



Janne Johnsen

Høyre, Rogaland





Effekten av Ryfast

Foto: Risa



# Trafikktall

- Tau ÅDT 5900
- Hjelmeland ÅDT 1750
- Suldal ÅDT 1200
- ÅDT på mellom 13 og 20 for lange kjøretøy







# Rogaland

- Svo tunnel (åpnet 2013)
- Rassikring Erfjord – Sand (Rødsliane) (NTP 2018-2021)
- Landets første hydrogenferge (2021)
- Årdalstunnel (NTP 2024-2029)
- Rassikring Bratlandsdalen
- Eiane (Jøsenfjorden) til Kilane



Erfjord – Sand, november 2013





Suldal: mellom Falkalitunnelen og Vikatunnelen.  
januar 2018











Fremtid?