



Lokalsamfunnsutvikling, næring og infrastruktur – korleis heng dette saman?

Årsmøte i Fjordvegen 13

17. April

Quality Hotel Sogndal

Line Bjelde og Arnstein Menes



Velkomne til Sogndal

- Det største vektssenteret i Vestland, framskrive av SSB som yngste kommunen i landet i 2050.
- Ei kraftsamling av statlege og regionale arbeidsplassar der mellom anna ½ statsbudsjettet vert betalt ut og Noreg vert digitalisert.
- Ein kommune der me "veit kva me snakkar om", der folkehelsa er på topp
- Ein kommune der me har sett samspelet mellom næringsutvikling og lokalsamfunnsutvikling som den viktigaste satsinga.
- Regionsenteret for Sogn
- Utfordrarbygda.no





Nominert til
årets vertskommune
for næringsutvikling i 2021



Våre oppdragsgivarar

- Sogndal kommune
- Vik Kommune
- Næringshageprogrammet i Sogn
- Sogn regionråd



Samlokalisert med resten
av verkemiddelapparatet





Line Bjelde

Dagleg leiar
906 18 483

line@sognnaring.no

Meir om Line



Henrik Skyttermoen

Rådgjevar
936 20 411

henrik@sognnaring.no

Meir om Henrik



Stian Hofslundsengen

Rådgjevar
414 81 080

Stian@sognnaring.no

Meir om Stian



Karoline Søvik Myklebust

Forretingsutviklar
452 71 085

karoline@sognnaring.no

