



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE



Kollektiv-løysingar på tvers av fylkesgrensene og innanfor

Fjordvegen konferanse Ullensvang 14. september

Sogn og Fjordane sitt forhold til fylkeskryssande ruter

- Sogn og Fjordane har sett stor nytte av å ha fylkeskryssande ruter både til lands og til vanns.
 - Lang liste med ruter til Hordaland, Oppland og Møre og Romsdal
 - Ulik grad av medfinansiering (0 – 50 %)
 - Politikerane våre har sagt vi skal fortsetje med fylkeskryssande trafikk dersom nabofylket/nabofylka er med og finansierer

Kollektivtrafikkforeningen

- Kollektivtrafikkforeningen er en nasjonal bransjeorganisasjon for offentlige aktører som planlegger, kjøper og markedsfører kollektivtrafikktenester.
- Kollektivtrafikkforeningen sitt mål er å styrke kollektivtrafikkens konkurransekraft så vi får flere og mer fornøyde kunder. Kollektivtrafikkforeningen ble etablert i 2007. Noen av medlemmene er aksjeselskap, andre er fylkeskommunale foretak og noen er med gjennom fylkeskommunen.
- **Alle fylka er med**

Kva skjer?

- Kollektivtrafikkforeningen har starta eit arbeid for å avklare korleis fylkeskommunane kan samarbeide
 - Stikkord frå det foreløpige arbeidet med fylkeskryssande ruter:
 - Etablere samarbeidsorgan
 - Dialog om rutefunksjon
 - Rutetermin
 - Avtaleperiode
 - Reglar for endring
 - Marknadsføring
 - Kostnads og inntektsfordeling
 - Anbud – avtale med operatør
 - +++++
- Det er ein realitet at det er store forskjellar rundt om i landet
 - Kommersielle ruter, tog, fylkeskommunale ruter, ingenting
- Fjordvegen/reiselivet si rolle?

Nokre av utfordringane

- Eigentleg dei same utfordringane som vi snakka om tidlegare i dag:
 - Kva er/blir egentleg behovet?
 - Kven har ansvaret?
 - Fylket eller fylka, reiselivet sjølv?
 - Staten si rolle?
 - Administrativ og politisk prioritering
 - Kven skal ta kostnaden/risikoen?
 - Kven skal eige «produktet» og syte for at det er liv laga
 - Kven skal ha gevinsten?

Involvering frå samferdsle

- Vi har tilsett person som skal jobbe med marknadsføring og informasjon
 - Har sagt ja til å sitje i programstyret for infrastruktur
 - Næring, kultur, plan, samferdsle og fylkesmannen si landbruksavdeling møter destinasjonsselskapa

Destinasjonsselskapa i vårt fylke ønskjer

- Bli inkludert i arbeid med anbod
- Vil ha langsiktig planlegging av reiseruter
 - Når vert rutene fastsett
 - Meir forutsigbart enn i dag.....
- Korrespondansar – saumlaus ferdsel mellom buss og båt
- Betre tilpassa kommunikasjonsplattform på kringom.no

- Noko av dette er råd å finne ut av