



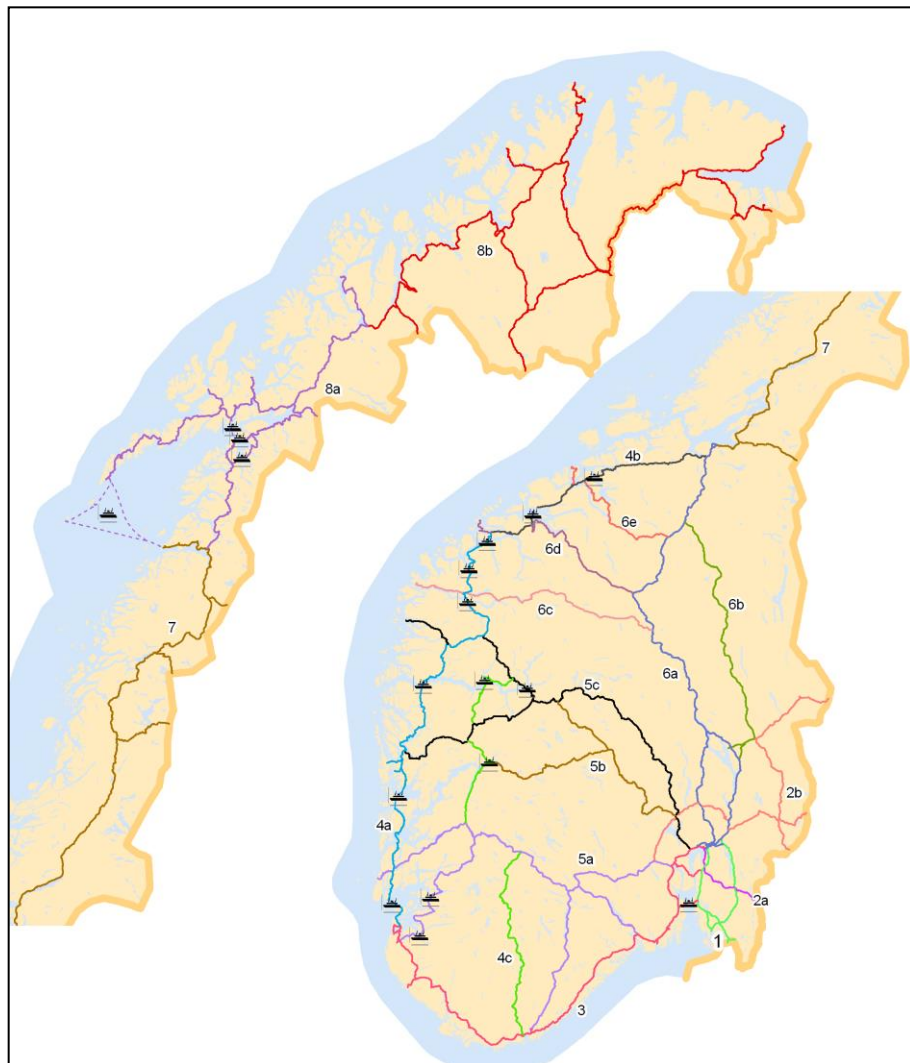
Statens vegvesen

# IS Fjordvegen, Konferanse i Balestrand 17.Juni 2014

**Frå plan til pengar**  
-om NTP og andre planprosessar

Kjell Kvåle, Region vest

# Riksvegnettet



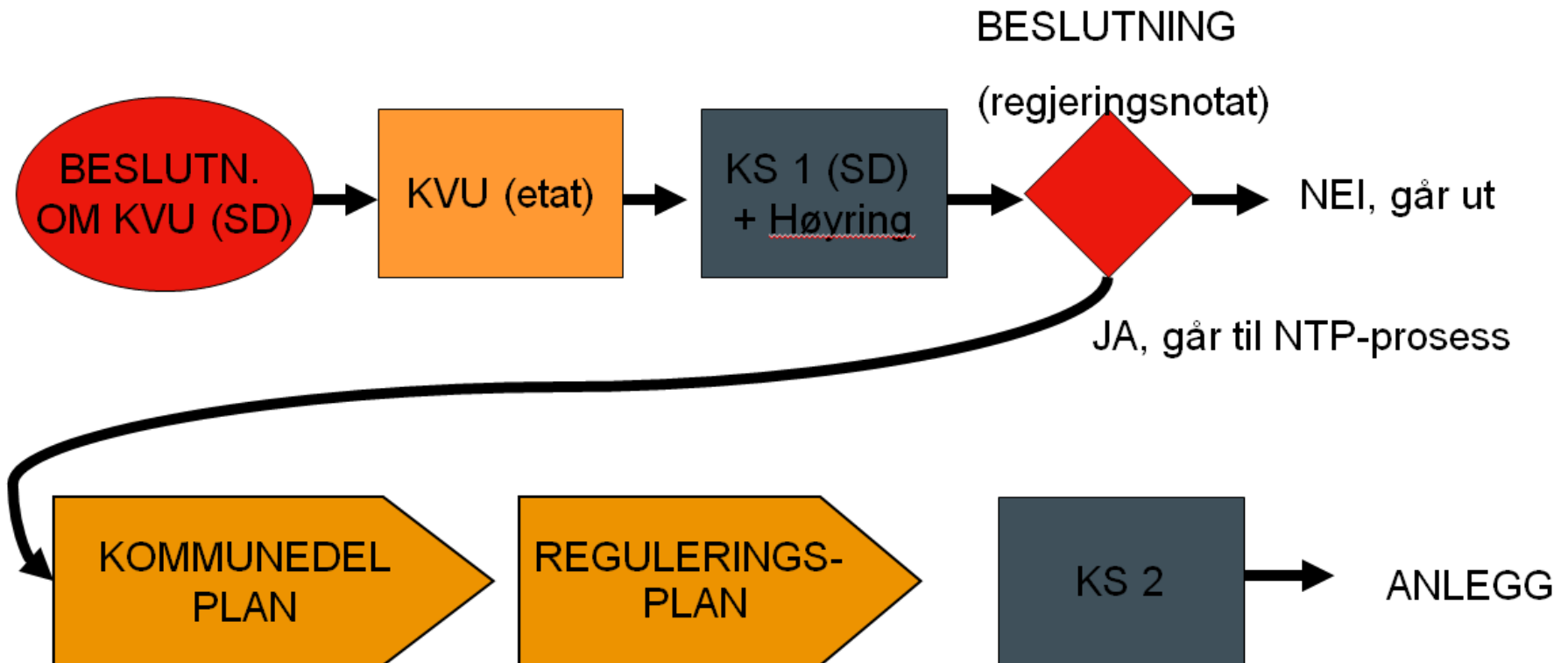
- Hovudpulsårene i det overordna vegtransportsystemet
- Langstrakt land med spreidd busetnad gjev store avstandar og høge transportkostnader
- Lengde 10 400 km, etter forvaltningsreforma 2010
- 18 ruter i 8 transportkorridorar
- Rutevise utgreiingar (RU-arbeidet) er fordelt på 5 regionar

# NTP/rutevise utgreiingar 2014



- Kvar rute får sin rapport, perspektiv 2050
- Region sør har hovudansvar for rv9 og rv13 Jøsandal - Hella, Region vest har hovudansvar for rv13 Sandnes - Røldal
- Konseptvalutgreiingar er eigne prosessar. Inngår ikkje i RU, men utgjer eit seinare grunnlag
- Rapportering til VD okt 14
- Planfase NTP i 2015 v/etatane
- Stortingsmelding 2016 v/SD
- Stortingsbehandling 2017 og handlingsprogram for 2018-21

