Statens vegvesen

Møte med Fjordvegen

Avdelingsdirektør vegavdeling Hordaland
Grethe Vikane

Statens vegvesen

Møte med Rv 13 Fjordvegen

Agenda

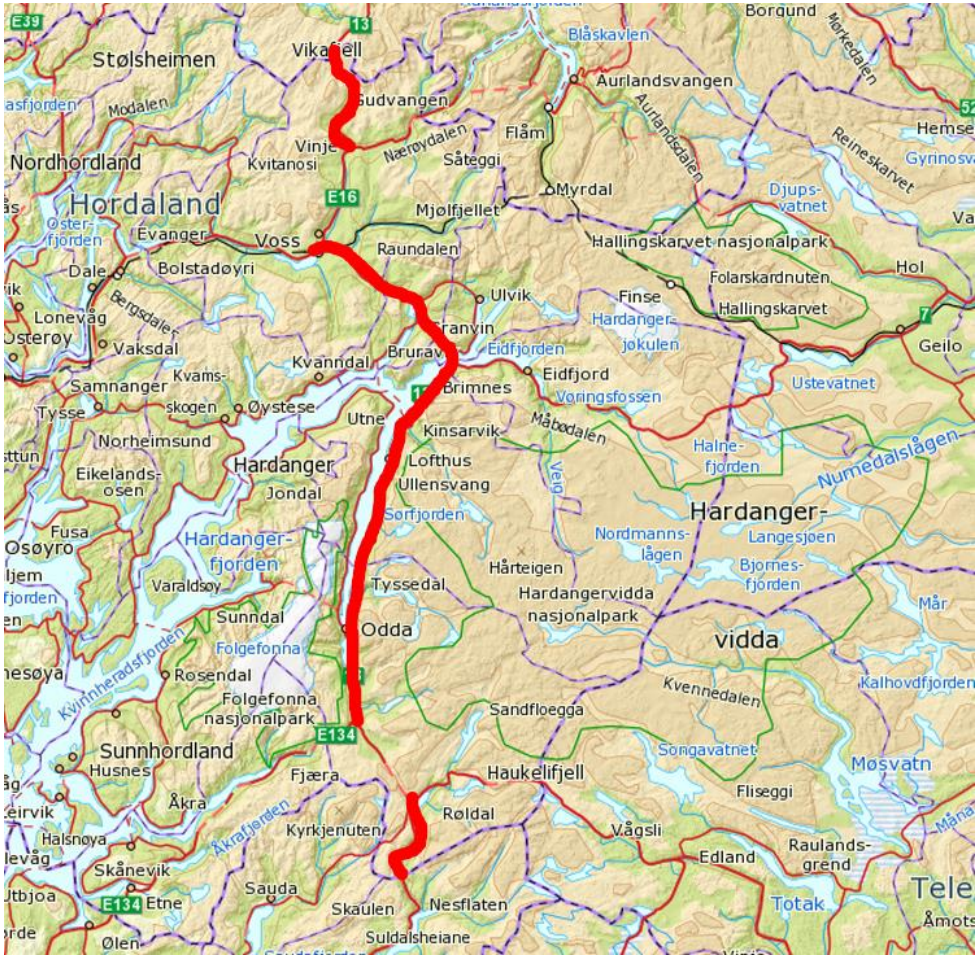
- Fakta om Rv.13 i Hordaland (ulukker, skred, vegbreidde)
- NTP
- Korleis koma i posisjon til neste rullering

Statens vegvesen

Rv 13 – Trafikkulykker

- Rogaland grense – Røldal
- Jøsendal – Voss sentrum
- Vinje – Sogn grense

- Røldal – Jøsendal er E 134
- Voss sentrum – Vinje er E 16



Statens vegvesen

Rv 13 – Trafikkulykker

Perioden 2012-2016

- 44 ulykker. 3 drepte og 58 skadde

År	Antall ulykker	Drepte	Hardt skadde	Lett skadde
2012	6	1		5
2013	8	1	2	9
2014	9		1	18
2015	10		6	7
2016	11	1	2	8
SUM	44	3	11	47

Statens vegvesen

Rv 13 – Trafikkulykker

- Rogaland grense – Røldal = Ingen registrerte ulykker.
- Jøsendal – Odda = 10 ulykker.
- Odda – Kinsarvik = 11 ulykker (2 drept).
- Kinsarvik – Granvin = 5 ulykker.
- Granvin – Voss = 11 ulykker (1 drept).
- Vinje – Sogn grense = 1 ulykke.
- Brynagjelet – Sverresplassen = 6 ulykker.

Statens vegvesen

Rv 13 – Trafikkulykker

Ulykkestyper 2012–2016

Ulykkestype	Antall ulykker	Drepte	Antall skadde
Fotgjenger	2		2
Møte	9		17
Utforkjøring	20	2	24
Kryssulykke	2		3
Påkjøring bakfra	5		6
Andre	6	1	6
SUM	44	3	58

Statens vegvesen

Rv 13 – Trafikkulykker

Føreforhold 2012–2016

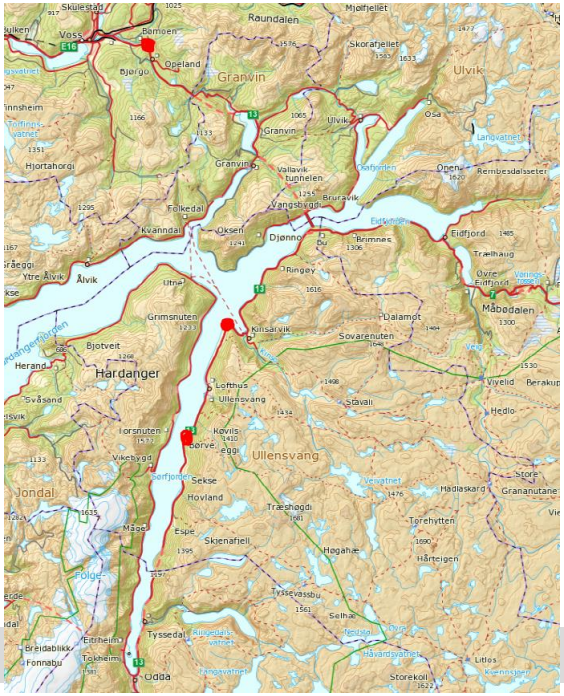
Føreforhold	Antall ulykker
Tørr, bar veg	25
Våt, bar veg	9
Snø/isføre	7
Ukjent	3
SUM	44

Statens vegvesen

Rv 13 – Trafikkulykker

Om dødsulykkene

- 19/8-2012. Mønshaugen. Utforkjøring med personbil. Mann, 31 år omkom.
- 8/3-2013. Deildo. Utforkjøring med lastebil. Mann, 36 år omkom.
- 17/6-2016. Ystanes. Møte mellom mc og minibuss. Mann, 52 år omkom.