Meir om Karoline



Birgitte Karlstrøm

Rådgjevar
932 94 804

birgitte@sognnaring.no

Meir om Birgitte



Ida Brastad Ramsfjell

Rådgjevar
926 56 975

ida@sognnaring.no

Meir om Ida



Bård Basberg

Bård byrjar hjå oss 1.mai



Sigrid Skjerdal

Rådgjevar
414 54 344

sigrid@sognnaring.no

Meir om Sigrid



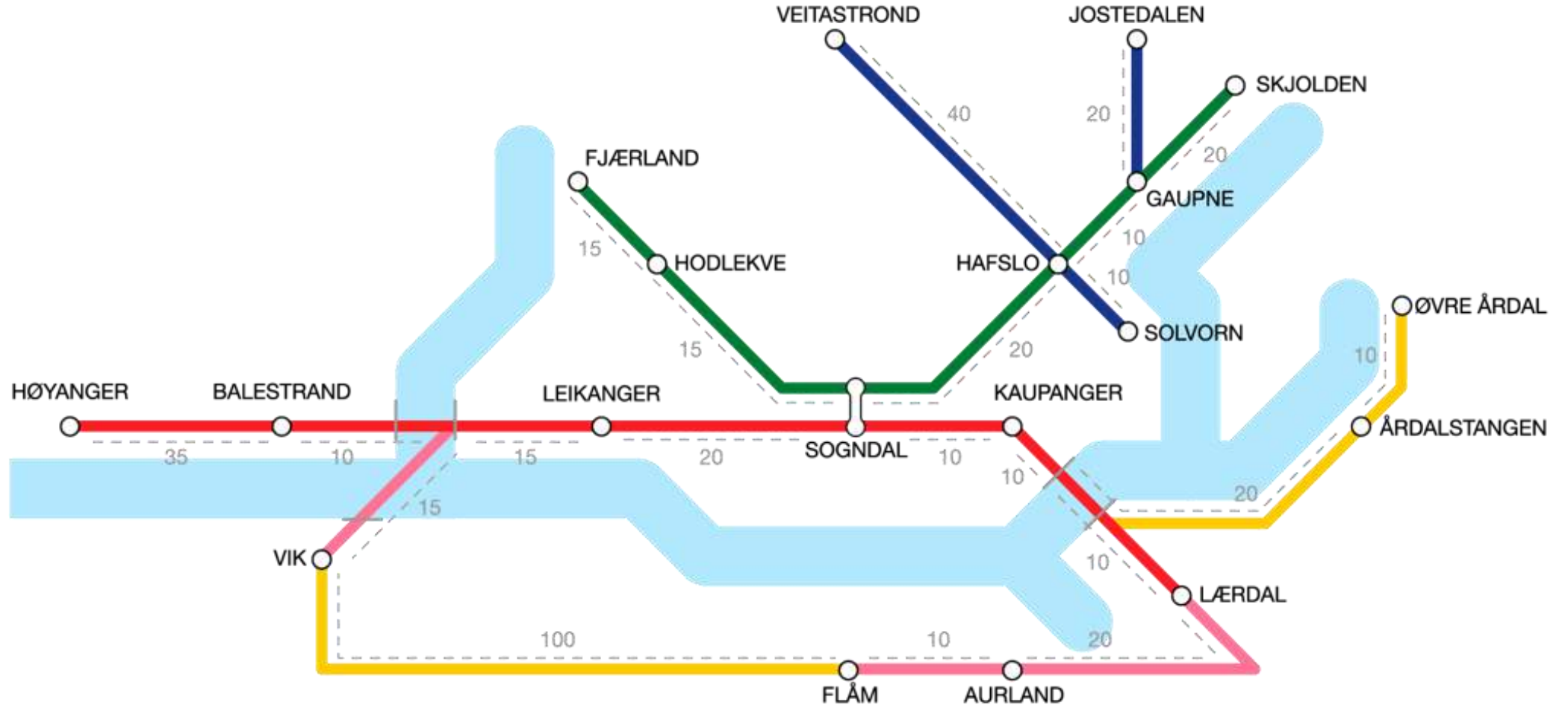
Torgeir Skålid

Prosjektleiar
975 87 931

torgeir@sognnaring.no

Meir om Torgeir

tilsette



Kvardagen i lokalsamfunna våre

Mange vegar er stengde

Mildvêret fører til ei rekkje vegstengingar. På det meste var 16 vegar stengde berre i Sogn og Fjordane.

VEGARBEID SOGN SAMFERDSEL

Arbeid med ventetid på fleire vegar, og tre fylkesvegar er stengde grunna ras og rasfare

Av Kai Martin Brekke

Publisert: 17.01.22 07:17

Del

I kveld må du bu deg på venting tre stader på denne riksvegen. Og fleire andre stader i Sogn



TUNNELARBEID: I kveld og komande natt blir det arbeid i to tunnelar mellom Sogndal og Leikanger. Foto: Kyrre Fitje

Av Kai Martin Brekke

Publisert: 21.09.22 06:32

Del

Lærdalstunellen gir konsekvensar for r13



LES OGSÅ

Lærdalstunellen ligg an til å bli heilt stengt i eitt år: - Me kan ikkje risikera folk sine liv