# Proseszen

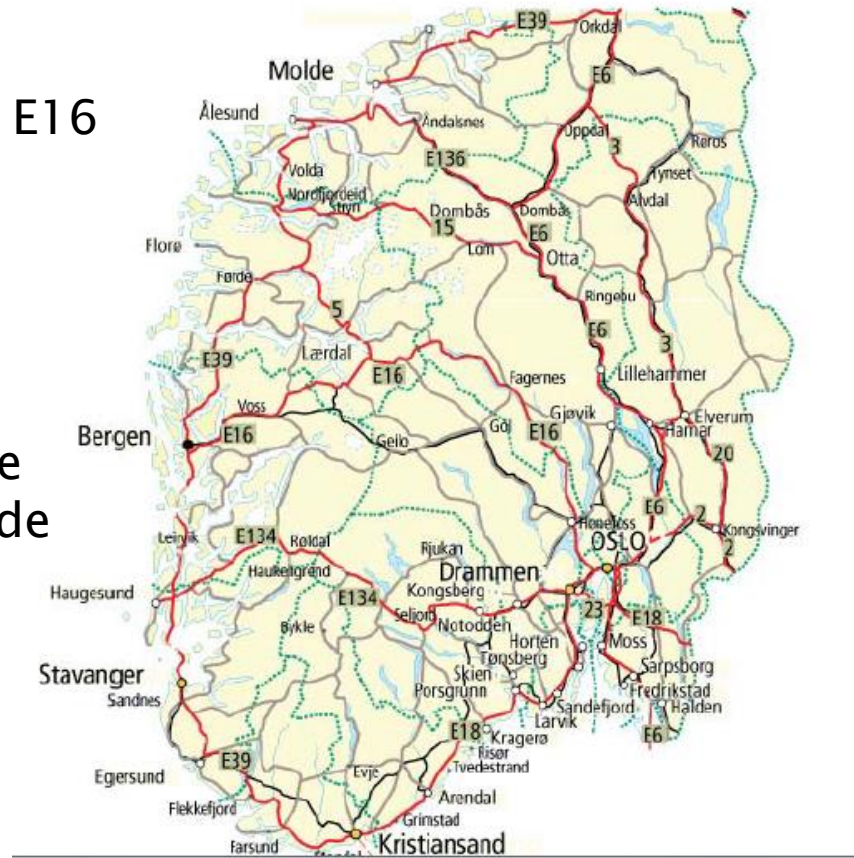


# Prosjekt som har fått innpass i NTP

- Ryfast, 6 mrd. i 2014-19
- Tysdalsvatnet, refusjon 300 mill i 2014-15
- Jøsendal-Tyssedal, 440 mill i 2018-23
- Deildo, 300 mill i 2015-18
- Joberget, 350 mill i 2014-17
- Vikafjellet, 100 mill i 2018-23
- Vik-Vangsnes, 580 mill i 2016-20

# Aust-vest-utgreiing 2006

- Tok med E134, rv7, rv50, rv52, E16
- Lange reiser går mest med fly
- ÅDT på fjellovergangane var ca 4000 i sum
- ÅDT Oslo-Bergen var 550
- Den regionale trafikken (nær fjellovergangen) er dominerande
- E134 har sitt eige influensområde
- Nord for Hardangervidda er trafikken meir fordelt





# Mandat for aust-vest-utgreiing 2014

- Politisk bakgrunn, jf. NTP-omtale av samla behov og einskildprosjekt
- Planområde frå E18 i sør til E136 i nord
- Kartlegging av arbeidsdeling mellom transportformene og mellom vegrutene
- Utviklingspotensialet for dei einskilde rutene
- Analyse av alternative strategiar fram mot 2050
- Samfunnsøkonomisk berekning av dei ulike strategiane
- Grunnlag for å foreslå overordna strategi for satsing på aust-vest-sambanda
- Vurdera behovet for vidare KVVU-arbeid
- Rapport i løpet av 2014



# Aktuelle vegprosjekt

[Østvest\\_alternativ\\_dempa bakgrunn.pdf](#)

[..\NTP 2014-23\Vikafjellet okt 2013.docx](#)

