og SD for avgjerd
- Dokumentasjon klargjort for KS2 (i tilfelle det blir naudsynt)
- Kan lysast ut når finansiering og nødvendige avklaringar er på plass.

Årdalstunnelen; utsatt planoppstart grunna reduksjon i planmidlar for 2023

Rv.13 Skredsikring Rødsliane 1. nett 1. Utføresesentreprise



Resultatmål

- Tiltaket vil eliminere ett raspunkt i skredsikringsbehovet
- Skredsikker vei
- Bedre fremkommelighet langs Rv. 13

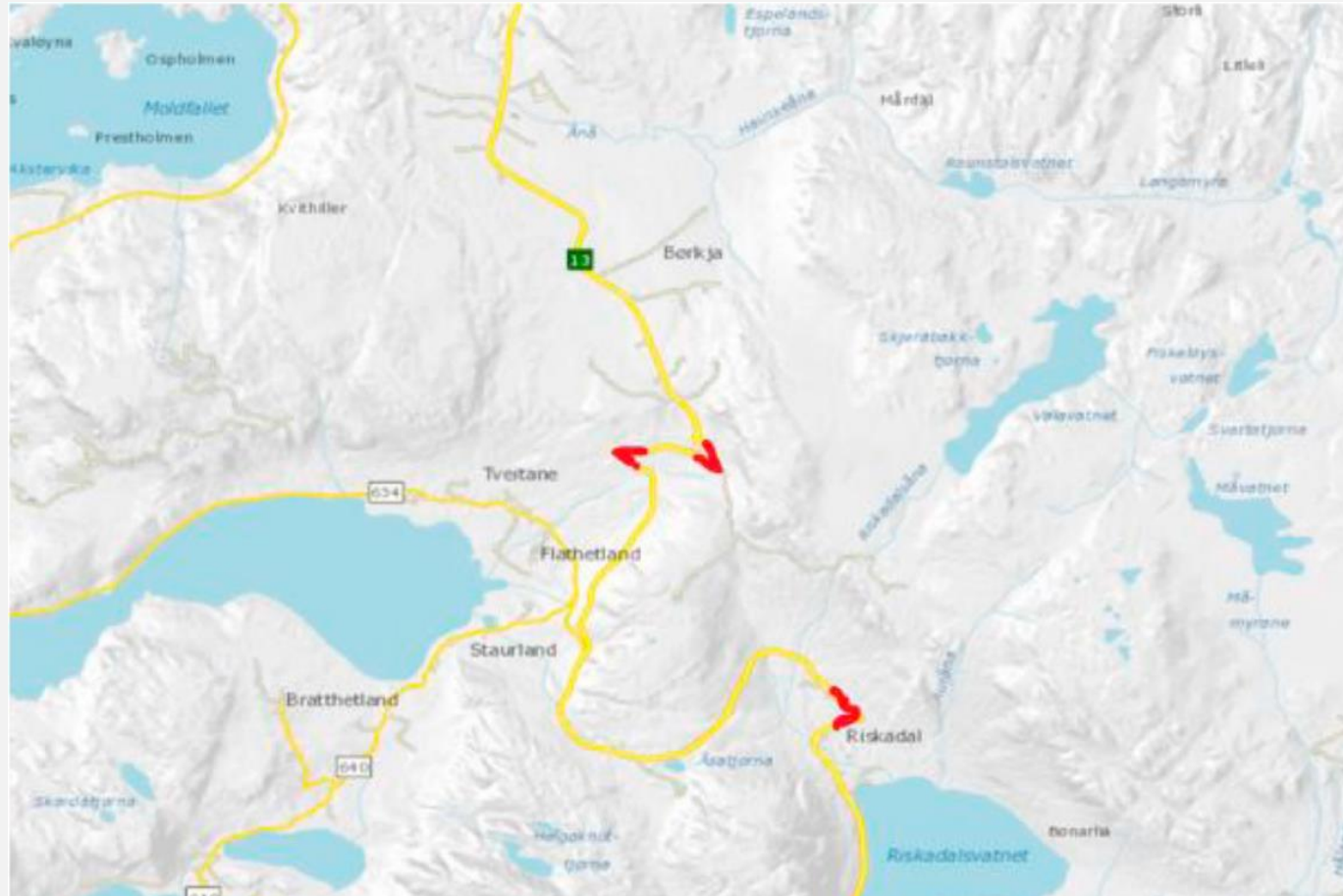
Status

- Lyst ut 15.08.22
- Tilbudskonferanse 25.08.22
- Innlevering 08.09.22
- Ferdigstillelse 31.01.23
- Samhandling gjennomført
- Oppstart 31. oktober

Økonomi

- Ramme ca 17 mill

Ingvaldstadsvingane og Riskedalsbakken



Hovedmålsettinga for tiltaka er å oppnå ein tilfredsstillende radius for dei tre hårnålsvingane ved Ingvaldstad og Riskedalsbakken, samt å optimalisera stignings- og avkjørselsforholda.

Prosjektering er starta, ser føre oss utlysning av totalentreprise neste år. Usikker finansiering.

Rv. 13 – Drift og vedlikehold

- Førland bru
 - utfordringer i planlegginga, komplekse og utfordrande arbeid i elv
 - Gjennomført anslag og åpen kontordag i april
 - Hydrologi; rapport ferdigstilt – vidare samarbeid med Statsforvaltar
 - Uvisse om finansiering og når bygging kan starte
- Solbakk-Hjelmeland
 - Oppgradering av busshaldeplassar, mål om universell utforming
- Årdal-Vestland grense
 - TS-inspeksjon nær Sand; ventar på rapport som grunnlag for å gjennomføre tiltak
 - Drift og vedlikehold gjennomfører punktvisse utbetringar, som
 - tiltak mot utforkjørings- og møteulykker
 - utbetring av rekkverk
- Rogaland grense – Håra
 - Vurderer tiltak som rekkverk og/eller breddeutviding på strekninga

Rv. 13 – Drift og vedlikehold

- Kyrkjenes-Bjotveit
 - Innvilga byggesøknader for dei to punkta med avtale om grunnerverv.
 - Utviding av vegen ved Ringøyviki starta opp i veke 42.
- Kinsarvik-Kyrkjenes
 - Bra framdrift, er i rute etter overordna framdriftsplan.