



Vestland fylkeskommune  
[post@vlfk.no](mailto:post@vlfk.no)

### **Uttale til NTP 2022 - 2033**

Interesseselskapet Fjordvegen Rute 13 takkar for høve til å orientera om selskapet sitt arbeid og prioriteringar i høve prosessen vedr. NTP 2022-2033 som skal handsamast i Stortinget i juni 2021.

Rv13 kan mogleg kallast Norges dårlegaste riksveg kva gjeld standard og talet på rasutsette punkt med høg eller middels skredfaktor. Det er også bakgrunnen for at selskapet no ber fylkeskommunane Vestland og Rogaland om å samordna sine uttalar og klart gjev uttrykk for at det no er avgjerande å prioritera rassikring av vegnettet i Norge i den komande NTP-perioden 2022-2033.

I samsvar med Nasjonal rassikringsgruppe si tilråding ber også vi om at fylkeskommunen prioriterer dette og gjev klart uttrykk for at ramma på 71 mrd for å rassikra alle skredpunkt med høg eller middels skredfaktor må på plass i NTP før ein føretek tildeling av midlar til store nye vegprosjekt.

Statens vegvesen sin rapport dat. des 2019  
"Skredsikringsbehov for riks- og fylkesveggar i Region vest" viser:

Rapportens riksvegdel viser 126 punkt med høg og middels skredfaktor (faktor 2,5 t.o.m. 6,0) På Rv 13 er det 34 skredpunkt med høg eller middels skredfaktor. Sikring av desse punkta er kostnadsrekna til 11,1 mrd. Sjå vedlagte tabell.

Jfr. også Nasjonal rassikringsgruppe sitt anslag på 71 mrd for sikring av alle raspunkt med høg eller middels skredfaktor.

Riksvegnettet i Norge er Statens ansvar og det er berre ved uttalar m.m. at fylkeskommunar og andre uttalepartar kan påverka vedtaket som Stortinget skal gjera for NTP 2022-2033 våren 2021.

Alt for mange gonger har vi sett at fylkeskommunane har handsama "sine" deler av riksveggar utan å samspele med nabofylke og dermed sikra ei sterkare og samkøyrte stemme overfor Stortinget. Dette har svekka påverknaden og vi ser det som avgjerande at ein denne gongen maktar å samordna ordlyd frå både Vestland og Rogaland kva gjeld prioriteringar for riksvegane som går gjennom begge fylka.

At Fjordvegen Rute 13 er så tydeleg på at rassikring prioritert etter skredfaktor no må prioriterast på topp i NTP har samanheng med alle dei direkte og indirekte kostnader som denne situasjonen påfører distrikta som nyttar vegen . Dette gjeld både dei økonomiske konsekvensene for næringsliv, innbyggjarar og besøkjande, men også dei ikkje-prisette konsekvensane som t.d. dei psykososiale kostnadene som utryggheit ved å ferdast på vegen drar med seg.

**Fjordvegen Rute 13 ber difor om følgjande:**

**Vestland og Rogaland fylkeskommunar må samordna sin uttale kva gjeld Rv13. Fjordvegen Rute 13 støttar fullt ut kravet frå Nasjonal rassikringsgruppe om at det i førstkamande rullering av Nasjonal Transportplan (NTP) vert laga ein heilskapleg, nasjonal plan for skredsikring av riks- og fylkesvegnettet kva gjeld utbetring av alle punkt med høg og middels skredfaktor. Planen må sikrast prosjektfinansiering slik at den vert gjennomført samanhengande og kostnadseffektivt gjennom 12 årsperioden.**

Kinsarvik, 2. april 2020

Med helsing  
Fjordvegen Rute 13

Gerd Helen Bø  
Styreleiar

Jostein Eitrheim  
Dagleg leiar

Kopi til:

