



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



Kollektivtilbødet i S og Fj. Attraksjonane i Fjordvegregionen

Fjordvegen konferanse Ullensvang 14. september

Øystein Hunvik

Assisterende fylkesdirektør for samferdsle

Ansvar for kollektivtrafikken i Sogn og Fjordane fylkeskommune

«Kringom» kåra til beste bedriftsnamn

I ein måned har Språkrådet jakta etter det beste bedriftsnamnet i landet.
Kollektivtilbodet i Sogn og Fjordane stakk av med sigeren.



KRINGOM
Sogn og Fjordane fylkeskommune | www.kringom.no

Journalist
[Eva Marie Felde](#)

Journalist
[Ida Kjøstelsen](#)

Journalist
[Pål Thoresen](#)

[MER OM SPRÅKET](#)

[Publisert 14.06.2016, kl. 11:27](#)

Hovudfokus kollektivtrafikk i vårt fylke

- Skuleskyss, arbeidsreiser, vekependling
- Regionale ruter med buss og båt
- Fylkeskryssande ruter
- Lokale bygderuter med buss og båt
- Ekspressebåt mellom Sogn og Fjordane og Bergen

- Vi på samferdsle har i liten grad tenkt reiseliv..... Det som er fint er at behovet til innbyggjarane ofte passar i hop med behova til reiselivet.
 - Ekspresståten mellom Sogn og Bergen
 - 115 000 passasjerar pr. år
 - 52 000 av desse på sommarruta Bergen – Flåm - Bergen
 - Fylkeskryssande (ekspres)busruter
 - Fylkeskommunen har vore med å bygt dei opp
 - Mange er blitt kommersielt drivbare
 - » Sognebussen
 - » Fjordekspresen
 - Dei som ikkje er kommersielt drivbare får vi behalde.
 - Lokale ruter

Sognefjordkortet – vi er medspelar

- Visit Sognefjord har lansert Sognefjordkortet i 2016
 - Fordelskort knytt opp mot rutetilbodet i området
 - Dagsturar med eksisterande ruter med forslag til besøk av attraksjonar
 - Fylkeskommunen, andre transportørar og attraksjonar er med og gir fordelar/rabattar
 - Kom seint i gang – litt usikker på korleis det har gått

Utfordringar

- Lite kundegrunnlag
 - Vi har tidlegare prøvt med ruter over Gaularfjellet
 - Bygstad/Sande – Førde – Gaularfjellet - Balestrand
 - Inntektene utgjorde om lag 10 % av kostnadane sjølv etter relativt mange år drift
 - Samferdsleavdelinga var tolmodige – vart ei sovepute for transportør og reiselivsnæringa – fikk dekkja kostnadane.
- Kven har ansvaret? Kven skal ta risikoen?
 - Samferdsleavdelinga, næringsavdelinga, reiselivsnæringa?
- Korleis samhandle/etablere/vidareutvikle
 - Kven skal eige f.eks Sognefjordkortet etter at Visit Sognefjord har sparka det i gang?
 - Det er noko som manglar etter at det er komme prosjektmidlar – Eg saknar ein eller anna form driftsorganisasjon som kan halde oppe trykket.



Framover

- I samband med bestilling av ruter må samferdsleadministrasjonen i vårt fylke vere mykje nærmare marknaden enn nokon gong
 - Tidlegare er det busselskapa som har stått for mykje av utviklinga - samferdsleavdelinga har teke over mykje av dette.
 - «pr. definisjon» er det næringsavdelinga som har ansvar for næringsutvikling – det blir tettare samarbeid med dei framover
 - Vi har lagt kommersielle reiselivsruter med buss inn i bussanbod Sogn for å sikre vidareføring
- Innsparing
 - Sogn og Fjordane fylkeskommunen nærmar oss 110 000 innbyggjarar
 - Vi blir straffa hardt om dagen fordi vi ikkje er fleire
 - På kollektivtrafikk er det vedteke at vi skal spare 34 mill. pr. år
 - Det klarar vi ikkje utan at det går ut over nokon.

Gass og brems på same tid

- Det er ei herlig utfordring å tenkje utvikling samtidig som vi skal arbeide med nedskjeringar i rutetilbodet
 - Svært utfordrande for politikarane som til slutt skal prioritere
 - Ingen konkrete planar om reiselivssatsingar pr. no.
 - Kommunane og andre har frist til 3. oktober med innspel til endringar i rutetilbodet frå juni 2017
 - Politisk handsaming 25. oktober
 - Vi har og invitert til tilbakemeldingar på kva som er spesielt viktig på litt lenger sikt (2018/2019)

Takk for meg