



Statens vegvesen



# Fjordvegen rute 13, 13. januar 2022

Tone Anette Espe

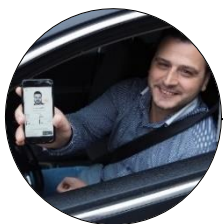
Ellen Johnsen Haaberg

## Seks divisjonar og eitt Vegdirektorat

Myndighet og regelverk



- Økonomi og virksomhetsstyring
- Kommunikasjon
- HR og HMS



Trafikant og kjøretøy



Transport og samfunn



Utbygging



Drift og vedlikehold



Fellesfunksjoner



IT

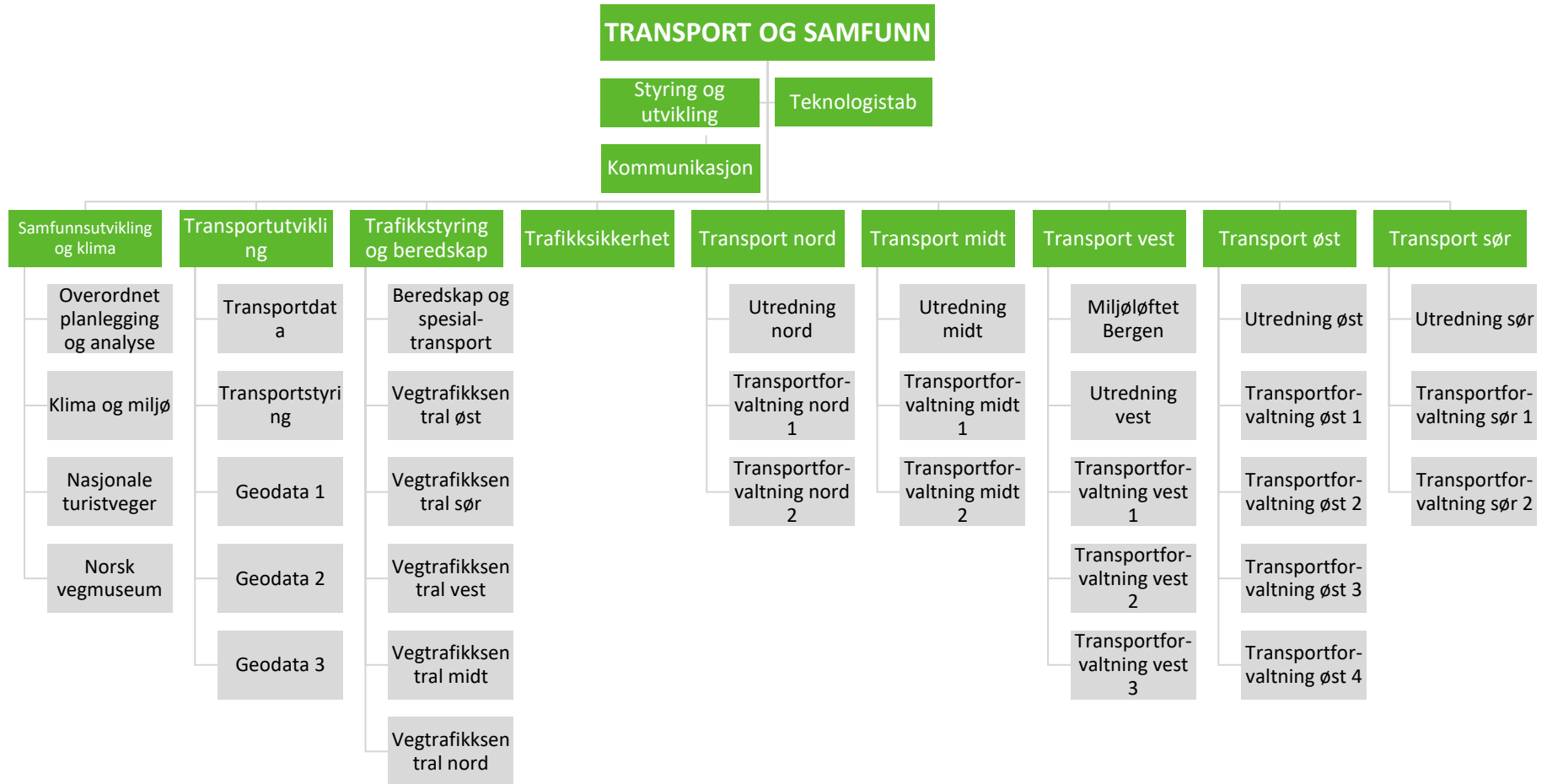


# Transport og samfunn



Statens vegvesen





## Nasjonal transportplan 2022–2033



## Eit effektivt, miljøvennleg og trygt transportsystem



Enklare kvardag  
og auka  
konkurranssevne  
for næringslivet



Meir for  
pengane



Bruk av ny  
teknologi



Nullvisjon for  
drepne og hardt  
skadde i trafikken



Bidra til å nå  
Noregs klima-  
og miljømål

# Fjordvegen Rute 13, 13. januar 2022

## NTP og Rv. 13

- Nye Veger tildelt strekninga Jøsendal-Sogndal, rute 4c
- Store prosjekt og utbetningsstrekningar vert bestemt gjennom stortingsmeldinga
- Det vert ikkje laga Handlingsprogram slik som tidlegare, men i staden Gjennomføringsplan
- Programområdetiltak vert prioritert i Gjennomføringsplanen
  - baserer seg på stortingsmeldinga
  - under arbeid, blir offentleggjort februar 2022
  - avhengig av årlege tildelingar i Statsbudsjettet
- Drift og vedlikehald gjennomfører punktvisse utbetningar, som
  - tiltak mot utforkjørings- og møteulykker
  - utbetring av rekkverk
  - starta prosjektering Ingvaldstadsvingane og Riskedalsbakken