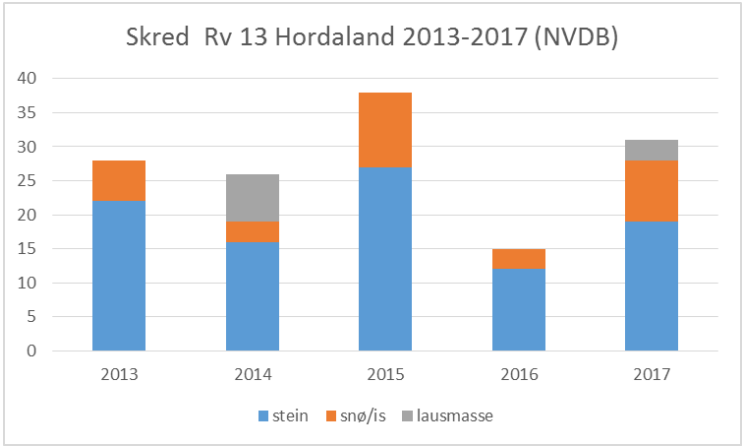


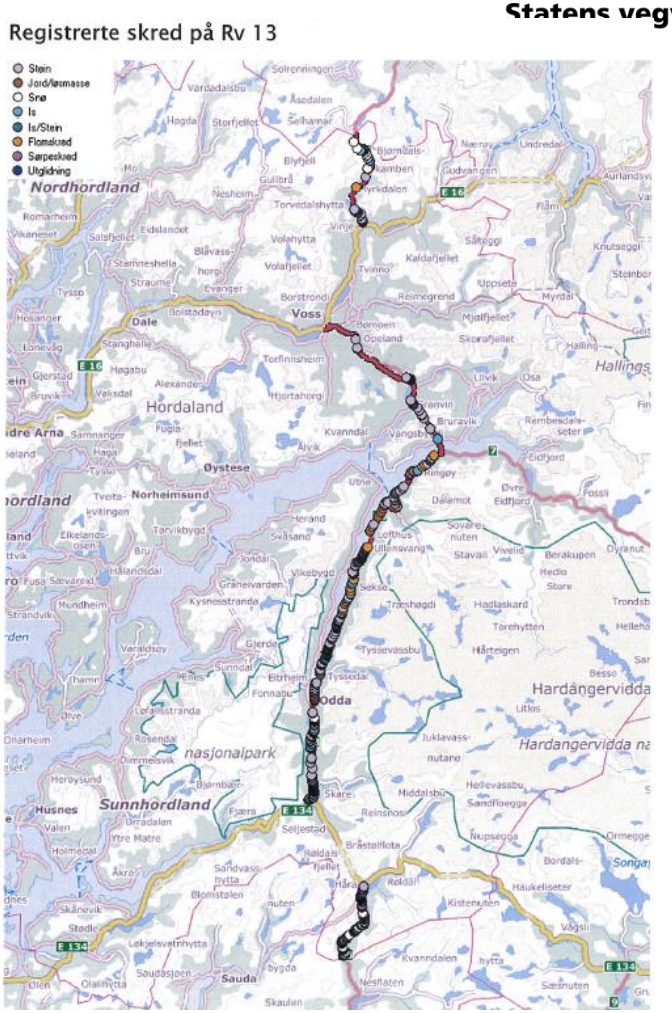
Statens vegvesen

Rv.13 Hordaland

Skredpunkt (data NVDB)

1976-2017: 1139 Skredpunkt
2013-2017: 135 skredpunkt





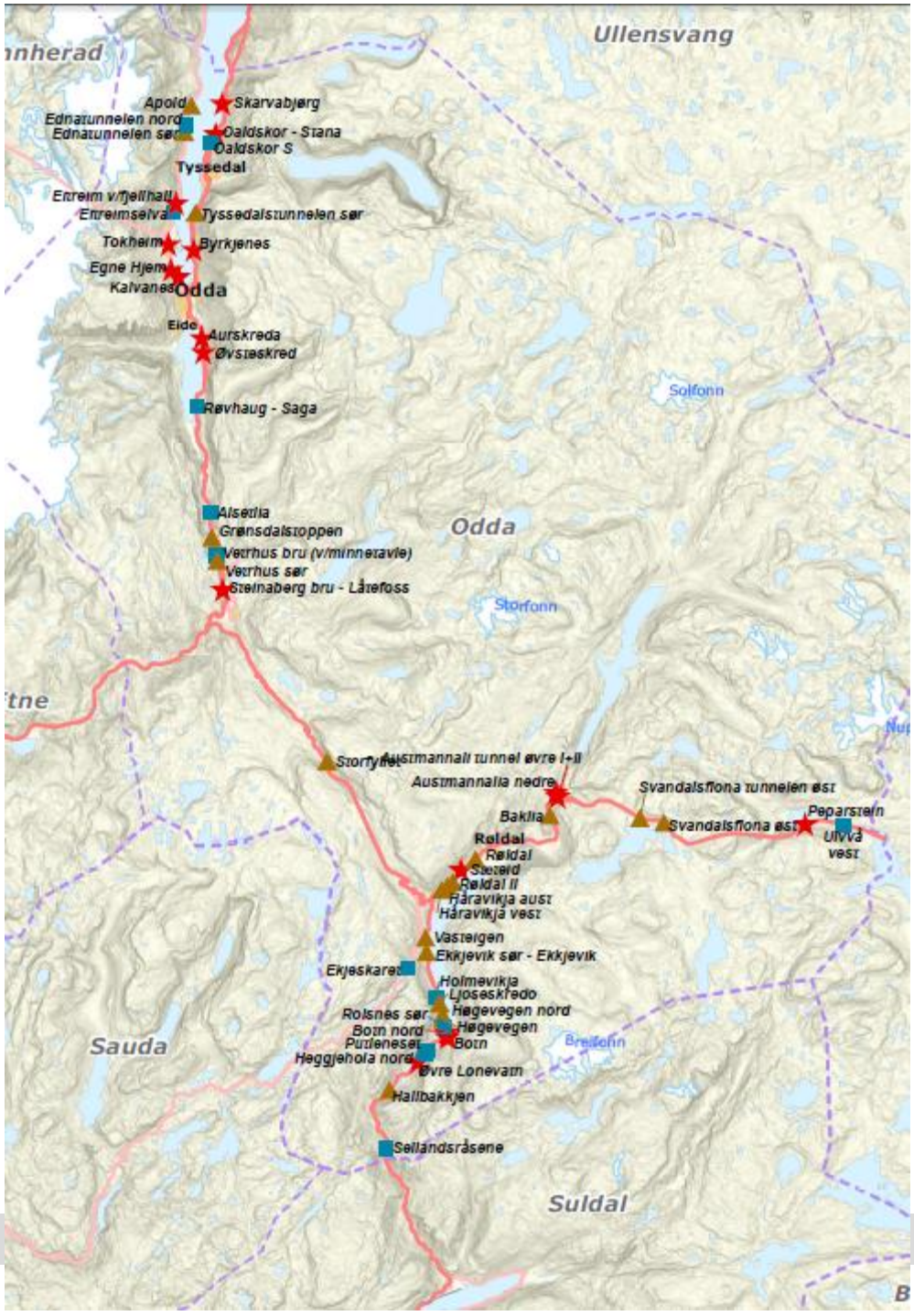
https://www.vegvesen.no/vegkart/vegkart/#kartlag:geodata/vegreferanse:44382.712217425:6673310.7377196/hva:(~(id:445,filter:(~),farge:'1_1))/hvor:(fylke:(~12),vegreferanse:(~'RV13))/@35946,6669700,7