LES OGSÅ

- For oss er det ein katastrofe, uansett korleis ein snur og vender på det

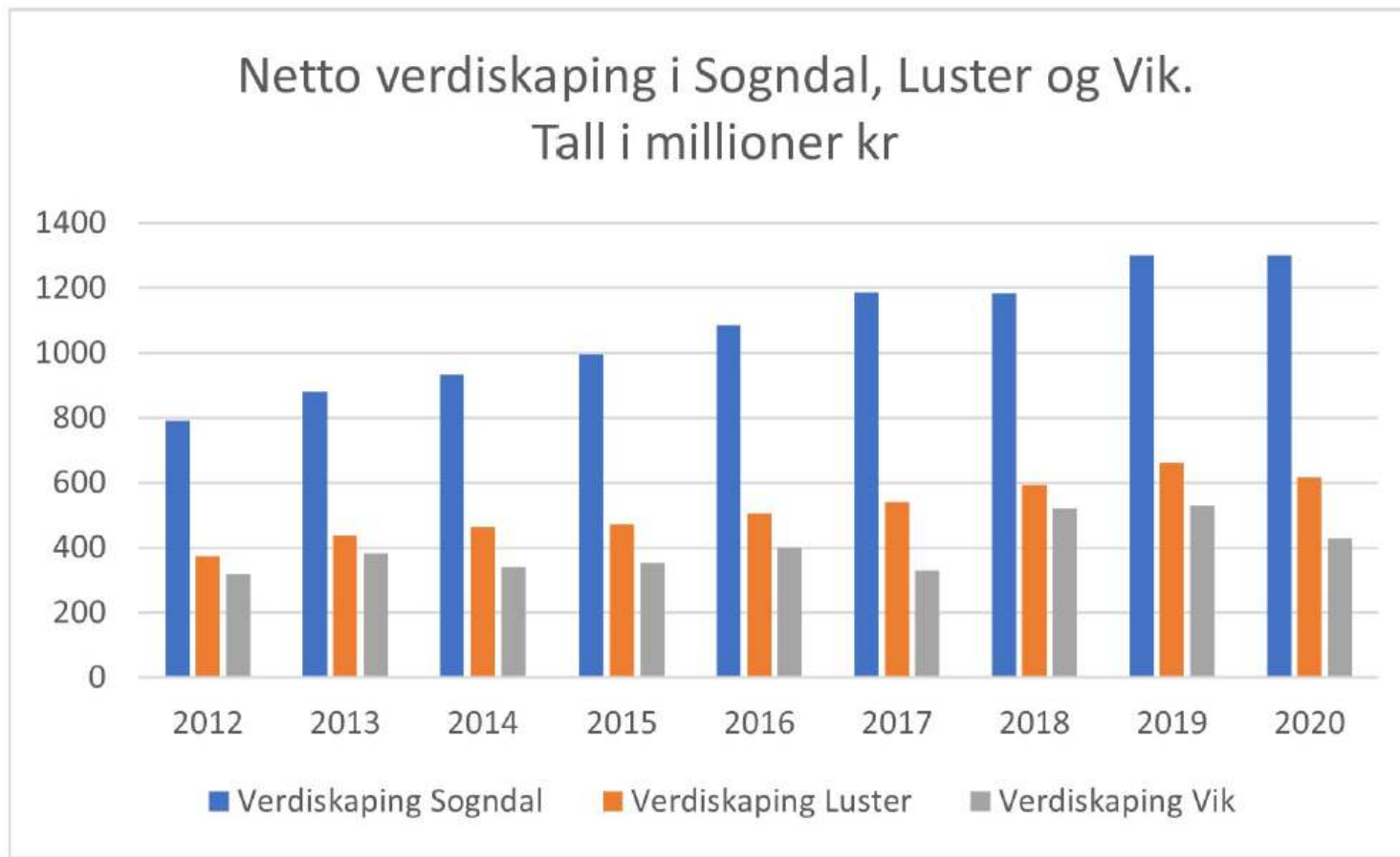


LES OGSÅ

Bakeriet legg ned om tunnelen blir heilstengt i eitt år: - Det er hundre prosent sikkert

- Legg eit voldsomt press på Rv. 13, kraftig undervurdert i rapporten frå SVV.
- Store utfordringar for lokalsamfunna
- Store konsekvensar for lokalt og regionalt næringsliv

Eit næringsliv i vekst



Figur 6: Verdiskapingen i bedriftene som er registrert i Sogndal, Luster og Vik

Frå store internasjonale verksemdar til små lokale – alle avhengig av god infrastruktur



- Avery Dennison, "frå Gaupne til verda"
- Lerum, Saftbygda Sogn og marknadsleiar på syltetøy
 - 10 Trailere ut frå fabrikk kvar dag
- Sogndal, Leikanger og Kviknes hotell, besøkande frå heile Norge og verda
- Are Treindustrier, ein del av industriområdet på Kaupanger med kunder i heile Norge
- Linn Bad, varer inn og ut av regionen kvar dag
- Fresvik produkt, marknadsleiar på kjøle- og fryserom
- Sogn frukt og grønt, frukt og grønt frå heile Sogn til resten av Vestland

Reiseliv

- Norges største reiselivsregion utanom dei store byane
- Rv 13 hovudferselsåre gjennom indrefiletten i Sogn
- Eit stort potensiale for vidare utvikling, heilårsturisme
- Travel like the locals
- Lærdalstunellen som utfordring



Forutsetningar for vidare verdiskaping og utvikling i Sogn

Fra NOU 2020: 12

"I alle fylker utgjør såkalte infrastrukturrøringer mellom 22 og 30 prosent av samlet verdiskaping."

"En forbedret infrastruktur medfører reduserte transportkostnader og følgelig også forbedret produktivitet og forbedret tilgang på arbeidskraft, innsatsfaktorer og kunder. Dette er særlig relevant for transportintensive næringer som reiselivet".

TØI (Lian & Rønnevik, 2010) har gjennomført en statistisk analyse av 102 veiprosjekter med en samlet investeringskostnad på 49 milliarder kroner, i perioden fra 1993 til 2005.

Analysen viser at det er statistisk signifikante sammenhenger mellom veiinvesteringer og befolkningsvekst og veiinvesteringer og inntektsvekst".

- Etablering av ny næring
- Framtidas krav til miljøvenleg transport
- Halde på utviklinga i distrikta
- Mobilitet
- Tilgang til større marknad
- Redusert risiko
- Reduserte kostnader
- Nye arbeidsplassar
- Vegprioriteringar basert på meir enn samfunnsøkonomisk nytte