Jon Askeland, fylkesordførar

Jannicke Bergesen Clarke, leiar hovudutval for samferdsel og mobilitet

**Raspunkt langs Rv13**

Navn	Fylke	Kommune	Skredfaktor-kategori	Skredfaktor	Kostnad mill	Usikkerhet	Tiltak	Merknad
Vikafjellet-Skredene	Vestland	Vik	Høg	5,3	3 610	25%	Tunnel	Tiltak (Vikafjellstunnelen) vil også sikre Svaet, Skjellingavatnet, Ygningsdalshamrane og Halsabakkane
Byrkjenes	Vestland	Ullensvang	Høg	5,1	240	25%	Ny veg i dagen	Forenkla anslag hausten 2018. Sikrar også Tyssedalstunnelen Sør
Osgjelet	Vestland	Voss	Høg	5,1	330	25%	Tunnel	Usikkerheit rundt påhogsområder. Forenkla anslag i 2018
Øvre Lonevatn	Vestland	Ullensvang	Høg	5,0	160	40%	Overbygg	Det er fleire høgt prioriterte skredpunkt på en kort strekning. Bør vurderast å sikre dette samtidig
Aurskreda	Vestland	Ullensvang	Høg	5,0	55	40%	Overbygg	Usikkert overslag. Treng forprosjekt for å avklare usikkerheit
Kvassdalen	Vestland	Voss	Høg	4,8	270	40%	Terrengtiltak	Kostnadstal frå vurdering av ulike skredsikringstiltak i 2015
Rødsliane	Rogaland	Suldal	Høg	4,6	820	25%	Tunnel	Sikrar også Lovrebakken 1 og 2. For å få fullgod sikring bør Rødsliane 1 sikrast samtidig
Melkeråna	Rogaland	Hjelmeland	Høg	4,5	1 700	25%	Tunnel	Prosjekt Melkeråna - Ardal. Øysing vedtatt av dep. Alt. løysing med kun skredsikring 915 mill.
Skarvabjörg	Vestland	Ullensvang	Høg	4,5	380	40%	Tunnel	Forenkla anslag hausten 2018
Steinaberg bru - Låtefoss	Vestland	Ullensvang	Høg	4,1	3 300	25%	Ny veg / tunnel	Jøsandal - Sandvinsvatnet. sikrar også Vetrhus sør, Grønsdalstoppen og Røvhaug - Saga
Ygningsdalshamrane	Vestland	Vik	Høg	3,9	0			Tiltak er inkludert i Skredene (ny Vikafjellstunnel)
Skjellingavatnet	Vestland	Vik	Høg	3,8	0			Tiltak er inkludert i Skredene (ny Vikafjellstunnel)
Botn Nord	Vestland	Ullensvang	Høg	3,8	90	40%	Bru og terrengtiltak	Tiltaket sikrar også Botn
Lovrabakken 2	Rogaland	Suldal	Høg	3,8	0			Sikrast gjennom tunnelprosjektet Lovraeidet - Rødsliane
Øvstescred	Vestland	Ullensvang	Høg	3,7	55	40%	Overbygg	Usikkert overslag. Treng forprosjekt for å avklare usikkerheit
Botn	Vestland	Ullensvang	Høg	0,0				Sikrast av tiltak ved Botn Nord
Ylvisåker	Vestland	Sogndal	Middels	3,4	25	25%	Fangnett	
Suppam	Vestland	Sogndal	Middels	3,4	8	40%	Isnett og terrengtiltak	
Kjærlandkrysset	Vestland	Voss	Middels	3,2				
Lovrabakken 1	Rogaland	Suldal	Middels	3,2	0			Sikrast gjennom tunnelprosjektet Lovraeidet - Rødsliane
Putleneset	Vestland	Ullensvang	Middels	3,2				
Gullhammartunnelen Nord	Vestland	Voss	Middels	3,1				
Grønsdalstoppen	Vestland	Ullensvang	Middels	3,1	0			Tiltak er inkludert i tiltak Steinaberg bru - Låtefoss
Ekkjevik Sør - Ekkjevik	Vestland	Ullensvang	Middels	3,0				
Vetrhus Sør	Vestland	Ullensvang	Middels	3,0	0			Tiltak er inkludert i tiltak Steinaberg bru - Låtefoss
Tyssedalstunnelen Sør	Vestland	Ullensvang	Middels	3,0	8	40%	Fanggjerder	Usikkert omfang og kostnad
Ulvundsøyne	Vestland	Voss	Middels	2,9	0			Er inkludert i tiltak ved Osgjelet (Vinje - Myrkdalstunnelen)
Halsabakkane	Vestland	Voss	Middels	2,9	0			Tiltak er inkludert i Skredene (ny Vikafjellstunnel)
Rødsliane 1	Rogaland	Suldal	Middels	2,8	30	40%	Fangjerde, bolt, rensk	Stor usikkerheit rundt kostnad og tiltak. Bør utførast samtidig med Rødsliane
Heggjehola nord	Vestland	Ullensvang	Middels	2,8				
Høgevegen nord	Vestland	Ullensvang	Middels	2,7				
Røvhaug - Saga	Vestland	Ullensvang	Middels	2,5	0			Tiltak er inkludert i tiltak Steinaberg bru - Låtefoss
Vetrhus bru v/minnetavle	Vestland	Ullensvang	Middels	2,5	0			Tiltak er inkludert i tiltak Steinaberg bru - Låtefoss
Vasteigen	Vestland	Ullensvang	Middels	2,5				
<b>SUM</b>					<b>11 081</b>			