Statens vegvesen

Skredfaktorgruppe

- Høy
- Middels
- Lav
- Riksveg
- Fylkesveg

Statens vegvesen



Skredfaktorgruppe

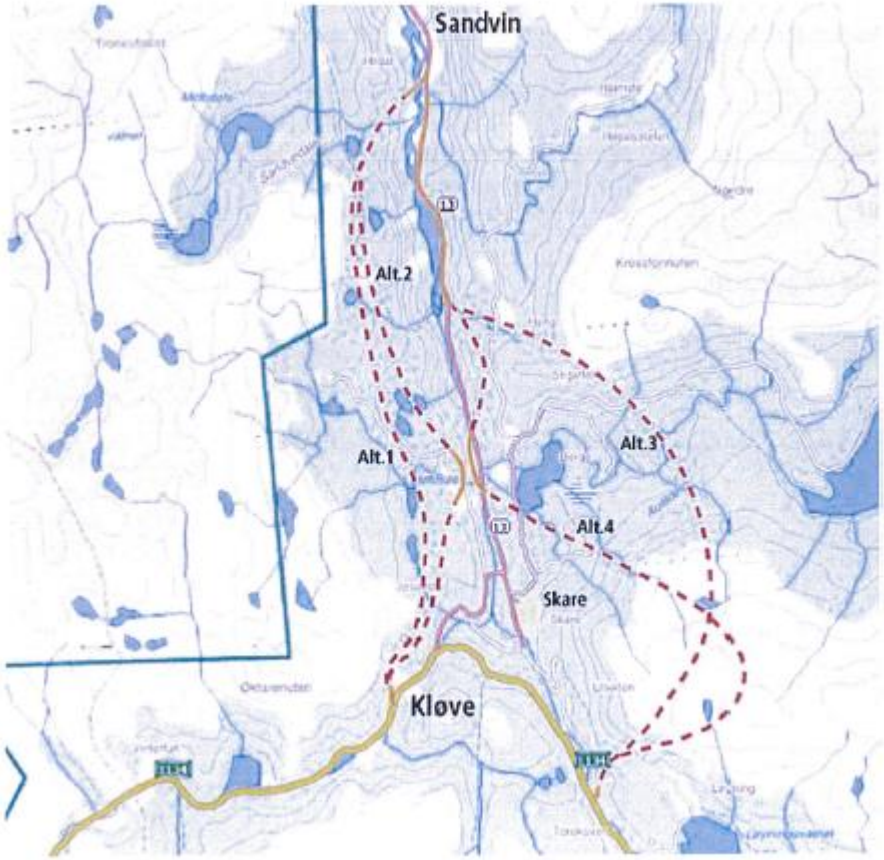
Høy	Riksveg
Middels	Fylkesveg
Lav	

Statens vegvesen

Rv 13 Rassikring Deildo

Statens vegvesen

Rv 13 Oddadalen KDP med KU



Statens vegvesen

Rv 13 kryss til Smelteverkstomta

Handlingsprogrammet NTP. Oppmoding om framdrift og nye opplysningar i høve kryss frå Rv13 og inn på Smelteverkstomta i Odda.

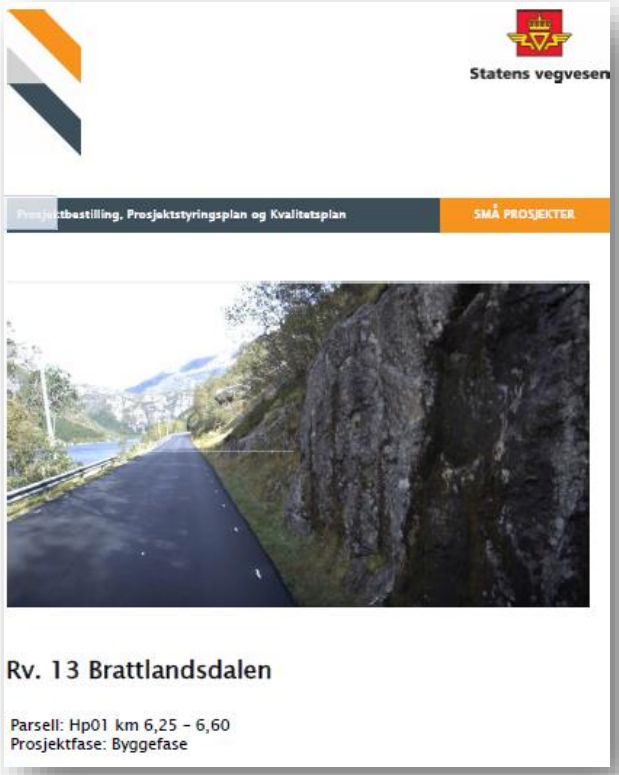
Odda kommune har følgjande tilleggskommentarar til Handlingsprogram 2018-2023 (2029) Nasjonal Transportplan 2018-2029:

Smelteverkstomta i Odda står no klar for investeringar. Vilkåret er at ny kryssløysing til 14,5 millionar kroner kjem på plass. Det er framarbeidd ei felleskapsløysing mellom Hordaland fylkeskommune, Statens vegvesen og Odda kommune. Der også private etablerarar bidreg med midlar til realisering. Krysset er fullfinansiert i planen der kvar part tek sin del. Fylkeskommunen er sentral som følgje av kollektivknutepunkt og sercicebygg Odda kommune forskutterer heile kryssløysinga. Prosjektet er avhengig av at Statens vegvesen sikrar sine midlar – 8 millionar kroner til krysset i første planperiode. Fylkeskommunen 2 millionar kroner. Tiltaket må på plass no. Vi ber difor fylkeskommu og statens vegvesen om å bidra til at dette kan realiserast utan hindringar.

Statens vegvesen

Ekstra løyving i 2016

Rv 13 Brattlandsdalen



Prop 122 S (2015-2016) Tilleggsbevilgninger og omprioriteringer i Statsbudsjettet 2016

Tilrådd 11. mai 2016 – Innst. 400 S (2015-2016) vedtatt av Stortinget 17. juni sak 3

På side 92-93 i proppen er det listet opp de ulike tiltakene som får tilleggsløyvinger i år. Nedenfor er en oversikt over de tiltakene i Region vest som har fått løyving. Listen er hentet fra proppen.

