



PROSJEKTPLAN

Tittel

VEGUTGREIING FOR RV 13 BRATTLANDSDALEN

Samandrag:

Riksveg 13 er den indre stamvegen på Vestlandet gjennom 3 Vestland fylke. Vegen er livsnerva for innbyggjarar og næringsliv i kommunane han går gjennom. Riksveg 13 har dei sist 10 åra stadig blitt oppgradert med mange store og mindre vegprosjekt som er gjennomførte, under arbeid og på planstadiet langs vegen. Men det er mange smale parsellar og rasfarlege strekningar som treng utbetrast og Rv 13 er den Riskvegen som har lågast prosent Riksvegstandard.

Aust Vest Utgreiinga frå Samferdselsdirektoratet tilrår å etablere E 134 som ein hovudveg mellom vest-aust, og Rv 13 vil kryssa E 134 i Røldal og knyter Ryfylke til stamvegen.

Den store flaskehalsen for denne tilknytninga er vegstandarden og rasfaren på Rv 13 strekninga Nesflaten – Håra gjennom Brattlandsdalen. Dette prosjektet skal gje grunnlag for å oppdatere planarbeidet og konkretisere tiltak for sikker veg med gul stripe.

IS Fjordvegen Rute 13 vil setja i gang eit prosjekt som fokuserer på å forsera utbetring av strekninga Nesflaten - Håra med fokus på Brattlandsdalen og langs Røldalsvatnet.

Prosjektmål og –rammer.

Bakgrunn:

Riksveg 13 er den indre stamvegen på Vestlandet gjennom 3 Vestland fylke. Vegen er livsnerva for innbyggjarar og næringsliv i kommunane han går gjennom.

Det er svært mange store og mindre vegprosjekt som er gjennomførte, under arbeid og på planstadiet langs vegen.

Aust-Vest Utgreiinga frå Samferdselsdirektoratet tilrår å etablere E 134 som ein hovudveg mellom vest-aust, og Rv 13 vil kryssa E 134 i Røldal og knyter Ryfylke til stamvegen. Den store flaskehalsen for denne tilknytninga er vegstandarden og rasfaren på Rv 13 strekninga Nesflaten – Håra gjennom Brattlandsdalen. Dette prosjektet skal gje grunnlag for å oppdatere planarbeidet og konkretisere tiltak for sikker veg med gul stripe.

E134 har nasjonal betydning for næringslivet med ein tungtrafikkandel over Haukeli på over 20 %. RV 13 har primært ein regional og lokal betydning for Ryfylke, men er allereie i dag viktig tilførselsveg til E134 og austlandet. Med Ryfast-opning i 2019, ein framtidig ferjefri Jøsenfjorden, utbetringar av vegen med Årdalstunnelen og

strekninga Nesvik- Erfjord og vidare nordover, vil RV 13 bidra til å korte reisetid og reiselengde ytterlegare. Desse prosjekta vil i stor grad vil påverke næringslivet i Ryfylke med tanke på redusert, og forutsigbar reisetid mot øst og vest. Me er sikre på at dette samferdselsarbeidet vil styrke eit av de viktigaste rammevilkåra til næringslivet i regionen. Målet er såleis ein kombinasjon av ei direkte styrking av næringslivet gjennom betre rammevilkår, samstundes som det venteleg vil ha en positiv effekt på auka busetjing og arbeidsplassutvikling også i indre Ryfylke.

Prosjektmål:

Dette prosjektet skal gje grunnlag for å oppdatere planarbeidet og konkretisera tiltak for sikker veg med gul stripe slik at strekninga kjem inn på NTP 2018-2027

Forankring:

I/S Fjordvegen Rute 13 er eit interesseselskap for den viktige indre samferdselsåra Rv/Fv 13 på Vestlandet som går gjennom dei 3 fylka Rogaland, Hordaland og Sogn og Fjordane. Fjordvegen Rute 13 er ei livsnerve for kommunane den går gjennom, både for næringsliv/turisme og innbyggjarar.

IS Fjordvegen gjorde slikt vedtak 05.05.2015:

Sak 13/15 Prosjekt Brattlandsdalen Godkjenning prosjektplan

Vedtak:

Styret i IS Fjordvegen godkjenner framlagd prosjektplan for Vegutgreiing for Rv 13 Brattlandsdalen med endringar vedtekne i styret.

Organisering:

Prosjekteigar/ansvarleg:

IS Fjordvegen Rute 13 ved dagleg leiar

Prosjektleiing:

Is Fjordvegen Rute 13 kjøper tenester ved behov.

Samarbeidspartar:

Suldal Næringsforeining, Suldal kommune, Røldal Reiselivslag , Odda kommune, Ryfylke IKS, Haukelivegen AS, Hardangerrådet iks.

Styringsgruppe:

Styret i IS Fjordvegen Rute 13.

Referansegruppe:

Etablert etter behov for samarbeidsrelasjonar.

Aktivitetar:

- Analysar og oversikt over utfordringane i Brattandsdalen og langs Røldalsvatnet frå Nesflaten til Håra.
- Skissera alternative tiltak for å løysa utfordringane til trygg veg med gul stripe.
- Påverka samferdselstyremaktene til å utarbeida plan og tiltak for strekninga og løyva midlar til arbeidet i NTP 2018 -2027.

Framdrift:

2015: Etablere organisasjonen, skaffe finansiering og etablere kontaktnett. Tilpassa prosjektet tilgang på midlar.

2016: Få fram analysar og oversikt over dei mange utfordringane langs traseen

2017: I samarbeid med Statens Vegvesen skissera løysingar og kostnader. Politisk påverknad og mediafokus.

2018: Prosjektavslutning og oppfølging.

Kostnads- og finansieringsplan:

Kostnadsplan					
Tittel	2015	2016	2017	2018	Sum
Prosjektleiing	50000	50000	50000	50000	200000
Prosjektadministrasjon	10000	10000	10000	10000	40000
Reiseverksemd	10000	20000	20000	10000	60000
Kjøp av tenester		150000	150000		300000
Sum kostnad					600000
Finansieringsplan					
Tittel	2015	2016	2017	2018	Sum
Eigenfinansiering	10000	10000	10000	10000	40000
Odda kommune Næringsfondet	100000				100000
Regionalt Næringsfond Hardanger	100000				100000
Ryfylkefondet	300000				300000
Eigeninnsats	10000	20000	20000	10000	60000
Sum Finansiering					600000

Kontaktopplysingar:

IS Fjordvegen Rute 13

c/o Hardangerrådet iks

Postboks 78

5782 Kinsarvik

post@hardangerradet.no

tlf 53 67 14 50