



Fjordvegen – Rute 13

Utfordringer og løysingar sett frå transportbransjen

Årskonferanse I/S Fjordvegen

14. april 2016

Geir A. Mo

Administrerende direktør

Norges Lastebileier-Forbund

Vi er;

- **den største nærings- og arbeidsgiverforeningen for norsk landtransport av gods**

Vi representerer;

- ✓ **3 200 bedrifter**
- ✓ **20 000 lastebiler**
- ✓ **23 000 sysselsatte**
- ✓ **30 mrd. kr i omsetning**

Vi har;

- ✓ **medlemsbedrifter i alle fylker**
- ✓ **9 kontorer i Norge**
- ✓ **Brussel-kontor**



NLFs plattform



Visjon

- Full aksept for norsk godstransport sin nytte for samfunnet

Mål

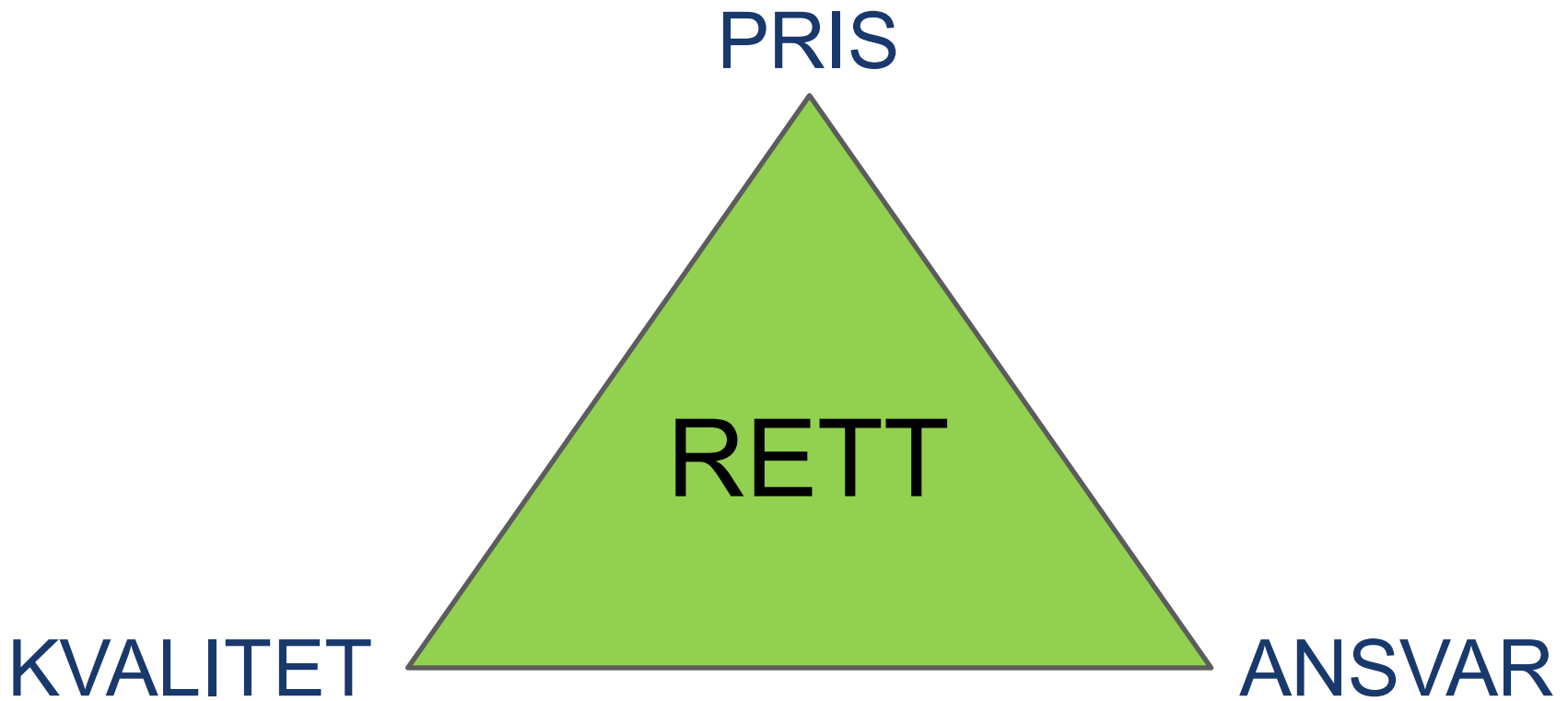
- Tilrettelegge for effektiv og sikker godstransport

