



Møtebok
IS Fjordvegen Rute 13
Styremøte 16.06.2014
Stad: Kviknes hotel, Balestrand
Klokka 16.00 -17.10

Møtte:

Arne Kleppa, Marta Finden Halset, Sigbjørn Hauge, Bjørn Laugaland, Harald Offerdal.
Forfall: Per Kåre Foss, John Opdal, Anders Ryssdal, Einar Horvei
Sekretariatet: Leiv Vambheim, Trude Rinaldo og Hanne Sundbø frå Hardangerrådet iks.

Det var ingen merknader til innkalling eller sakliste. Møtet er lovleg sett.

Saker til handsaming: Alle saker er samrøystes om ikkje anna er nemnt.

Meldingar:

Sak 18/14 Årsmøtet – Praktisk gjennomgang

Vedtak:

Registrering av frammøte ved sekretær.

Val av møteleiar: Marta Halset føreslår Arne Kleppa

Val av møtesekretær: Arne Kleppa føreslår Leiv Vambheim

Val av to til å skriva under møteboka: Arne føreslår Harald Offerdal og Marta Halset

Val av Valnemnd: Hans Petter Thorbjørnsen, Nils Moldøen, Trude Underbakke.

Sak 19/14 Ny varreide Rapport – Omfang

Vedtak:

Is Fjordvegen kjøper ny Attraktivitetsanalyse frå Telemarkforskning ved Knut Vareide utan NæringsNM for 2013. Pris 60.000.

Sak 20/14 Status Årskonferansen - Hanne orienterar

Det er om lag 30 deltakarar. Det er førebels ingen endringar i programmet. Arne Kleppa er konferanseleiar. Sogn Avis har meldt sin ankomst. Det vert laga pressemelding med bilete som Hanne har ansvaret for.

Sak 20/14 Fast Post: Gjennomgang av status for RV 13:

Sogn og Fjordane:

- Ikkje noko nytt om Vikafjellstunnelen. Marta har vitja Statsekretær Bård Hogsrud for å påskunda prosessen. Målsetjing oppstart første del av siste periode av inneverande NTP.
- Samling av dei 3 kommunane rundt Gaularfjellet med eit opplegg for å re-engasjera arbeidsgruppa for utvikling med Sunnfjord Næringsutvikling er sekretær. Politisk forankring er sikra i 3 kommunestyre. Det er naturleg at IS Fjordvegen aktivt samarbeider med denne arbeidsgruppa.

- Halvtimesferjer Vangsnes Dragsvik Hella – Det er teke kontakt med Departementet, Vegdirektoratet og Vegkontoret og det ser ut til at dette vert med i nye anbod for ferjetrafikk i Sogn og Fjordane.

Hordaland:

- Arbeidet med ny veg gjennom Skulestadmoen er snart ferdig.
- Jobergtunnelen er godkjent i Stortinget og skal ha oppstart haust 2014
- Hardangerbrua ligg framleis under trafikkprognosane. Om lag 80 % pr no.
- Møte om E134 i Røldal omhandla Tunnelalternativa ved Seljestad/Røldal/Haukeli.

Rogaland:

- Ryfast har full framdrift og får klage på anleggsaktivitet
- Årdalstunnelen har planarbeid i gang.
- Lovra har framleis mange ras og skal vera pri 1 på Rv 13 i Rogaland og ein kan gå beint på ein reguleringsplan.
- Sandsfjord bru har jamn framdrift.

Leiv Vambheim
sektretær