# NTP 2022-2033, korridor 5 (rute 5a)



Statens vegvesen

Oslo-Bergen/Haugesund med arm via  
Sogn til Florø

## Korridor 5

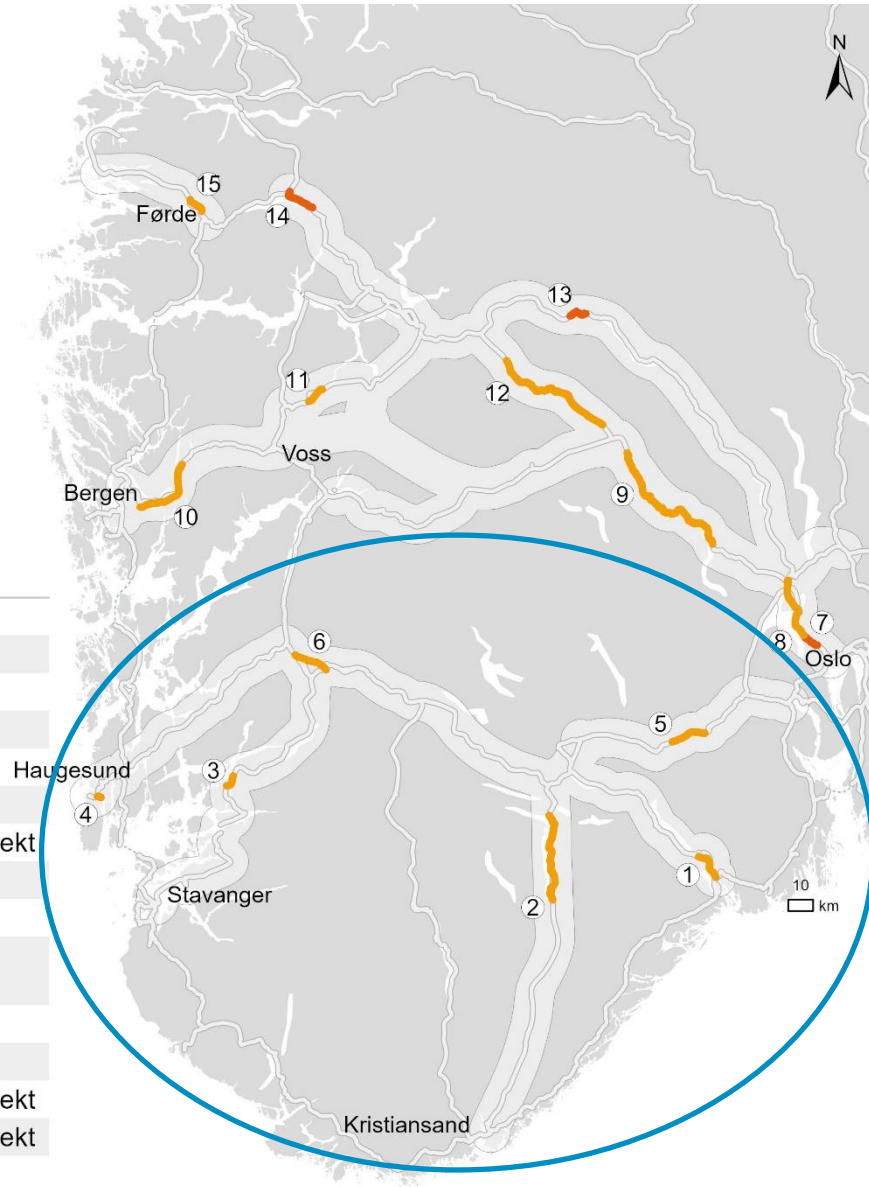
- Korridor
- Riksveg
- ⋯ Ferje

## Statens vegvesen

- Vedtatt/Igangsatt prosjekt
- Prioritert for utbygging

## Prosjekter

Nr Prosjekt	Type prosjekt
1 Rv. 36 Skjelsvik-Skyggstein	Store prosjekt
2 Rv. 41 Treungen - Vrådal	Utbedringsstrekninger
3 Rv. 13 Lovraeide-Rødsliane	Store Skred
4 E134 Helganeskrysset - arm Husøy	Utbedringsstrekninger
5 E134 Saggrenda - Elgsjø	Store prosjekt
6 E134 Røldal-Seljestad	Store prosjekt
7 E16 Bjørum - Skaret	Vedtatt/Igangsatt prosjekt
8 FRE16: Høgstet-Hønefoss	Store prosjekt
9 Rv. 7 Ørgenvika - Svenkerud	Utbedringsstrekninger
10 E16 Arna-Stanghelle (fellesprosjekt)	Store Skred
11 E16 Hylland-Slæen	Mellomstore Skred