Verdier

- Lovlydige
- Bærekraftige
- Ansvarlige
- Kompetente
- Samlende

Rett kvalitet til rett pris

Ansvarlige kjøpere og tilbydere

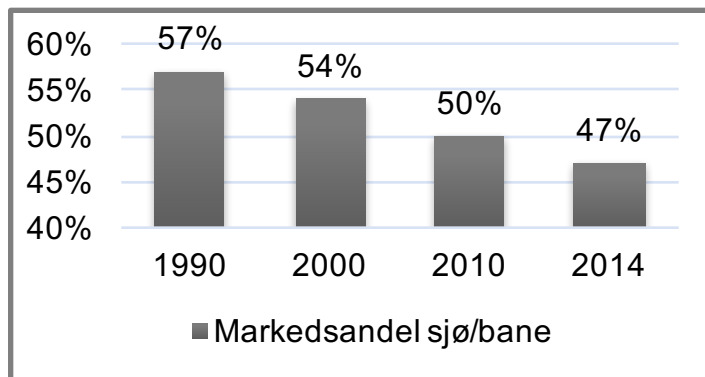


Status 2016 - nasjonalt

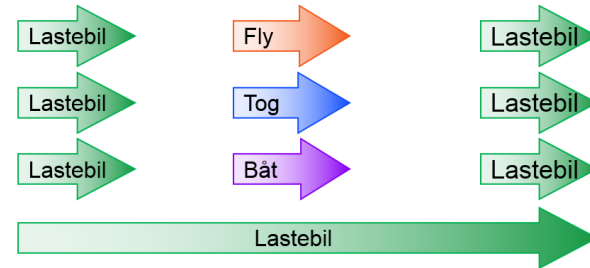


< 300 km: 50 % på lastebil - snitt transportlengde 70 km

Sjø/bane har synkende markedsandel



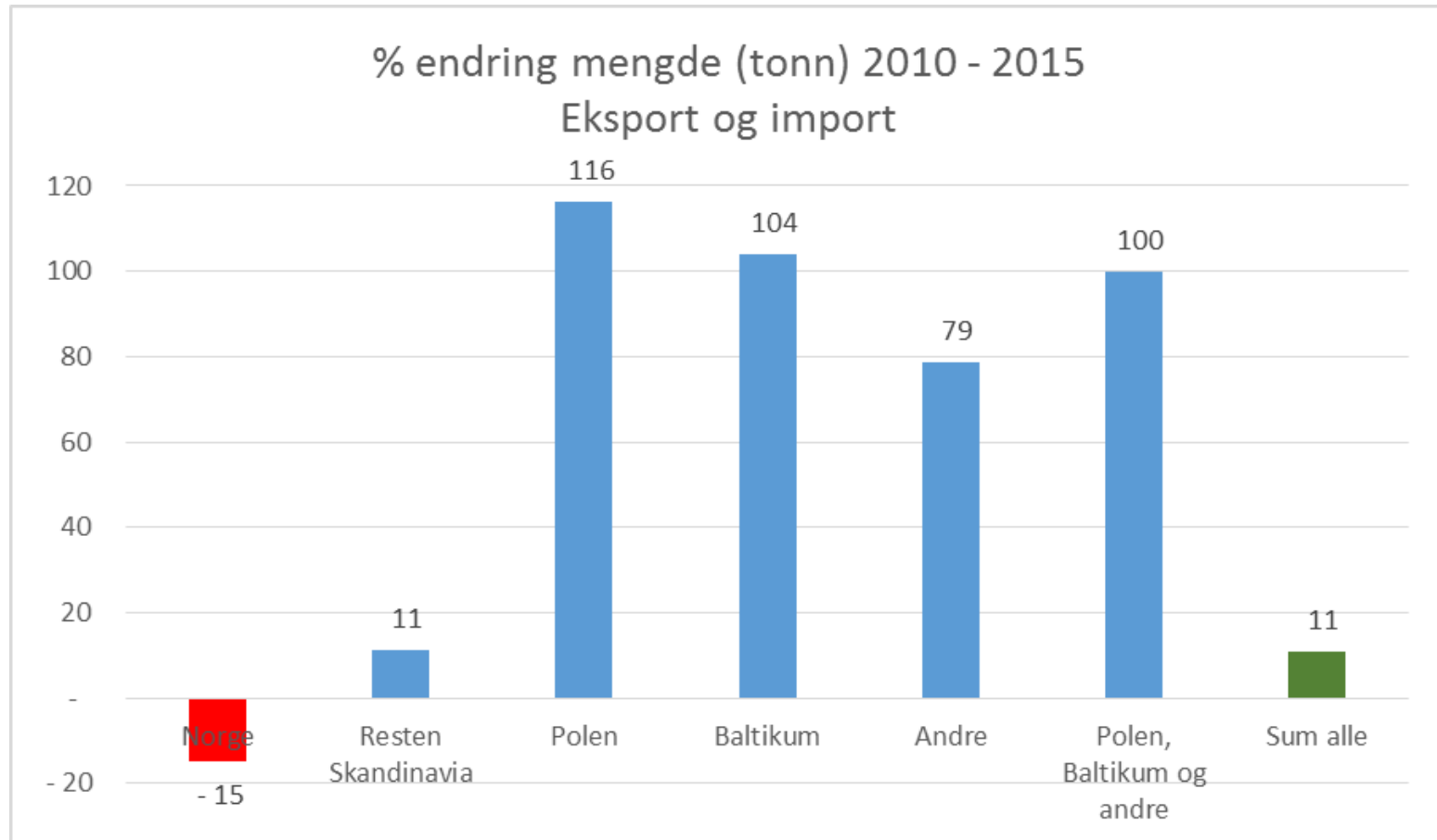
Lastebilens rolle i transportkjeden



➤ Lastebilen har en sentral rolle i all forflytning av varer og gods i dagens Norge