Tiltak	Kommune/fylke	Mill. kr
E134 Skre – Førresbotn, veglys	Tysvær/Rogaland	5
E39 Førlandkrysset, undergang *)	Tysvær/ Rogaland	4
Rv 13 Brattlandsdalen, skredsikringstiltak	Suldal/ Hordaland	6
E134 Etne – Steine, gang- og sykkelvegtiltak	Etne/ Hordaland	9
E39 Rødskrysset, trafikksikkerhetstiltak	Sveio/ Hordaland	10
E39 Boravik – Grov, gang- og sykkelvegtiltak	Stord/ Hordaland	6

6 Skredsikringsbehov – lister

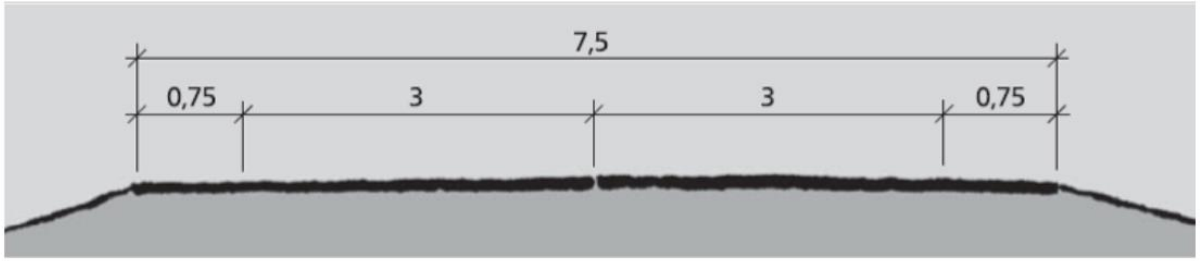
6.1 Skredsikringsbehov for Riksvegar i Region vest – lister

Rute	Lm inn	(frå)	Km (frå)	hp (til)	Km (til)	Stadnamn	Fylke	Kommune	Skred-faktor	Skred-faktor-gruppe	Kostnad (mill. 2015-kr)	Usik-kerhet	Tiltak	Merknad
3	E39	1	0	1	1750	Tronvik - Agder grense	Rogaland	Lund	5,9	Høg				Permanent sikring kan berre skje med ei større vegomlegging/vegutbetring. Avventar trasé for E39 Søgne Ålgård
3	E39	1	0	1	1750	Tronvik - Agder grense mellombels sikring	Rogaland	Lund	5,9	Høg	25	40 %	Nett og rensk	Mellombels tiltak
6C	Rv. 15	1	3550	1	4210	Sætreskarfjellet/ Grasdalen	Sogn og Fjordane	Stryn	5,9	Høg				Avventar KVU. Vegen vil ikkje kunne sikrast utan lang tunnel. Tiltaket inkluderer og sikring av Napefonna, Grasdalen Sør og Gotiskarfonna/Kleivane
5C	E16	11	2280	11	2500	Bogetunnelen vest	Hordaland	Vaksdal	5,8	Høg				Permanent sikring i prosjektet Stanghelle -Arna
5B	Rv. 5	20	13610	20	13780	Leversund	Sogn og Fjordane	Flora	5,5	Høg	3	40 %	Nett, bolt og rensk	
5C	E16	11	3681	11	4239	Kråkeberg	Hordaland	Vaksdal	5,4	Høg	35	40 %	Fanggjerder, isnett og bolting	Mellombels tiltak. Permanent sikring i prosjektet Stanghelle - Arna
5C	Rv. 5	18	7540	18	8070	Skrevikja	Sogn og Fjordane	Førde	5,3	Høg	21	40 %	Fanggjerder	
4A	E39	13	9500	13	10727	Skjersura	Sogn og Fjordane	Jølster	5,3	Høg	650	40 %	Tunnel	
5A	Rv. 13	1	6000	1	6800	Øvre Lonevatn	Hordaland	Odda	5,2	Høg	110	40 %	Overbygg	Det er fleire skredpunkt i høg skredfaktorgruppe på ei kort strekning. Bør vurderast å sikre fleire samtidig
5A	Rv. 13	19	18550	20	1300	Rødsliane	Rogaland	Suldal	5,0	Høg	750	25 %	tunnel	Forventar auke i ÅDT ved opning av Sandsfjord bru
5B	Rv. 7	6	2255	6	2750	Rossanes øst	Hordaland	Eidfjord	5,0	Høg	25	40 %	Fanggjerder	
5C	Rv. 5	11	12900	11	15250	Stølsnestunnelen-Kleivatunnelen	Sogn og Fjordane	Jølster	4,9	Høg	1140	10 %	Tunnel	Rv.. 5 Kjøsnesfjorden, nytt anslag når RP er godkjent

Rv. 13 Hordaland

Vegbreidde

- 22% av Rv.13 i Hordaland har vegbreidde >7,5 m
  - ÅDT er 1200-3200 kjt/d på Rv.13 i Hordaland
    - ÅDT omkring Voss er 6000-9000 kjt/d



Figur C.1: Tverrprofil H1, 7,5 m vegbredde og ÅDT < 4 000, (mål i m)

Statens vegvesen

Nasjonal Transportplan 2018–2029
Handlingsprogrammet 2018–2023

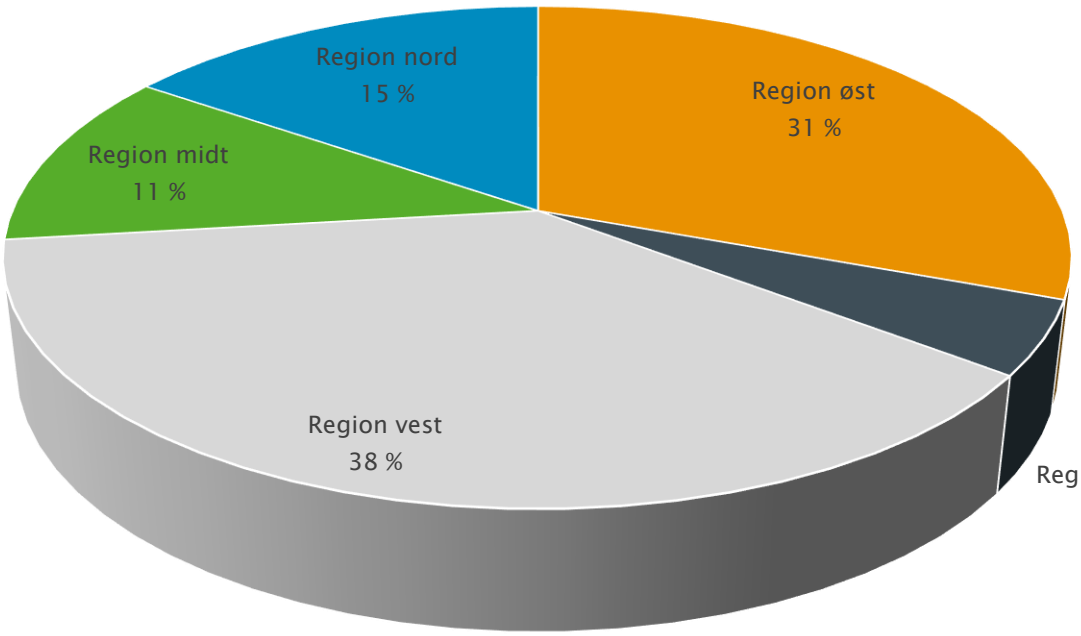
NTP 2018–2029: Økonomiske rammer

Meld. St. 33 (2016–2017) Melding til Stortinget
Nasjonal transportplan 2018–2029

Statens vegvesen

- Total statlig ramme er 933 mrd. kr for alle transportformer
- Opptrappingsplan statlige midler
  - 412 mrd. kr første seks år
  - 521 mrd. kr i siste seks år
- Sterk økning i statens bidrag byområdene
  - Totalt 66,4 mrd. i perioden