12 Rv. 52 Gol - Vestland gr	Utbedringsstrekninger
13 E16 Kvamskleiva	Vedtatt/Igangsatt prosjekt
14 Rv. 5 Kjøsnesfjorden	Vedtatt/Igangsatt prosjekt
15 Rv. 5 Erdal-Naustdal	Store Skred





## NTP 2022-2033 - Rute 5a i Rogaland/Vestland

- **Stortingsmeldingen om NTP 2022-2033**

Behandling i Stortinget i juni 2021

- 444 merknader til stortingsmeldinga
- E134 Bakka-Solheim

- **Rv. 13 Lovraeidet–Rødsliane, Suldal kommune**

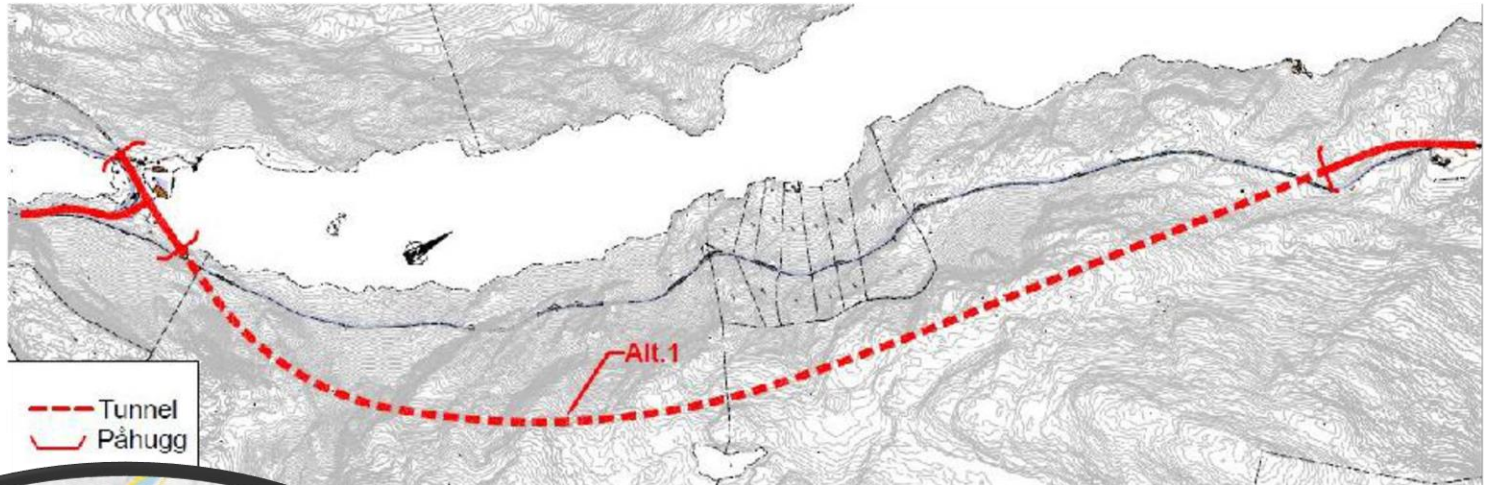
Skredsikringsprosjekt. Deler av strekningen skal bygges i tunnel på om lag 4 km. Veien har i dag dårlig standard med stor skredfare. Prosjektets kostnadsanslag er 876 millioner 2020-kroner. Det er lagt til grunn om lag 200 millioner kroner i første seksårsperiode. Budsjettforlik november 2021; 65 mill. kroner i 2022. Viktig å sikre fullfinansiering fra 2023 og utover.

