



[fjordvegen.no](http://fjordvegen.no)

## NOTAT TIL STYRET - Ny informasjon i mottatt publikasjon 19.10. frå Menon. HS 31.10.22



Undersøkinga er bestilt av Nye veier AS: **Velferdsgevinster ved utbedring av skredutsatte veistrekninger....** mars 2022. Dei ønskjer konkrete tal for «samfunnsøkonomiske nyttevirkningar av å utbedre skredutsatte strekningar, herunder velferdseffekter knyttet til opplevelsen av utrygghet/ubehag/diskomfort ved å ferdes på skredutsatte veier. I dag inkluderes utrygghet ved sykkel og gange med «utrygghetsfaktorer» i Statens vegvesens veileder, mens utrygghet ved skredutsatte strekningar ikke er inkludert».

Kort om innhaldet:

1. Modell er utgreidd og føreslått med føremål å prissetja opplevd frykt for skred.
2. I tillegg er undersøking av riksveg 13 nordre del Skare – Hardangerbrua gjort med konklusjonar (trafikkant-undersøking, vist i rapporten)

Bakgrunn: Å få prissett ein viktig og til no ikkje-prissett faktor som kan inngå i dei samfunnsøkonomiske analysen som er reknegrunnelaget i NTP. Den brukte modellen heiter EFFEKT og har ein skredmodul-berekning allereie der effekt av stengt veg inngår.

Velferdsgevinsten vil då koma i tillegg.

Menon tilrår: Å verdsette **antall dagar med skred og skredvolum** som et uttrykk for velferdstapet ved ubehaget av å kjøre på en skredutsatt strekning.

### Hovudkonklusjon i dokumentet (samandraget frå s 3)

#### 1. Generelt:

...resultater anbefales brukt vidare

(s.25) ..... verdsetter mer håndgripelige forhold knyttet til skredfare, nemlig **antall skredhendelser (dager med skred – dvs. frekvens) og skredvolum (kubikkmeter skredvolum, dvs. omfang).**

Kopling til ny NTP: Publikasjonen er spesifikt nemnt av SVV i samferdselsetatane sitt svar på bestilling til samferdsledepartementet av 1.10.2022 vedk. ny NTP. Er vist til publikasjonen under overskrifta: *Prissetting av forhold som ikke har vært inkludert tidligere*

#### 2. Konkret om Hardanger med valde strekk for undersøking:

(s.26) Oppsummert: Delstrekning C (Skare-Hardangerbrua = delstrekning A+B)

Årlig velferdsgevinst: ca. 54 mill. kr (dvs. 42,4 mill. kr + 11,5 mill. kr.)

Nåverdi av velferdsgevinst (40 år; 4 %): **ca. 1,1 milliarder kroner.**

Disse tallene representerer velferdsgevinsten ved å unngå ubehaget ved skred forutsatt at

skredsikringstiltakene reduserer antall skred fra dagens nivå til null, og nåverdiene (total velferdsgevinst over 40 år) er basert på at dette skjer i år 1 og at effekten varer i alle år framover til år 40.

**Framtid:**

(s.8): .....tydelig at dette er *et velferdstap som kommer i tillegg til tidskostnaden knyttet til at reisen kan ta lenger tid pga. venting eller omkjøring, samt den økte ulykkesrisikoen som skred gir* (om enn liten sammenlignet med generell ulykkesrisikoen).