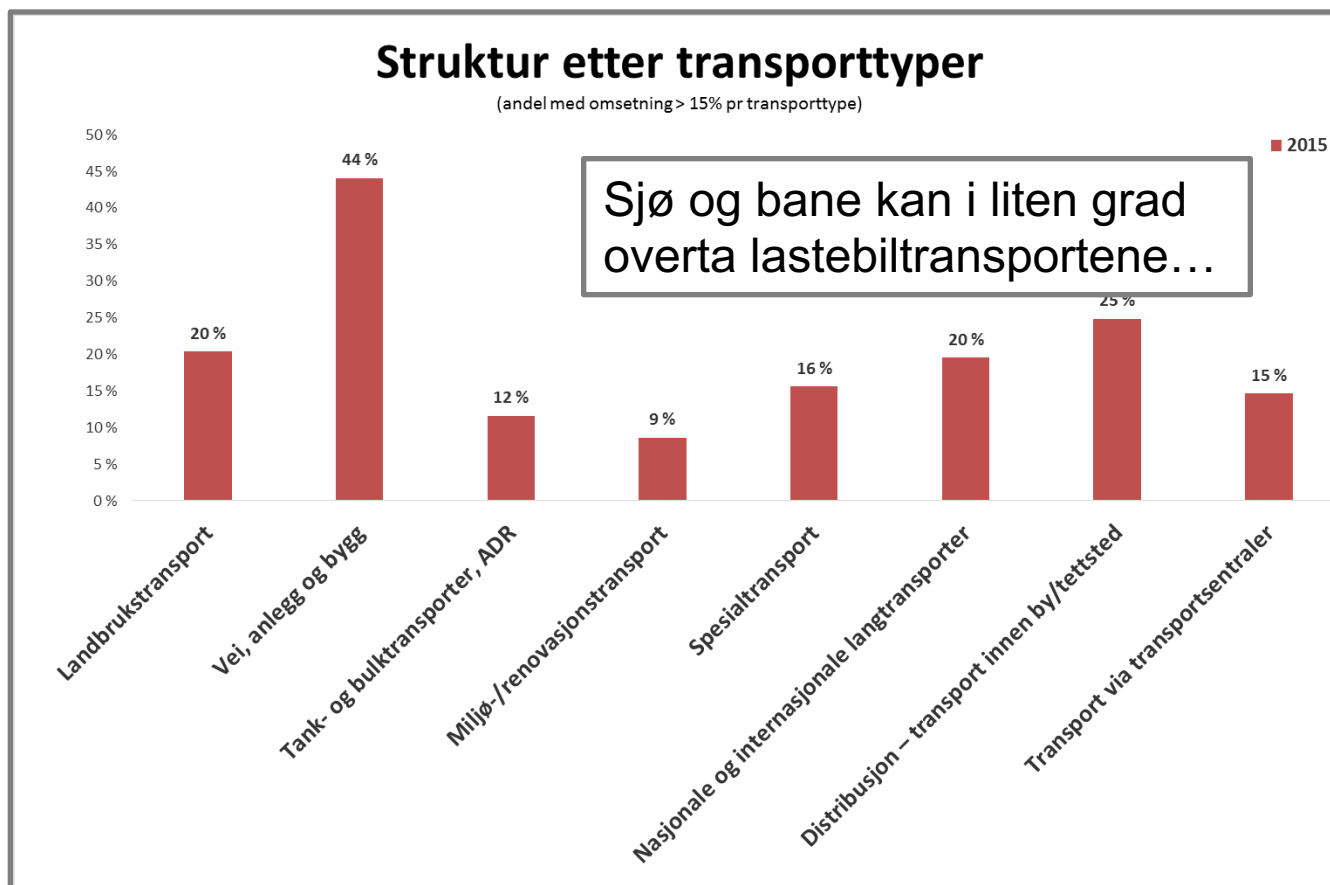
Siste 5 år: norske biler ned 15%

Øst-Europa mer enn doblet



Kilde: SSB: Godstransport med lastebil over grensen 2015

Næringen er allsidig – og nødvendig



Næringen er også utsatt for kabotasje



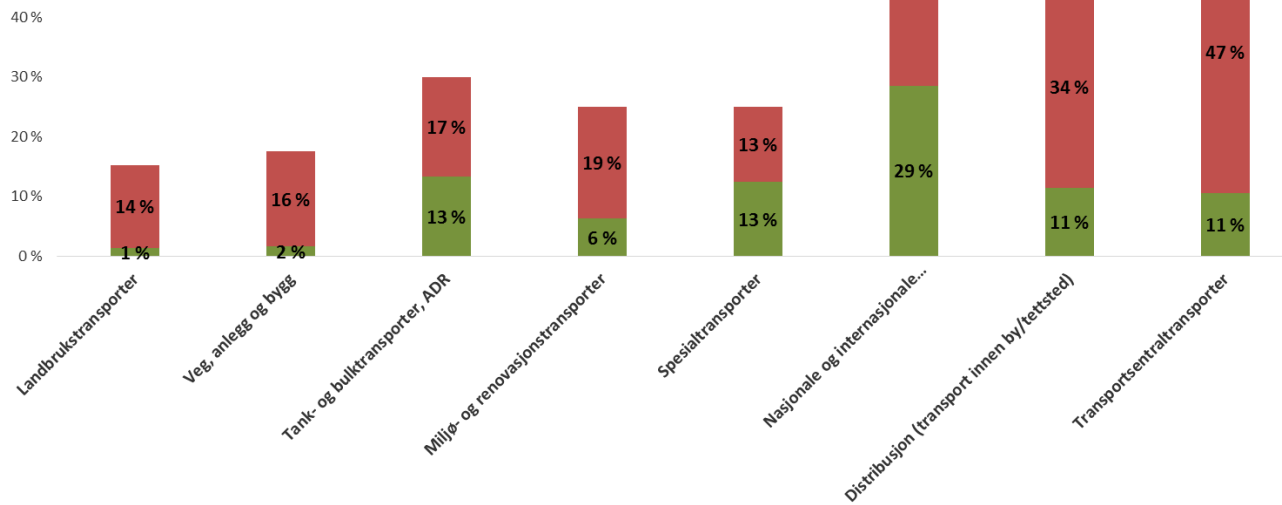
Har bedriften tapt oppdrag i det siste som følge av kabotasje ?

Andel som kun driver med

70 %

Vet ikke
Ja

Utenlandske transportører overtar innenlandske oppdrag i stadig større grad



