



Høyres samferdselspolitikk og NTP-prosessen

14. april 2016

Storingsrepresentant Helge Orten

Samferdsel som virkemiddel for verdiskaping



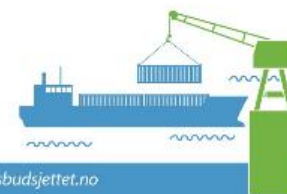
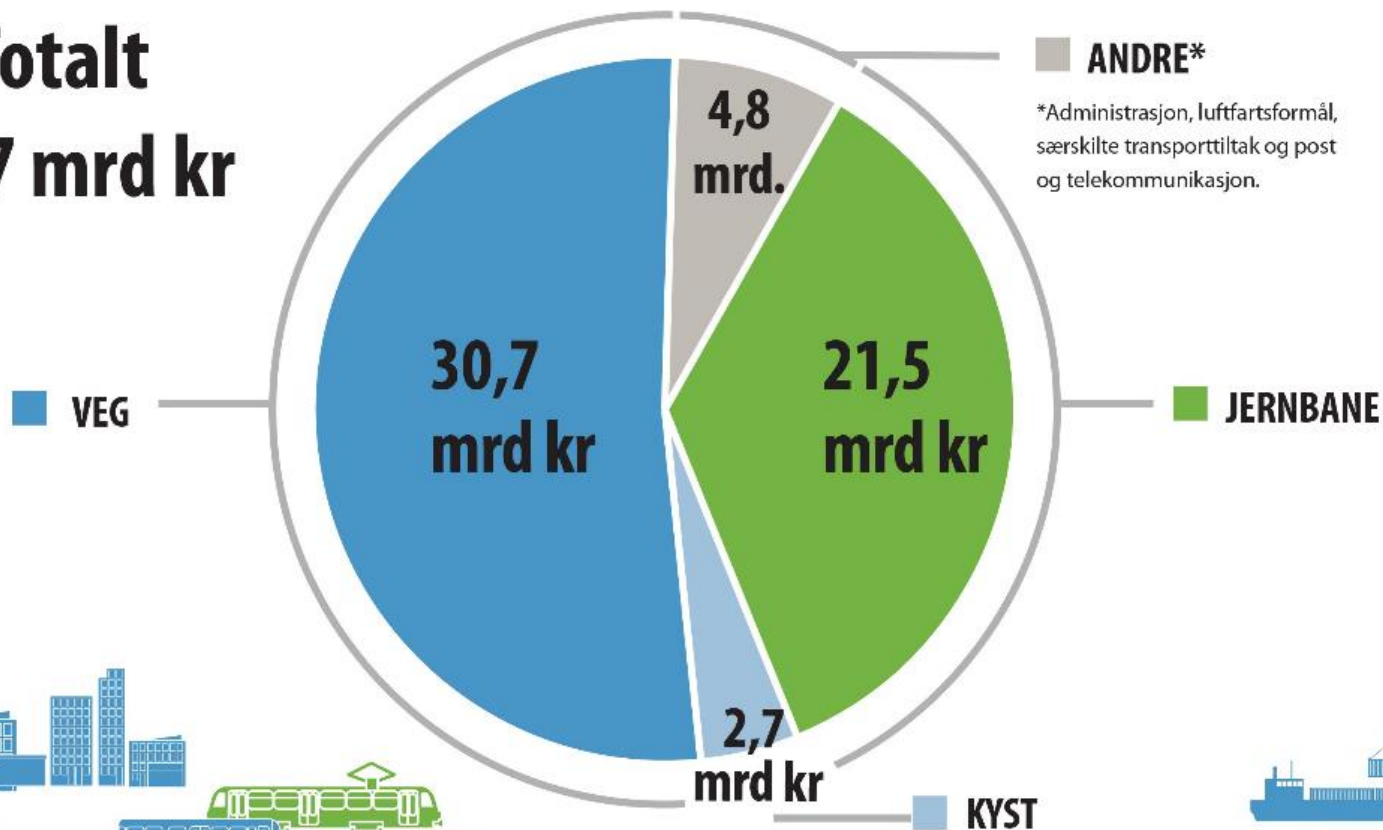
- Bygge sterke bo- og arbeidsregioner
- Sterke by- og regionsentre og tettsteder
- Raske og trygge transportkorridorer mellom regionene og til markedene
- Reduserte transportkostnader = styrket konkurransekraft
- Vekst i godsmengden – fra vei til sjø og bane
- Samferdsel som grunnlag for reiselivssatsing