Statens vegvesen:
Store prosjekt og skredsikringsprosjekt– fordeling mellom regionane

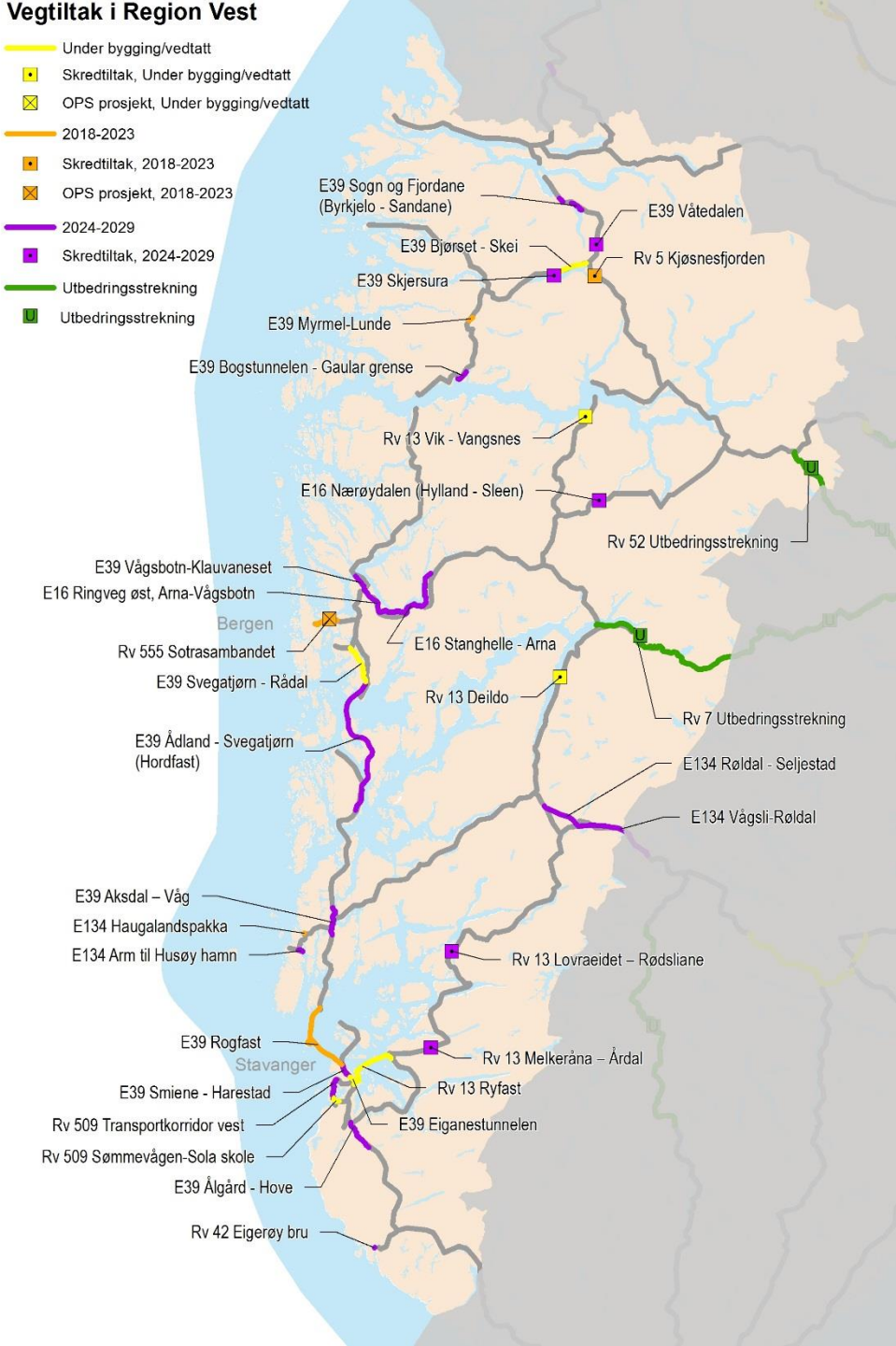


NTP 2018-2029

Region vest

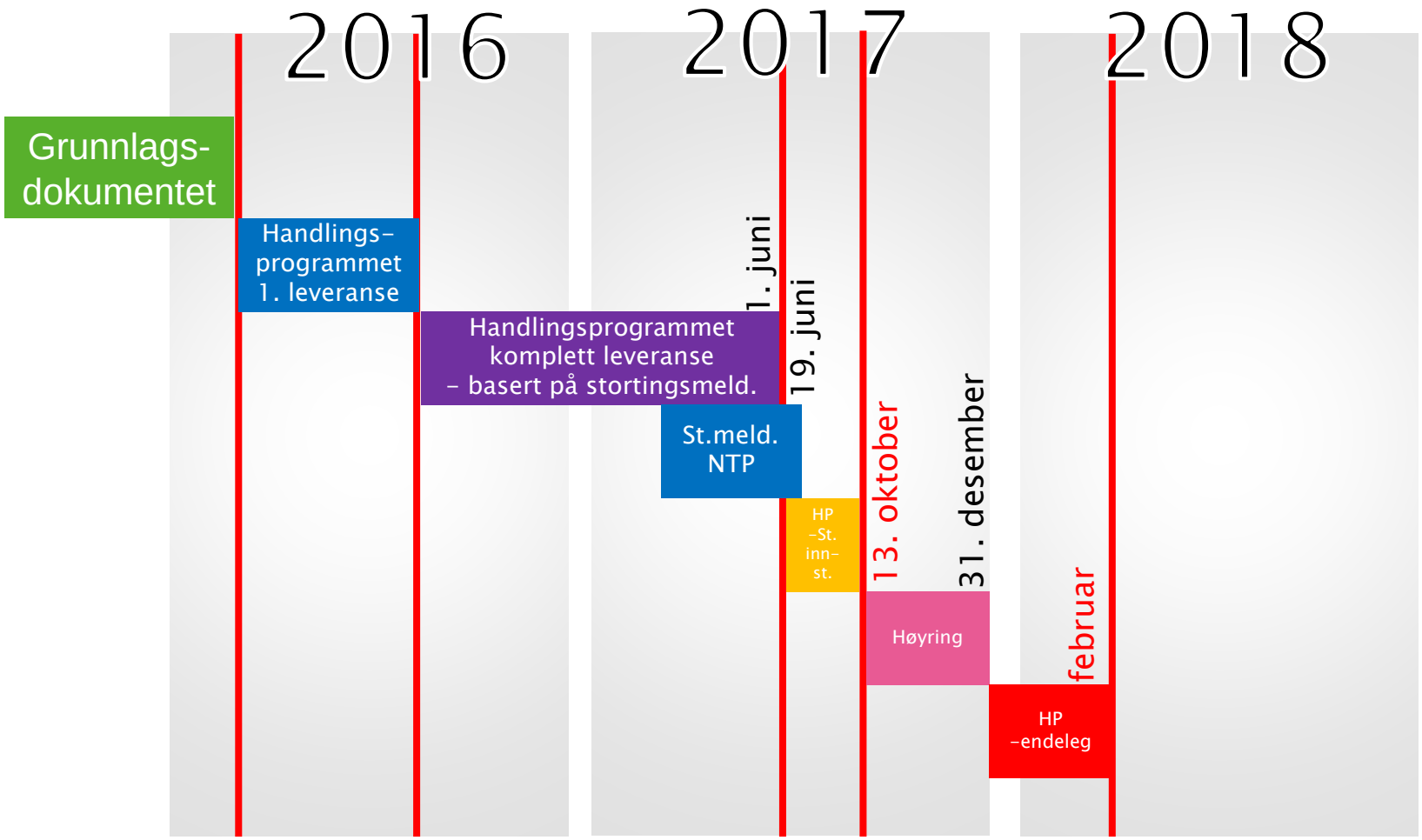
Store prosjekt

Skredsikrings-prosjekt



Statens vegvesen

Framdriftsplan



Statens vegvesen

Kva er Handlingsprogrammet?

- Handlingsprogrammet er Statens vegvesen sin gjennomføringsplan for Nasjonal transportplan
- Handlingsprogrammet gjeld for dei første seks åra av planperioden
- Dei store prosjekta vert fastlagde i stortingsmeldinga om Nasjonal transportplan og gjennom stortingshand-saminga av den
- Programområda er ikkje detaljerte i stortingsmeldinga. Dette vert gjort i handlingsprogrammet

Statens vegvesen

Mindre skredsikringstiltak på riksveg

Rogaland

- E39 Tronvik – Agder grense 23 mill. kr

Hordaland

- Rv. 7 Rossanes aust 26 mill. kr
- Rv. 7 Storlia 16 mill. kr
- E16 Voss-Arna 51 mill. kr

Sogn og Fjordane

- Rv. 5 Skredvika 22 mill. kr
- Rv. 5 Leversundet 3 mill. kr
- Rv. 15 Dårflåt 2 mill. kr

Statens vegvesen

Skredsikringstiltak på fylkesveg

- Fordeling etter skredfaktor (høg og middels skredfaktor)

- Rogaland: 100 mill. kr
- Hordaland: 822 mill. kr
- Sogn og Fjordane: 1 249 mill. kr

Statens vegvesen

Byvekstavtalane i Bergen og Nord-Jæren

- Særskilte tilskot til store fylkeskommunale kollektivtiltak

	2018	*2019*	*2020*	*2021*	*2022*	*2023*	*2018-2023*
Bussveien Nord-Jæren	300	1370	1330	1175	1025	100	5 300
Bybanen til Fyllingsdalen	300	840	920	740	270	30	3 100

- Programområdetiltak
  - Bergen: 1 500 mill. kr
  - Nord-Jæren: 1 300 mill. kr

- Belønningsordninga
  - Bergen: 200 mill. kr/år
  - Nord-Jæren: 100 mill. kr/år

Statens vegvesen

Planlegging og grunnerverv

- Ramme for planlegging og grunnerverv i regionen 2 441 mill. kr i seksårsperioden
- Vi har berre fullmakt til å planleggje prosjekt som er prioriterte i stortingsmeldinga eller er omtalte i NTP
- Reguleringsplanlegging kan i hovudsak berre skje på prosjekt som ligg i handlingsplanperioden
- Prosjekt vi har fått klarering til å planleggje (utanom dei som er prioriterte):