Jernbanenettet = 4,7 % av det offentlige veinettet i Norge – havnene ligger langs kysten



Nasjonalt:

10.600 km riksveier

44.300 km fylkesveier

39.200 km kommunale veier

= 90.100 km offentlige veier

Mange – små - havner

4.200 km jernbane = 4,7 % av veinettet

Eksempel – Hedmark:

6.600 km offentlige veier

Ingen havner

500 km jernbane = 7,6 % av veinettet

Er det fortsatt behov for lastebilen?

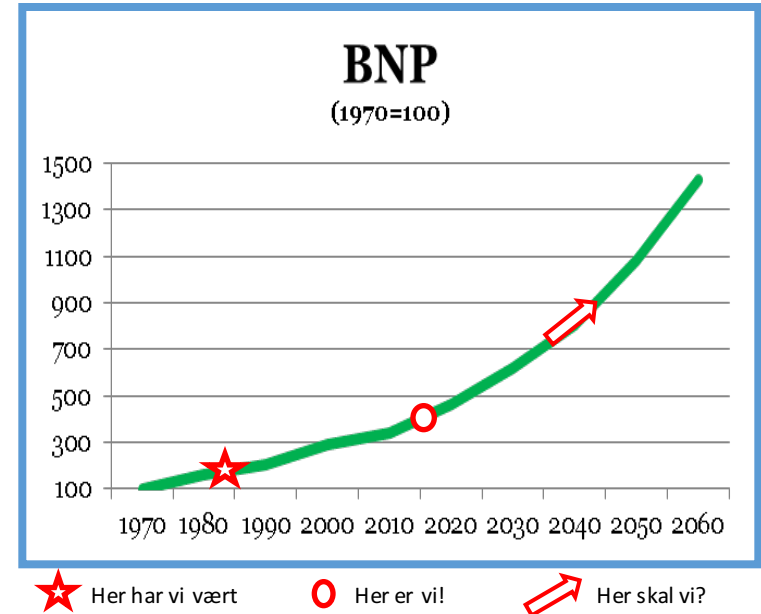
Godstransport på vei vil øke kraftig i årene fremover