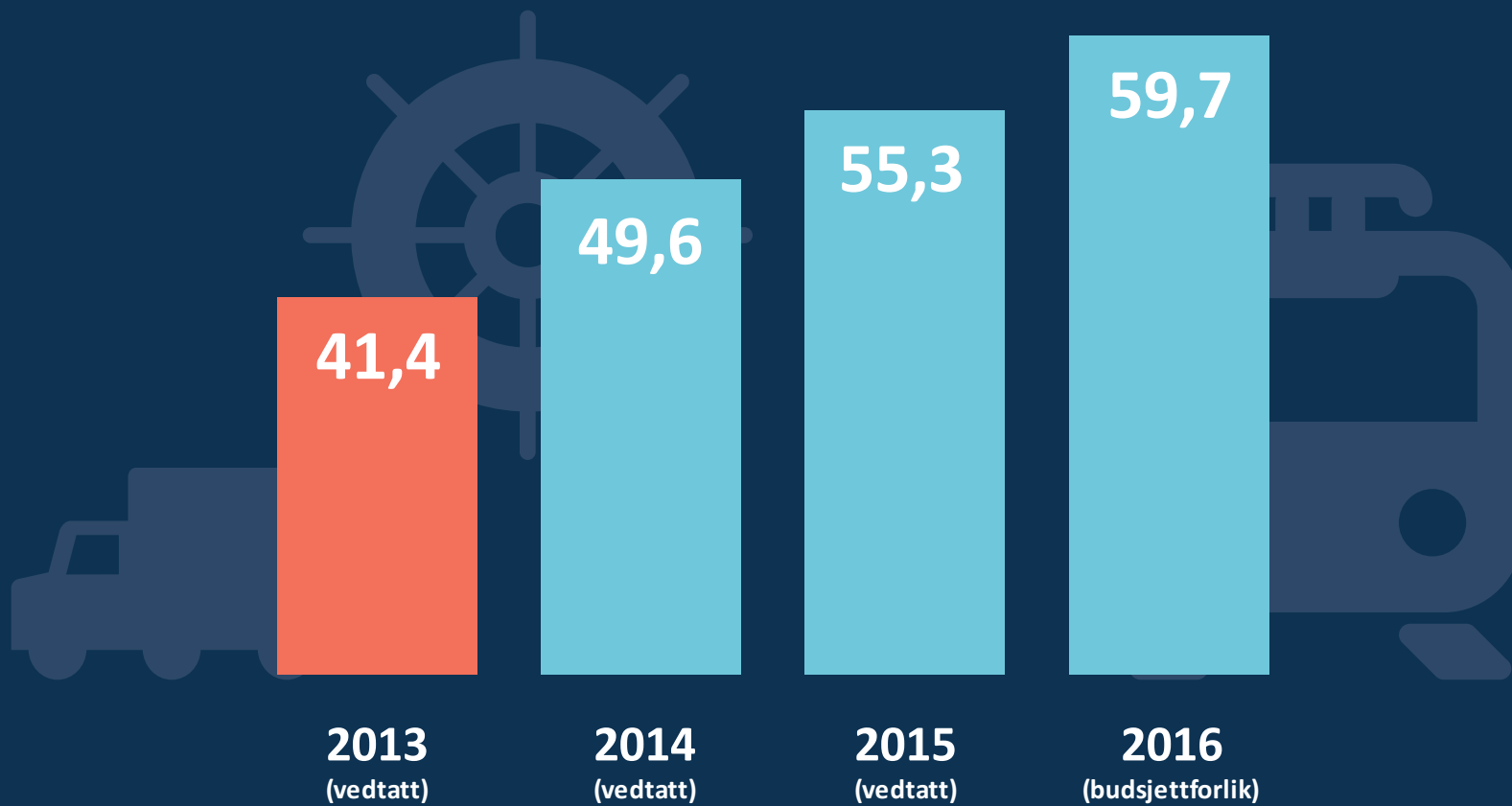


VEDTATT BUDSJETT 2016



Totalt 59,7 mrd kr

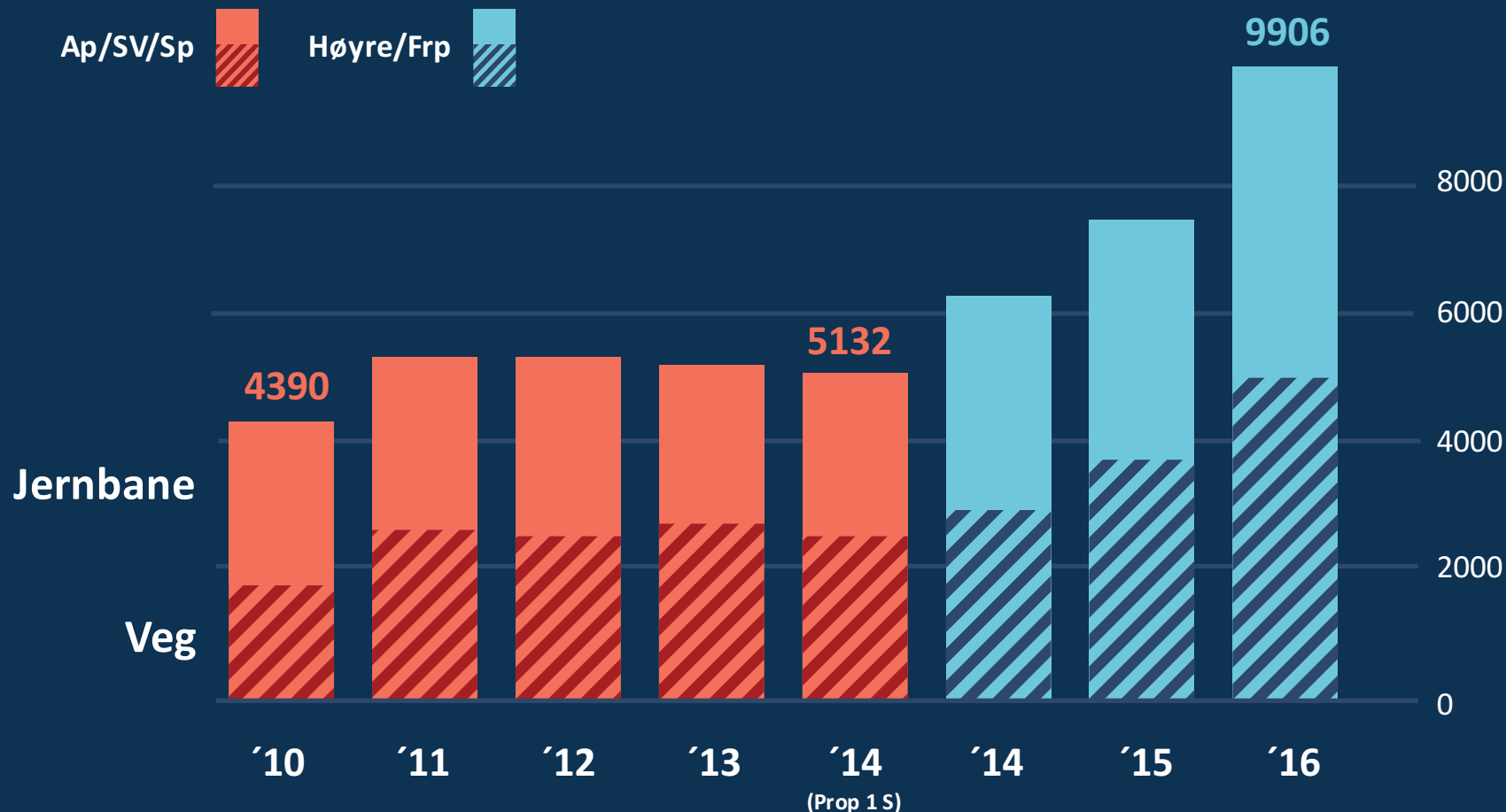




BUDSJETT

Veg og jernbane

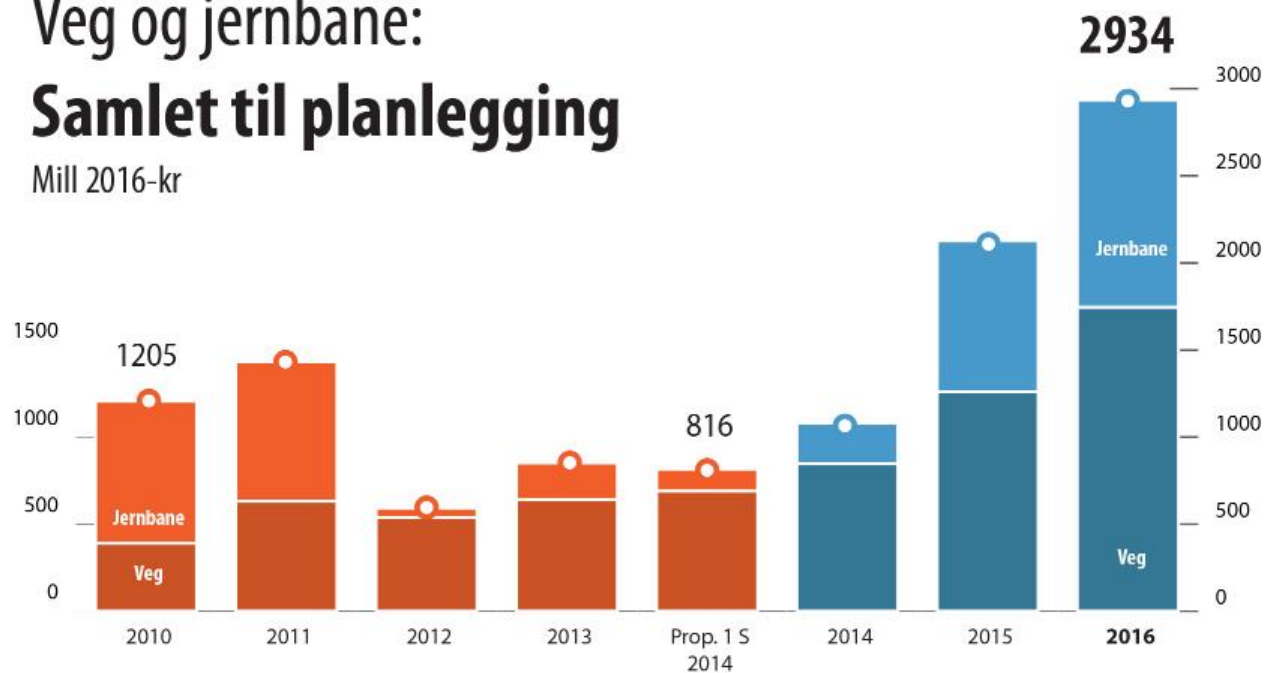
Samlet vedlikehold og fornying



VEDTATT BUDSJETT 2016

Veg og jernbane: Samlet til planlegging

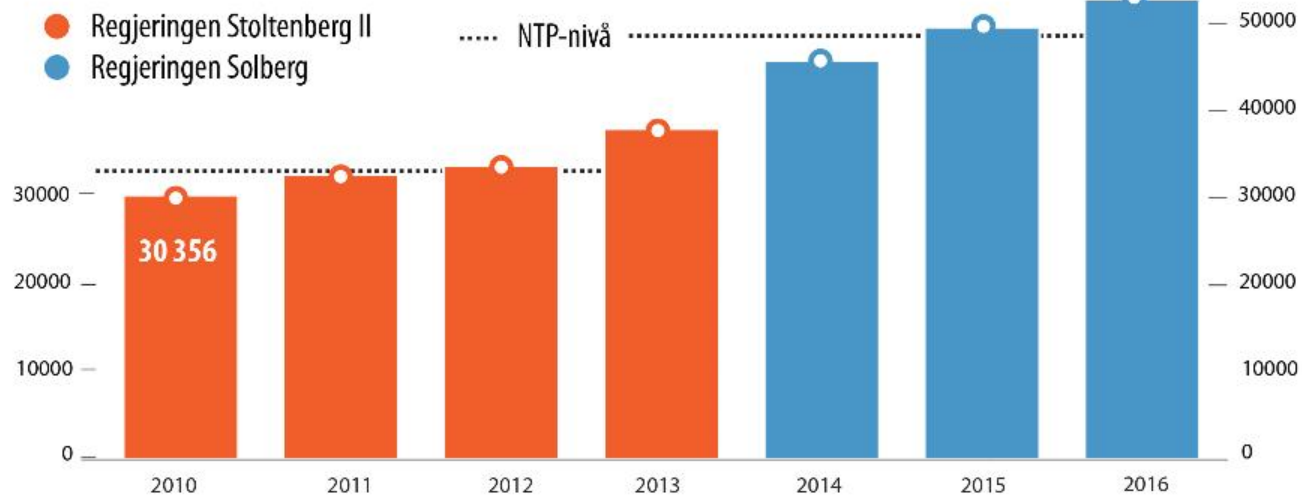
Mill 2016-kr



VEDTATT BUDSJETT 2016

Oppfyller NTP

Mill 2016-kr



Reformer = mer for pengene!

- Kortere planleggingstid – statlig plan, færre innsigelser