  - Kommunedelplan E39 Bokn-Aksdal-Heiane
  - Kommunedelplan E39 Knarvik-Eikefet (ferdigstilling)
  - Kommunedelplan E16 Sleen-Tvinno (ferdigstilling
  - Kommunedelplan E39/E16 Ringveg øst
  - Utgreiingsarbeid rv. 13 Vikafjellet som grunnlag for ev. prioritering i neste NTP

Statens vegvesen

Kva er programområda?

- Programområda omfattar mindre tiltak innanfor:
  - Utbetring
  - Tiltak for gåande og syklande
  - Trafikktryggleik
  - Miljø og service
  - Kollektiv og universell utforming

- Berre omfanget vert fastlagt i stortingsmeldinga om NTP

- Tiltaka vert bestemt gjennom handlings-programmet og dei årlege budsjetta

Statens vegvesen

Viktige satsingar på programområda

- Utbetring av ferjekaiar for tilrettelegging for nye ferjekontraktar
- Stor innsats med utbetring av sideterreng for å redusere utforkøyringsulykkene
- Tilrettelegging for meir forsterka midtoppmerking for å få ned talet på møteulykker
- Oppgradering av tunnelane ut frå krav i tunnel-sikkerheitsforskrifta og anna naudsynt vedlikehald
- Programområdetiltak for Bergen skjer gjennom byvekstavtalane

Statens vegvesen

Rogaland – programområde

Utbetringstiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 x fv 14 Refsland i Lund	2018	6,6
E39 Reservekai for E39 Mortavik – Arsvågen, fv 519 Hanasand ferjekai	2018	25,0
E39 Mortavika, Arsvågen, Hanasand og Mekjarvik ferjekaiar, landstraum	2018	10,0
E134 Svandalsflonatunnelen	2018	0,5
Rv 13 Hjelmeland og Nesvik ferjekaiar	2018	188,0
E39 Aksdalkrysset	2019	55,0
Rv 42 Krossmoen – Nese	2021	123,0
Rv 13 Ingvalstad, kurvutbetring	2021	26,0
Rv 13 Riskedalsbakkane	2021	3,0

Tiltak for gåande og syklande

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
Rv 42 Skjerpe-Krossmoen	2018	0,9
E134 Ølen-Ølensvåg	2018	15,1
Rv 42 Nyåskaiveien – Eigerøy bru	2019	5,7
Tiltak etter GS-inspeksjon rute 3, Rogaland	2020	2,3
Tiltak etter GS-inspeksjon rute 4a, Rogaland	2020	0,3
Tiltak etter GS-inspeksjon rute 5a, Rogaland	2020	1,5
Rv 42 Eidekrysset – Eigerøy bru	2021	46,0
E39 G/S-kryssing Ålgård	2021	1,5
E39 Gismarvik-Aksdal	2023	93,2