Økonomisk vekst
+ Befolkningsvekst
= Transportvekst

NTP 2018 – 2029 om vekst til 2050

- Disponibel realinntekt¹⁾ + 70 %
- Befolkningsvekst²⁾ + 30 %
- Godstransportarbeid veg³⁾ + 90 %



Beregning godstransportarbeid veg: uten endringer i infrastruktur etter 2018 - ingen teknologiutvikling - konstant kostnadsforhold mellom transportformene - SSBs befolkningsframskriving - FDs økonomiske framskriving

1) Kilde: NTP 2018-2029 Hovedrapport fra analyse- og strategifasen s. 76 (Perspektivmeldingen 2013). Vekst 2014-2050 i disponibel realinntekt.

2) Kilde: SSB Framskrevet folkeemngde – middels nasjonal vekst (MMMM). Vekst 2014-2050. Nøyaktig 29,4 %.

3) Kilde: NTP 2018-2029 Grunnlagsdokument s. 69 (basert på Nasjonal Godstransportmodell/TØI-rapport 1393/2015). Vekst 2014-2050 i tonnkm. Nøyaktig 89 %.

NTP 2018-2029 Godsanalysen - konklusjoner



AUGUST 2015

Transporta
sikrere, me
og effek
transp

rranse mellom
rtformene

«Årlig transporteres om lag 270. mill. tonn på veg i Norge. Av dette kunne noe over 20 mill. tonn vært aktuelt for transport med andre transportmidler. Med sterke virkemidler synes det mulig å overføre 5-7 mill. tonn (1,9-2,6%) fra veg til sjø og jernbane. Med utgangspunkt i samfunnsøkonomisk lønnsomhet synes overføringspotensialet mer beskjedent.»

Desentral
terminalstruk
god arealtilg
størst volum p
bane

ebilens og
portens økte
sekraft henger
med mer hast
andel mot øst

For jernban
av dagens t
viktigste

for alle
er – men
stebilen



Utfordring: veistandard

Løsning: vedlikeholdsplan



Standardutfordringer - riksveier

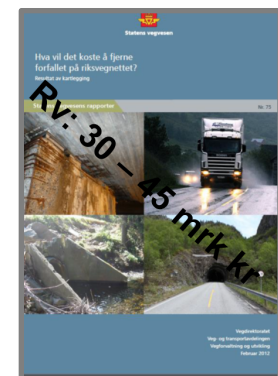
- 6 500 km (62 %) smalere enn 8,5 m
- 1 700 km (16 %) mangler gul midtlinje (< 6 m)

Flaskehals

- Smale og svingete veger (Rv13)
- Høyfjellsoverganger
- Risiko for skred (Rv13)
- Ferjesamband (Rv13)
- Høyde- og vektbegrensninger
- Tilknytning mellom terminaler og hovedveiene

Vedlikeholdsetterslepet

- Er blitt for stort for årlige budsjettkamper
- Inn i helhetlig plan utenom årlige budsjettforhandlinger
- Organiseres i nytt selskap - «Gamle veier AS»



Utfordring: kriminalitet i næringen

Løsning: «Transportpoliti»



Nøkkeltall fra ny undersøkelse*

41 % har opplevd tyveri/ran - i snitt 1,7 forhold

Av disse - andel frastjålet:

- Diesel **68 % (+ 4 % ift 2012)**
- Kjetting **28 %**
- Dekk **7 %**
- Annet utvendig **27 %**
- Personlig utstyr **16 %**
- Kjøretøy eller henger **13 % (hhv 9 % og 4 %) (+ 8 %)**

Grovere kriminalitet **7 % (dobling)**

Usikkerhet og
utrygghet

Trafikksikkerhet
Økonomisk belastning



Andelen NLF-medlemmer som har opplevd grovere kriminelle forhold som vold, overgrep og utpressing, har doblet seg fra 2012 til 2016. Illustrasjonsbilde: Colourbox