- Helhetlig og sammenhengende utbygging
- OPS (eks: Hålogalandsveien)
- Infrastrukturfond
- Bompengereform
- Nye Veier AS
- Jernbanereform



Rv 13

- IS Fjordvegen – viktig pådriver!
- Fått til mye, men mye gjenstår...
- Flere rassikringsprosjekter
- Akseptabel vegstandard – gul midtstripe
- Vikafjellet



Rassikring riksvei



Handlingsprog.	2014	2015	2016	2017	2014-17
Post 31	1150	1002	725	845	3722

- 73,1% oppfølging av NTP
- Store bindingerved inngangen til 2014
- NTP 2014-23 = 8,67 mrd
- Bevilgning i 2016 = 662,7
- Ifølge handlingsprogrammet skal det økes noe igjen i 2017

Utfordringer - rassikring



- Hvor mye skal øremerkes til rassikring?
- Fordeling mellom riks- og fylkesvei?
- Prioritering av fylkesveiprojektene, og mellom fylkeskommunene
- Viktig at prosjektene har nødvendig planstatus og er klar for gjennomføring.
- Hva bør ambisjonsnivået være for neste NTP-periode?
- Grunnlagsdokumentet til NTP (høy ramme): Fylkesveg=9.8 mrd og riksveg=13,3 mrd.

Noen utfordringer i NTP

- Miljøkrav og miljøteknologi
- Vekst i godsmengde – fra vei til sjø og bane
- Vedlikehold og fornying
- Investeringer - nivå
- Rassikring
- Riksvei vs fylkesvei
- Samfunnsøkonomi
- Ferger
- ITS



NTP



- Transportetatene la frem sitt grunnlagsdokument 29. februar 2016.
- Nå starter det politiske arbeidet
- Høringsprosess frem til 1.7.
- Stortingsmelding tidlig i 2017
- Vedtak i Stortinget juni 2017

GI INNSPILL!

Grunnlagsdokument



Nasjonal
transportplan

2018-2029



AVINOR

Jernbaneverket

KYSTVERKET

Statens vegvesen



Takk for
meg!