- **E134 Helganeskrysset–arm Husøy – utbedringsstrekning**

Utbedringene skal bedre veien til Karmsund havn, Husøy terminal. På en utbedringsstrekning vil Statens vegvesen gjøre ulike former for utbedringer på eksisterende vei for å gjøre den tryggere og bedre. Det er lagt opp til 130 millioner kroner til prosjektet, alt i første seksårsperiode.

# Rv.13 Lovraeidet-Rødsliane (oppstart 2026 ref. NTP)

4 km lang tunnel og kryssløsning



## Status januar 2022

- Prosjektet er omtalt i NTP 2022-2033 med oppstart 2026
- Dette blei endra av Stortinget ifm Statsbudsjettet 2022
- Satt av 65 mill kr. i 2022 og forventning om oppfølgingsmidlar
- Forrige Anslag blei gjennomført i november 2018 og kvalitetssikra i januar 2019
- Oppdatering og kvalitetssikring av Anslag i veke 3
- Fastsetting av styringsmål
- Geologisk undersøkelse under arbeid

# Fjordvegen Rute 13, 13. januar 2022



Et stort steinras gikk torsdag ved Lovraeidet i Suldal. Foto: Politiet i Sørvest / NTB

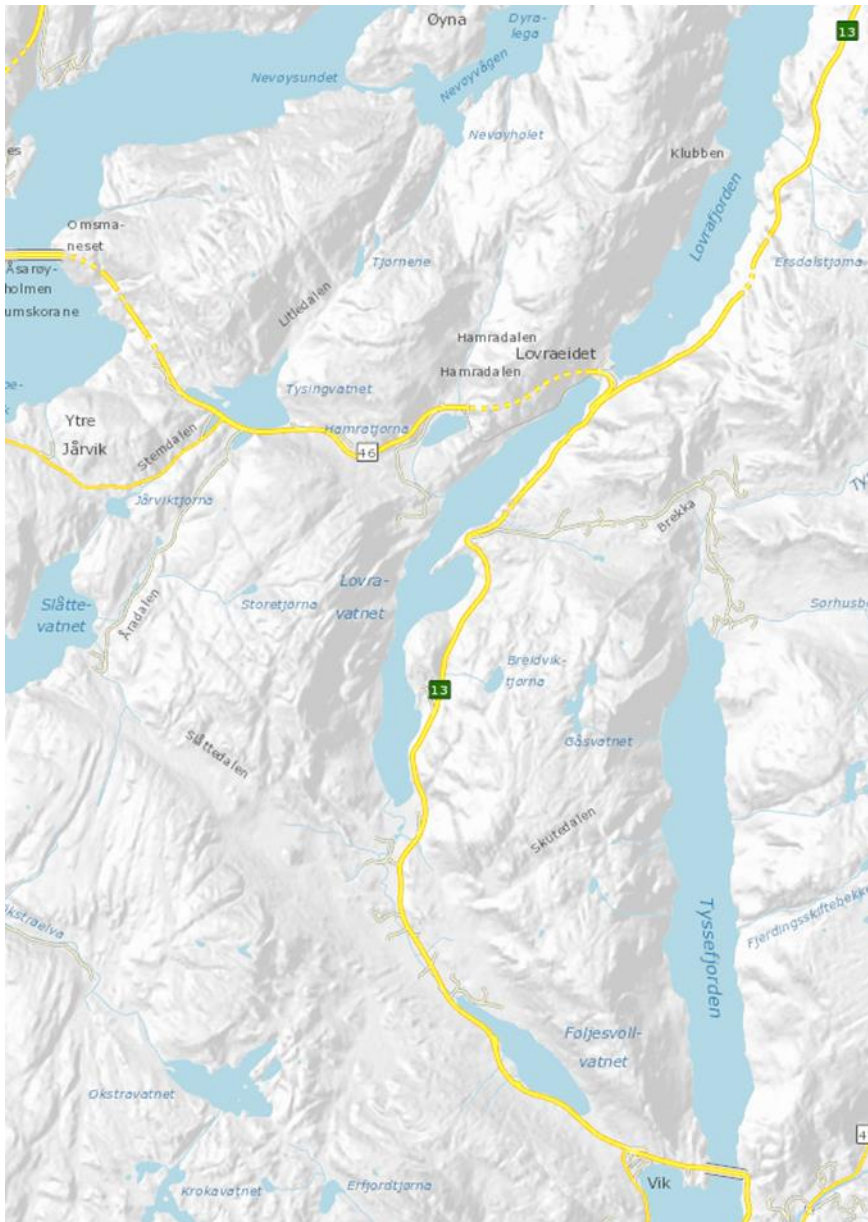


Dette blir ikke sikret gjennom tunnelprosjektet

# Lovræidet - Nesvik



Statens vegvesen



- Geologisk rapport bestilt. Klar jan 2022
- Maskinrensk, spettrensk, sprengning for nedtaking
- Bolting og steinsprangnett
- Arbeid vil fortsette i 2022 basert på funn i geologisk rapport.
- Entreprenør har skjerpa beredskap ved versituasjon som krever det.