Tøffere kriminalitet – flere anmeldelser

* Kilde: Norstat-undersøkelse på vegne av If og NLF

Utfordring: ulike vilkår

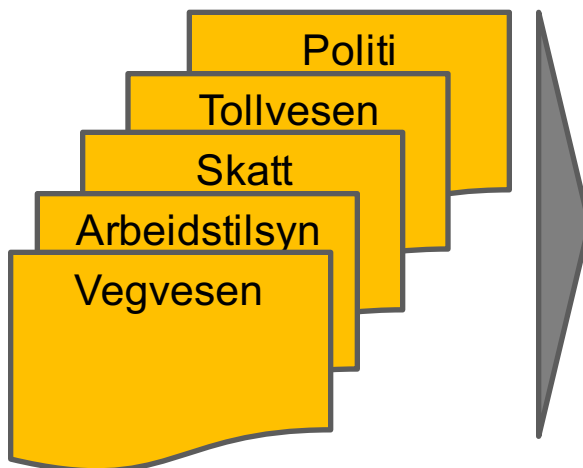
Løsning: «Transportpoliti»



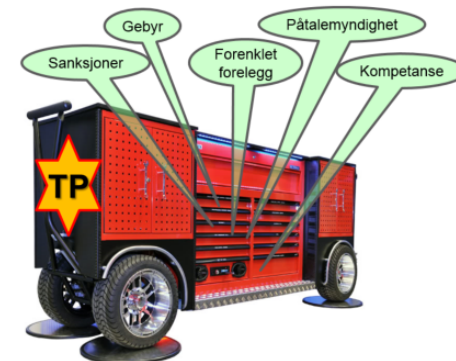
Målsetting

- Like konkurransevilkår
- Bedre trafiksikkerhet
- Hindre kriminalitet

Dagens organisering



«Transportpoliti»



Komplett, systematisk, målrettet kontroll langs veg og i bedrift
Konsekvent håndhevelse

Utfordring: trafiksikkerhet

Løsning: kontroll kjøre og hviletid



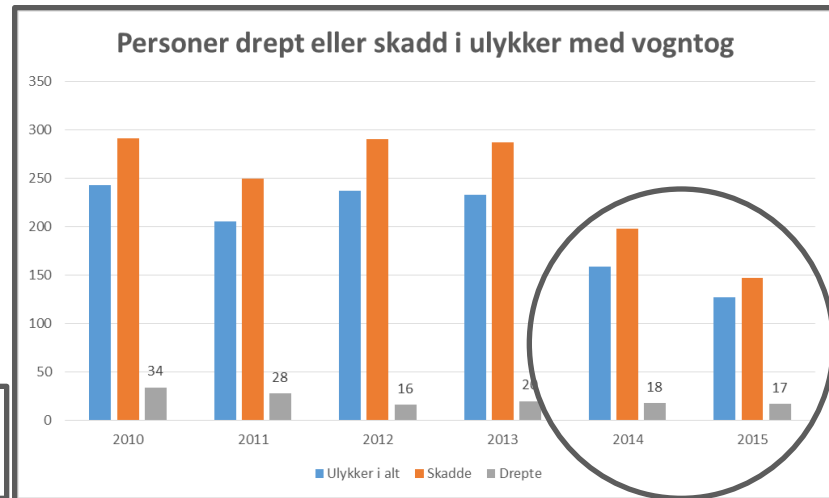
Skadde og drepte med vogntog involvert 2015 vs 2010:

Antall ulykker: fra 243 til 127 (- 48 %)

Antall skadde: fra 291 til 147 (- 49 %)

Antall drepte: fra 34 til 17 (- 50 %)

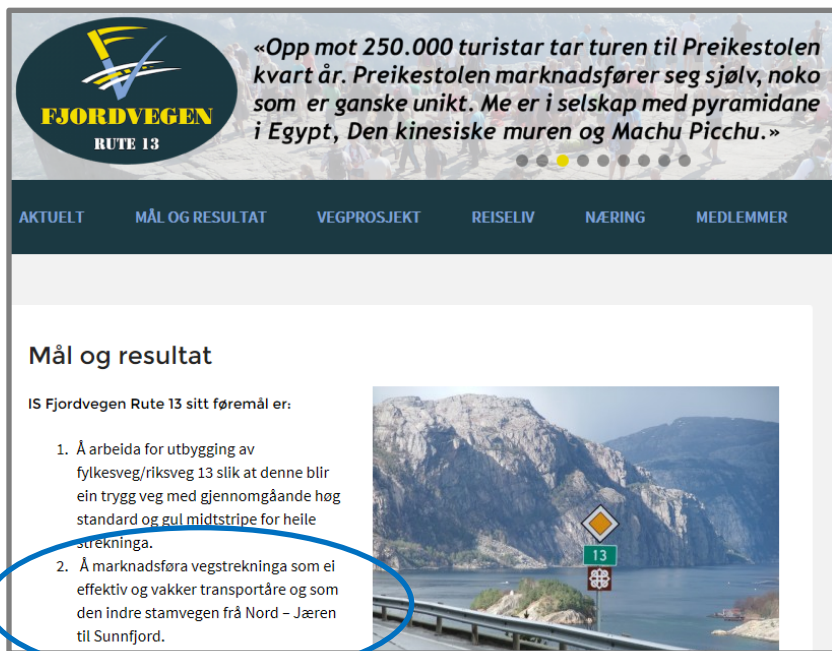
- I samme periode øker tungtrafikken
- I samme periode øker personbiltrafikken