Statens vegvesen

Rogaland – programområde

Trafikktryggleik

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
Rv 42 Krossmoen–Slettebø, veglys	2018	4,1
Tiltak mot utforkøyring rute 3	2018	32,0
E39 Førlandskrysset–nytt kryss Eikeskog	2018	2,5
Tiltak mot utforkøyring rute 4a i Rogaland	2018	38,5
Rv 13 Kvam–Bjørheimsbygd, veglys	2018	6,9
Tiltak mot utforkøyring rute 5a i Rogaland	2018	46,0
Utbetring for FMO rute 5a i Rogaland	2018	48,2
E39 Trafikkstyring, Rogaland	2019	99,9
Fartsdempende ITS tiltak E39 og rv 42	2020	28,0
Rv 509 Kontrollplass Risavika	2021	8,0
E39 Slåttevik–Aksdal	2022	25,1
E39 Slåttevik kryssutbedring	2022	40,4
E134 Øvre Vats, veglys	2022	3,3
Kryssutbedring 4 kryss E39 og rv 42, Rogaland	2023	12,0

Statens vegvesen

Rogaland – programområde

Miljø- og servicetiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 Støytiltak Stangelandkrysset	2018	1,0
Lokal luftkvalitet Rogaland	2018	4,2
Tiltak etter vannforskrift. Rogaland	2018	2,0
Tiltak for biologisk mangfald Rogaland	2018	3,0
Utbetring av vegrelaterte kulturminne Rogaland	2018	5,0
Rv 13 Hjelmeland-Nesvik-Skipavik, anleggsbidrag Lyse Energi	2018	3,1
Rehabilitering av støyskjermar	2019	5,2
Støytiltak forskrift. Rogaland	2020	1,8
Støytiltak forskrift, Rogaland	2020	0,5
Støytiltak forskrift, Rogaland	2020	0,5
E134 Karmsundgata, rehabilitering av støyskjermar	2020	0,5
E39 Døgnkvileplass Aksdal	2018	5,3
Døgnkvileplass pri. 1 rute 3	2021	31,5
Fritekstavler (ITS) rute 3	2021	9,0

Statens vegvesen

Rogaland – programområde

Kollektivtiltak og universell utforming

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E134 Raglamyr Vest – Floravegen, kollektivfelt	2021	27,2
Rv 42 strekningsvis oppgradering av holdeplasser	2022	12,0
E134 Helganes – Etne, utbedring av haldeplassar	2023	5,1
E134 Ystadvegen, haldeplass for ekspress- og flybuss	2023	5,2
Rv 13 Lovra – Suldalsosen, oppgradering av haldeplassar	2023	5,0
Rv 13 Grønevoll-Solbakk, oppgradering haldeplassar	2023	4,0
Rv 13 Solbakk-Hjelmeland, oppgradering av haldeplassar	2023	9,3

Post 31 Skredsikringstiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 Tronvik – Agder grense	2023	23,0

Statens vegvesen

Hordaland – programområde

Utbetringstiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 Jektevik-Sandvikvåg	2018	4,9
Rv 580 Sandslikrysset	2018	178,0
E39 Halhjem og Sandvikvåg ferjekaiar, landstraum	2018	15,8
E134, Fortau gjennom Etne sentrum	2018	2,6
Rv 580 Sandslikrysset, refusjon	2020	20,0
Rv 13 Kinsarvik – Kyrkjeneset	2021	72,0
Rv 13 Kyrkjenes-Ringøy	2023	12,7

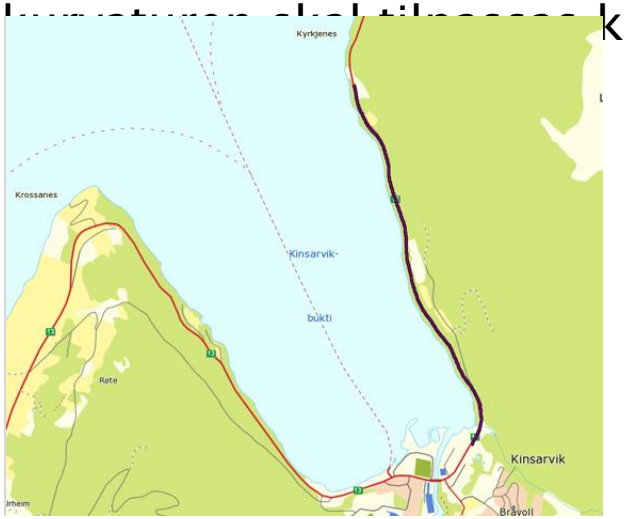
Tiltak for gåande og syklande

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
Rv 7 G/s-veg langs Eidfjordvatnet	2018	25,0
Tiltak etter GS-inspeksjon alle ruter, Hordaland	2018	20,7
E39 Mehammer – Eide	2019	22,7
Rv 13 G/S veg Palmafossen – Brynagjelet – Tvildemoen	2021	41,9
E39 Vikane-Eikangervåg	2022	63,1
E39 Heiane – Vabakkjen	2023	40,5

NTP HP

Rv 13 Kinsarvik- Kyrkjeneset

- Godkjend reguleringsplan des 2016
- Tiltaket går ut på å bygge ut eksisterande veg til vegklasse H2 med normalprofil 7,5 meter. Det er i dag plass til 2 personbilar kan møtast, men med større kjøyretøy vert det problemar. Særleg i sommarhalvåret blir det ofte trafikkork på strekninga. Horisontalkurvaturen skal tilpassas krav i vegnormalen.



NTP HP

Rv 13 Kyrkjeneset– Ringøy

- Tiltaket går ut på å bygge ut eksisterande veg til profil 7,5 meter. Det er i dag liten plass til 2 personbilar kan møtast, og med større kjøyretøy vert det problemar. Særleg i sommarhalvåret blir det ofte trafikkork på strekninga. Horisontalkurvaturen skal tilpassas krav i vegnormalen.

Statens vegvesen

NTP– HP

Rv 13 GS Palmafossen– Brynagjelet– Tvildemoen

- Trafikksikkert tilbod til mjuke trafikantar på strekninga Gamle Liavegen – Palmafossen – Brynagjelet – Tvildemoen

Statens vegvesen

Hordaland – programområde

Trafikktrygging

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 Knarvik–Oppedal, veglys	2018	4,2
E39 Kontrollplass nord for Bergen	2018	20,5
Tiltak mot utforkøyring rute 4a i Hordaland	2018	51,5
Utbetring for FMO rute 4a i Hordaland	2018	28,6
Tiltak mot utforkøyring rute 4c i Hordaland	2018	27,5
Tiltak mot utforkøyring rute 5a i Hordaland	2018	55,0
Utbetring for FMO rute 5c i Hordaland	2018	93,0
E39 Sveio, veglys	2019	6,1
Tiltak mot utforkøyring rute 5c i Hordaland	2019	12,8
E39 Kontrollplass Svegatjørn	2021	15,8
Tiltak mot utforkøyring rute 5b i Hordaland	2023	25,7