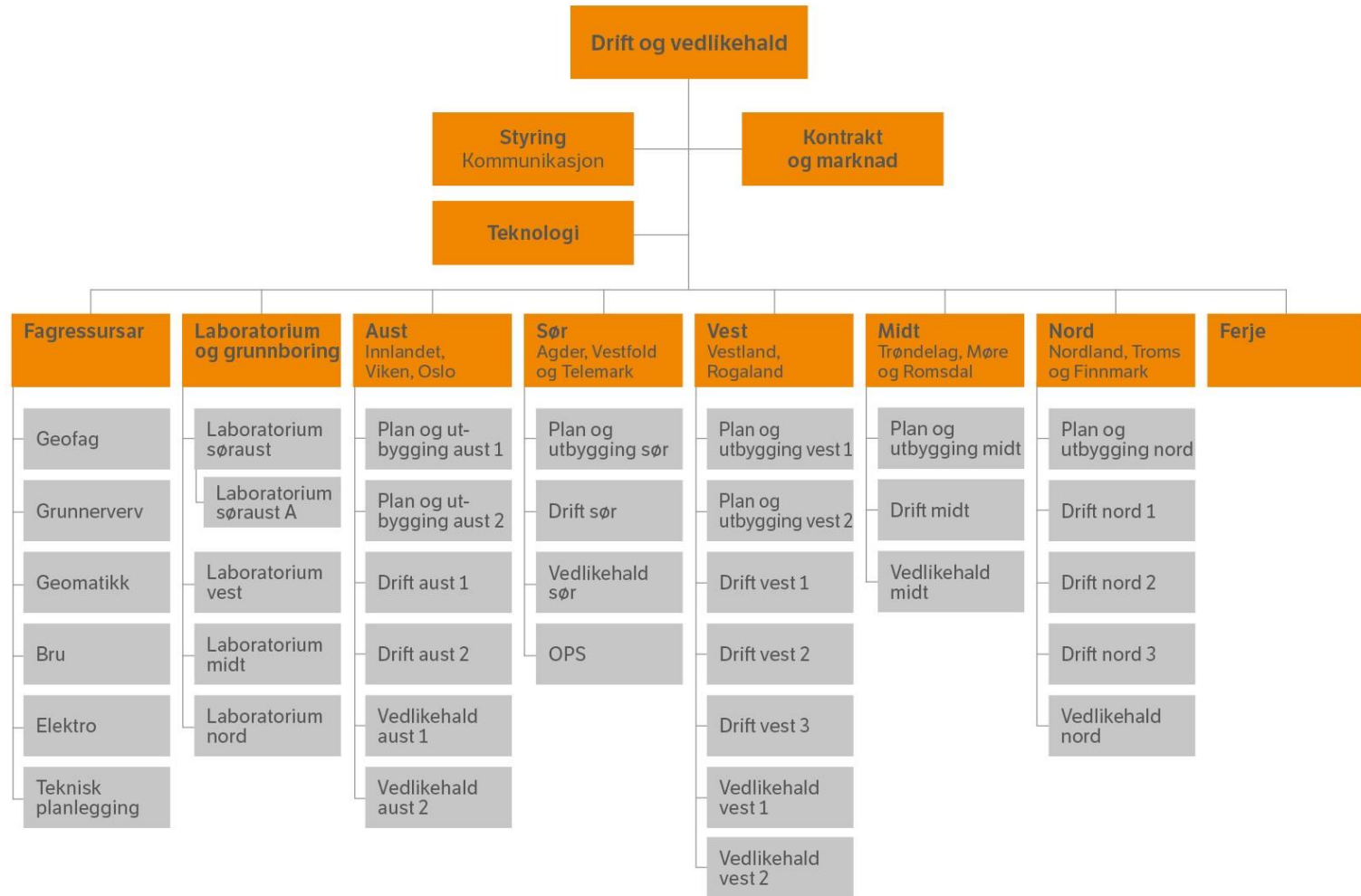
Statens vegvesen

Statens vegvesen

# Drift og vedlikehold

Oppdatert 04.11.2020







# Drift og vedlikehold vest



Statens vegvesen

## Drift vedlikehold vest Svenn Egil Finden

Drift 1  
Ole Endal Svåsand

Drift 2  
Per Ove Fosshem

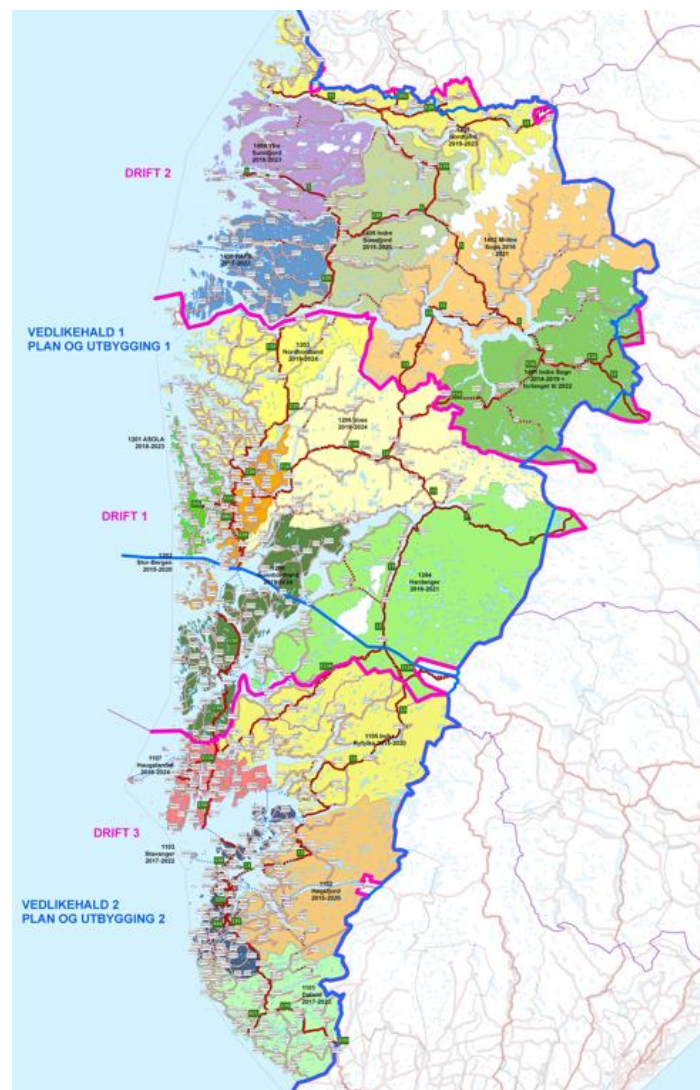
Drift 3  
Marianne Stokkebø

Vedlikehold 1  
Jens-Ivar Nilsen

Vedlikehold 2  
Maylen Torsteinbø

Plan og utbygging 1  
Tone Anette Espe

Plan og utbygging 2  
Irene Hegre

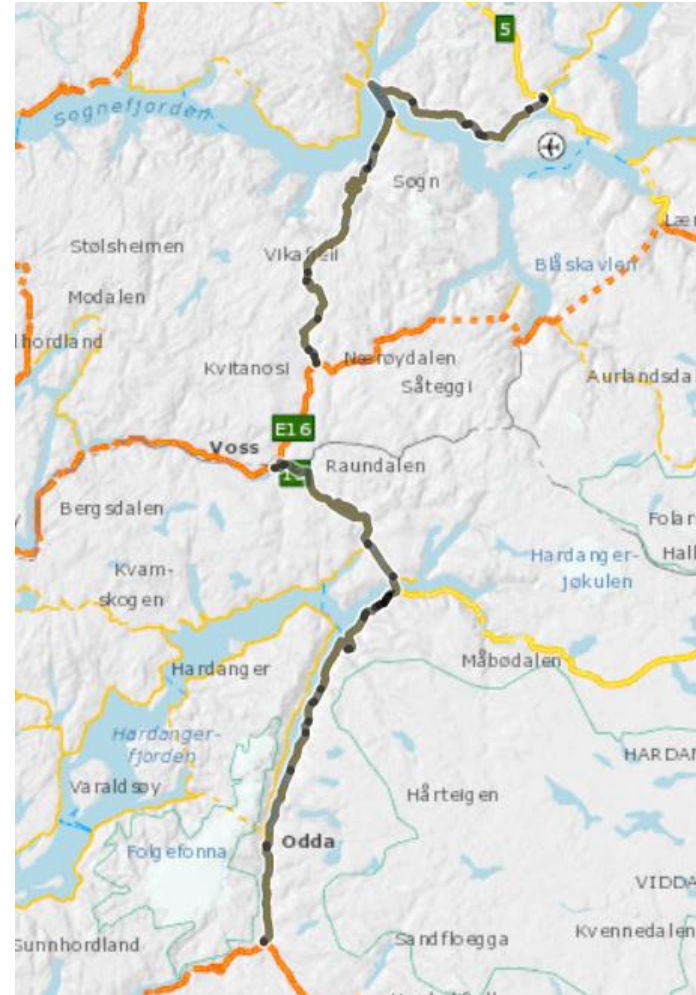


# Prosjekt på rv.13 Skare (Kløvet)-Sogndal



Statens vegvesen

- Rv. 13 Kinsarvik-Kyrkjenes