Nedgang i ulykker og hardt skadde har kommet i 2014-2015!
Antall drepte synker raskere i ulykker med vogntog involvert, enn for veitrafikken totalt

Komplett, systematisk, målrettet kontroll langs veg og i bedrift!!

Rute 13 - Næringstransport eller turister? Ja takk, begge deler!?



FJORDVEGEN
RUTE 13


«Opp mot 250.000 turistar tar turen til Preikestolen hvert år. Preikestolen marknadsfører seg sjølv, noko som er ganske unikt. Me er i selskap med pyramidane i Egypt, Den kinesiske muren og Machu Picchu.»

AKTUELT MÅL OG RESULTAT VEGPROSJEKT REISELIV NÆRING MEDLEMMER

Mål og resultat

IS Fjordvegen Rute 13 sitt føremål er:

1. Å arbeida for utbygging av fylkesveg/riksveg 13 slik at denne blir ein trygg veg med gjennomgåande høg standard og gul midtstripe for heile strekninga.
2. Å marknadsføra vegstrekninga som ei effektiv og vakker transportåre og som den indre stamvegen frå Nord - Jæren til Sunnfjord.



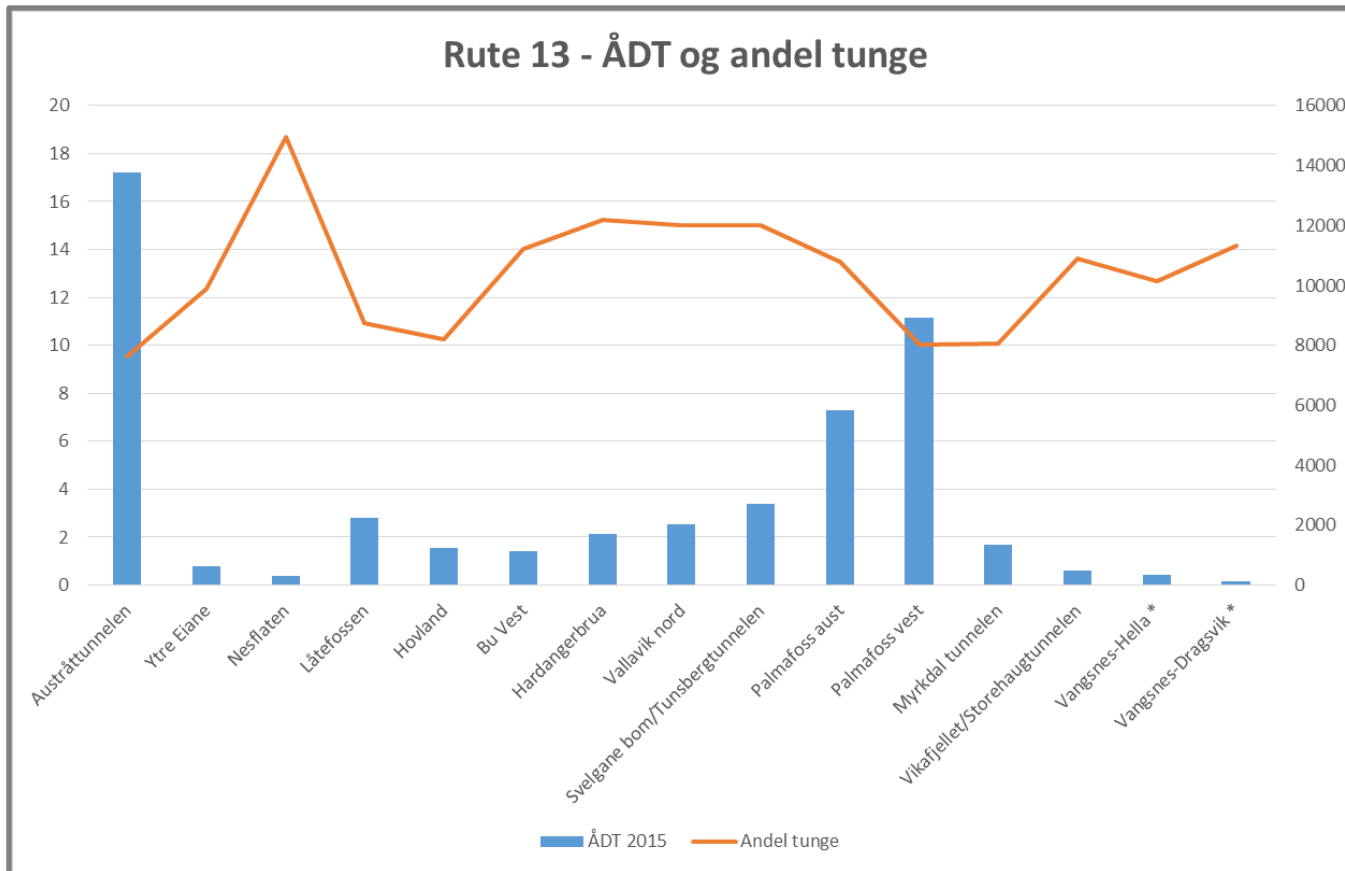
NTP 2018 – 2029 om Nasjonale turistveier:

- ✓ «Attraksjonen Nasjonale turistveger er 18 nøye utvalgte strekninger der **vegførende turister får sine gode opplevelser av unik norsk natur fra bilvinduet og fra tilrettelagte rasteplasser og utsiktspunkt**. Satsingen på nyskapende arkitektur og kunst for å forsterke opplevelsene har fått stor oppmerksomhet både nasjonalt og internasjonalt. Nasjonale turistveger er blitt et **viktig verktøy for Innovasjon Norge og Utenriksdepartementet i markedsføringen og omdømmebygging av Norge.**»

NLF mener:

- Hører ikke hjemme på samferdselsbudsjettet – bør være på Næringsdepartementets budsjett
- Hvor er omsorgen for yrkessjåførene? Utbygging av døgnhvileplasser går alt for sakte.

Rute 13 – Næringstransport på strekningen



La veiene gå øst-vest



Januar 2015



Utredning om forbindelser mellom Østlandet og Vestlandet



Men armene mangler!!

NLF

- regularitet, forutsigbar, pålitelig transport mellom Øst- og Vest
- grundig og balansert framstilling av alternativene og valgene
- støtter hovedkonklusjonene om to hovedveiforbindelser, og at disse bør være E134 over Haukelifjellet og Rv7/Rv52 over Hemsedalsfjellet.

Støtter E134, men for helheten og maksimal nytteverdi:

- oppgradere Rv36 fra E18/Grenland til ny E134
- tilslutningvei Odda-området mot Bergen
 - Dette gir en effektiv, sikker vei fra Østlandet også mot Bergen
- E39 Stavanger og Bergen
 - Mellom E134 og store by-/befolkningsområder

Støtter Rv7/Rv52 over Hemsedalsfjellet, men:

- svært viktig/forutsetning at **nødvendige utbedringer på E16** gjennom Valdres blir utført med tilfredsstillende standard og at E16 over Filefjell blir fullført som planlagt.

Foreløpige kommentarer til NTP



Tar nyttetransporten på alvor – et realistisk bilde på fremtidens utfordringer

Grunnlagsdokument



Nasjonal transportplan

2018-2029

Revidert utgave 8. mars 2016
Endringer er merket med rødt



AVINOR

Jernbaneverket

KYSTVERKET

Statens vegvesen

Tar tak i vedlikeholdsetterslepet

- ✓ 60 mrd for å fjerne etterslepet i la NTP-perioden
 - Glemmer fylkesveiene – utelatt fra NTP-forslaget
 - Etatene: behov for 129 mrd i perioden
 - Underdekning 1,5-2 mrd pr år (KS)
 - Behov for nasjonalt program for vedlikeholdsetterslepet

➢ «Gamle veier AS»

Kutt i klimagasser med 50 %

- NLF godt rustet
- Utfasing gamle biler
- Oppgradering til Euro VI
- Fornybare energikilder – biodiesel – NLF-prosjekt
- Viktig med incentiver for å iverksetter og belønne positive tiltak
- Næringslivets CO2-fond?

LASTEIL.NO



**Takk for
oppmerksomheten!**

Følg NLF på

www.lastebil.no

facebook.com/lastebil