Statens vegvesen

Hordaland – programområde

Miljø- og servicetiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39/rv 555, støyutbetringar	2018	5,3
Utbetring av vegrelaterte kulturminne Hordaland	2018	7,5
Lokal luftkvalitet Hordaland, 5 målestasjoner i Bergen	2018	10,0
Tiltak etter vannforskrift. Hordaland	2018	22,7
Støytiltak forskrift, Hordaland	2020	1,6
Støytiltak forskrift, Hordaland	2020	0,7
Støytiltak forskrift, Hordaland	2020	0,3
E134 Langfoss	2018	4,8

Kollektivtiltak og universell utforming

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E16 Kollektivterminal Voss, refusjon	2018	21,8
E39 Haldeplassar Stord og Fitjar	2020	19,5
E39 Haldeplassoppgradering, Sveio	2020	7,7
E39 Kollektivknutepkt. og innfartspark. på Flatøy	2022	56,2
E39 Oppgradering av haldeplassar Mjåsund – Våg	2022	7,1
E39 Gjerdvik – Haugsvær, haldeplassar	2022	7,0
E134 Hagen – Bjørga, haldeplassar	2023	4,5
E134 Etne sentrum, oppgradering kollektivknutepunkt	2023	14,8
E134 Seljestad/Kløvet, Odda – kollektivknutepunkt	2023	3,9
E16 Stalheimsøy, Voss kommune til Vaksdal i Vaksdal kom.	2023	15

Hordaland – post 31 store og små skredsikringsprosjekt

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
Rv 13 Deildo	2018	203,0
Rv 13 Joberget (Øvre Vassenden)	2018	85,0
Rv 13 Skjervet, refusjon	2019	52,0
E16 Voss-Arna, skredsikring	2021	51,3
Rv 7 Rossanes aust	2022	26,3
Rv 7 Storlia (I og II)	2022	15,8

Statens vegvesen

Sogn og Fjordane – programområde

Utbetringstiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 Skipenes bru	2018	21,9
Rv 13/55 Vangsnes, Hella, Dragsvik og Balestrand ferjekaiar	2018	173,3
Rv 5 Mannheller og Fodnes ferjekaiar, Mannheller hvilekai	2018	75,0
E39 Fjellvegen	2019	223,1
Rv 15 Måløybrua, barriere mot skipspåkøyrsel	2019	30,5
Rv 55 Bondeviki–Fardal	2022	68,7
Rv 15 Stårheim, breiddeutviding	2023	1,6
Rv 15 Brunsvik–Almenningen	2023	11,1

Tiltak for gåande og syklande

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 Hafstad–Kronborg	2018	2,3
E39 Halbrend skule–Hogane	2018	28,4
E39 Farsund–Kussli 2	2018	26,5
Rv 55 Fardal–Ylvisåker	2018	41,7
Rv 5 Gravensteingata, sykkelveg m/fortau	2020	42,0

Statens vegvesen

Sogn og Fjordane – programområde

Trafikktryggingstiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E39 X fv. 609 Askvollkrysset	2018	22,0
E39 Hafstadflata to kryss	2018	40,7
E39 Skilt for utekontroll Førde	2018	1,8
Tiltak mot utforkøyring rute 4a i Sogn og Fjordane	2018	59,4
Utbetring for FMO rute 4a i Sogn og Fjordane	2018	14,5
E39 Hafstad-Kronborg, veglys	2018	1,2
E39 Åbergsdalen i Gaular – tiltak etter TS-inspeksjon	2018	2,5
Tiltak mot utforkøyring rute 4c i Sogn og Fjordane	2018	23,5
Rv 5 Bergumkrysset	2018	78,8
Tiltak mot utforkøyring rute 5c i Sogn og Fjordane	2018	58,0
Utbetring for FMO rute 5c i Sogn og Fjordane	2018	56,8
Rv 15 Tiltak mot utforkjøyringsulykker i Sogn og Fjordane	2018	43,2
Rv 13 x Hønsivegen, veglys, ombygging kryss	2018	2,2
E39 Knarvik-Oppedal del II, veglys	2021	14,6
E39 Kronborg – Farsund, veglys	2021	20,9
Rv 5 Sogndal sentrum, kryssutbetring	2021	9,5

Statens vegvesen

Sogn og Fjordane – programområde

Miljø- og servicetiltak

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
Utbetring av vegrelaterte kulturminne Sogn og Fjordane	2018	2,0
Rv 15 Oppgradering miljøgate Stryn	2018	6,7
Støytiltak forskrift, Sogn og Fjordane	2020	0,2
Støytiltak forskrift, Sogn og Fjordane	2020	0,2
Tiltak etter vannforskrift. Sogn og Fjordane	2021	1,5
Lokal luftkvalitet Sogn og Fjordane	2022	0,1
E39 Rasteplass Svidalsneset	2018	8,1
Friteksttavler (ITS) rute 5b	2021	2,7
E39 Friteksttavle (ITS)	2022	24,0

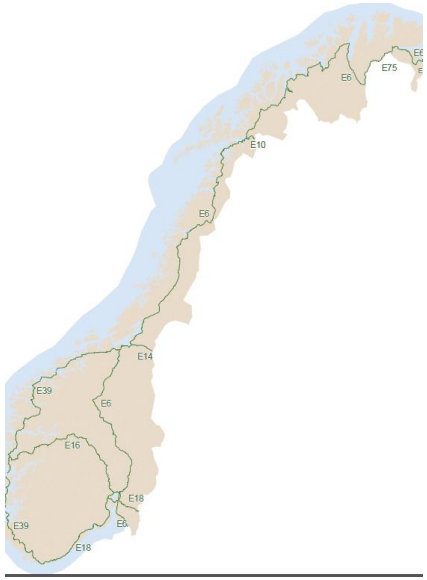
Kollektivtiltak og universell utforming

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
E16, rv 5 Sogn og Fjordane, haldeplassar	2018	13,6
Rv 15 Busslomme Ytreeide	2018	1,2
E39 Haldeplassar, Sogn og Fjordane	2021	16,6
Rv 55 Busshaldeplassar Hella-Sogndal	2023	10,0
Rv 15 Sogn og Fjordane, haldeplassar	2023	2,0

Statens vegvesen

Sogn og Fjordane – post 31 (store og små skredsikringsprosjekt)

Prosjekt	*Første løyving i perioden/oppstart*	*Kostnad*
Rv 13 Vik–Vangsnes	2018	553,0
Rv 5 Kjøsnesfjorden	2018	1 125,0
E16 Nærøydalen	2022	141,0
Rv 5 Skredvika	2022	22,0
Rv 5 Leversundet	2022	3,3
Rv 5 Bjørnsnestunnelen vest	2022	2,3
Rv 15 Dårflåt	2023	11,0

Rullering av NTP

- Vegnett med høg prioritet (TEN-T)
  - E39
  - E16
- Hard konkurranse
- Kva med Rv13
  - Synlig aktør
  - Programområder
    - Utbetring
    - Trafikksikkerhet
  - Skredsikring