  - start bygging vår 2022, vår ferdig 2024
  - Tilbudsopning 10.01.22 - 14 tilbydarar
  - Brødrene Flatabø lavast med 43,8 mill.
  - JR Anlegg AS dyrast med 94,4 mill.
  
- Rv.13 strakstiltak Kyrkjenes-Bjotveit
  - tiltak under planlegging
  - byggesakshandsaming og grunnerverv før byggestart
  - Plan om gjennomføring i 2022 og ev. 2023
  
- Rv.13 Fosshagen bru
  - Reg.plan forventa godkjent ila 1.kvartal 2022
  - Prosjektering pågår, anbudsutlysning sommar 2022
  
- Rv.13 Bondevik-Fardal
  - Arbeid i gang, forventa ferdig 2023/2024



- Dekkelegging og rekkverksoppsetting – omfang uavklart men vil bli aktuelt på heile strekninga
- Rv.13 Storehaugtnl – gjenstående arbeid etter fjoråret
- Diverse tiltak vedlikehold og utbetring av murar fleire stadar langs Sørfjorden
- Toalettanlegg Bu – tar sikte på å forbetre anlegget

# NTP 2022-2027



Statens vegvesen

- SVV fullfører prosjekta det allerede er gitt oppstartsløyving til
- Avventar vidare planlegging av nye prosjekt til avklaring på ansvarstilhøve mellom Nye Veier og SVV



Alt vi gjer, gjer vi for trafikanten!

Høg trafikktryggleik  
God framkome  
Høg oppetid  
God beredskap  
Miljøomsyn  
Reduserte klimagassutslepp  
Meir drift og vedlikehald for pengane